



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ ๕๑๐๒๗.

ที่ - วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๖+๐๐๐ - กม.๒๘+๙๕๐ (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๙๙๘,๒๕๓.๕๐ บาท (สามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

๕ เม.ย. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่..... ๕๒ เม.ย. ๒๕๖๗.....

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการฯ
๓. นายธนาคร จุลอักษร กรรมการฯ
๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการและเลขานุการ
๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

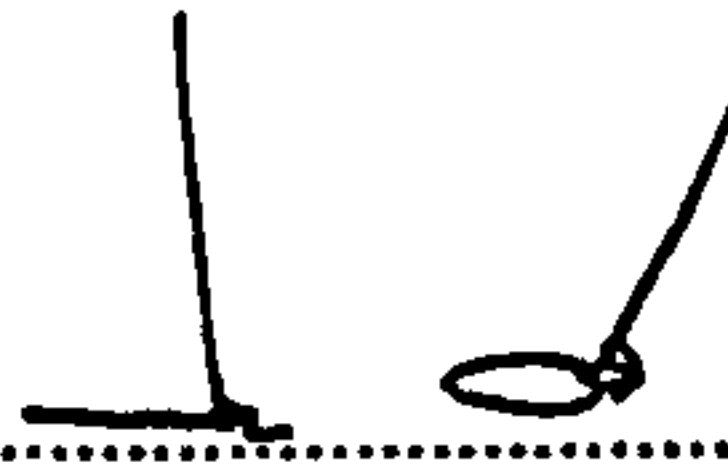
เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น

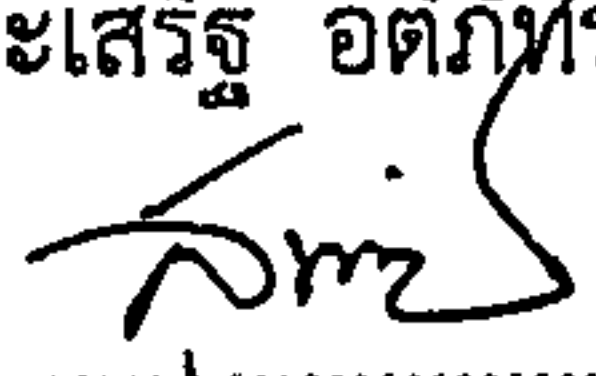
เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๖+๐๐๐ - กม.๒๘+๙๕๐ (LT.,RT.) วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๑๐ วัน


มติที่ประชุม

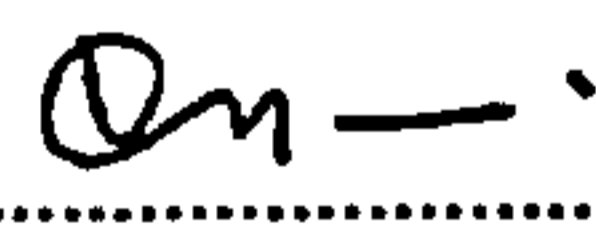
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป


ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.	ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม ตอน 3 ระหว่าง กม.26+000 – กม.28+950 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)																						
2.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง																						
3.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00		บาท																				
4.	ลักษณะงาน โดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																						
5.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๕ เม.ย. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	34,998,253.50 / บาท																				
6.	บัญชีประมาณการราคากลาง	6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม																						
7.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<table border="0"> <tr> <td>7.1</td> <td>ประเสริฐ อติภัทรากุล</td> <td>ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง</td> <td>รส.ทล.11.2</td> </tr> <tr> <td>7.2</td> <td>สุปรีชา พึ่งเกียรติ</td> <td>กรรมการกำหนดราคากลาง</td> <td>วว.ทล.11</td> </tr> <tr> <td>7.3</td> <td>ธนากร จุลอักษร</td> <td>กรรมการกำหนดราคากลาง</td> <td>วบ.ทล.11</td> </tr> <tr> <td>7.4</td> <td>อนุชา วงศ์ทะกัน</td> <td>กรรมการกำหนดราคากลาง</td> <td>วผ.ทล.11</td> </tr> <tr> <td>7.5</td> <td>สมาน วิจิตรญาณพล</td> <td>กรรมการกำหนดราคากลาง</td> <td>วิศวกรโยธาชำนาญการ</td> </tr> </table>			7.1	ประเสริฐ อติภัทรากุล	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2	7.2	สุปรีชา พึ่งเกียรติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11	7.3	ธนากร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11	7.4	อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11	7.5	สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ
7.1	ประเสริฐ อติภัทรากุล	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2																					
7.2	สุปรีชา พึ่งเกียรติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11																					
7.3	ธนากร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11																					
7.4	อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11																					
7.5	สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ																					

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างขุดลอกถนน รหัสงาน 28100 กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงข่ายทางภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน เขกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3

ระหว่าง กม. 26+000 - กม.28+950 (L.T.,R.T.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง


นำมตินัดเสนอหน้าบับม ปตท. จังหวัด ลพบุรีที่ 2 ราคา 30.08 บาทลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานต้นทุน		ค่างาน	ค่างาน	ค่างานที่หักภาษี	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	(บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อผิวลาดเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.(เป็นแห่ง ๆ) (กองเก็บที่ ที่ดินสงวนฯ กม.50+650 L.T.ทล.205)	ตร.ม.	23,600.00	19.73	465,628.00	1.2067		23.81	23.81	23.81	23.81	23.75	560,500.00
2	งานขุดปรับระดับดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	450.00	54.20	24,390.00	1.2067		65.40	65.40	65.40	65.40	65.25	29,362.50
3	งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	300.00	386.68	116,004.00	1.2067		466.61	466.61	466.61	466.61	466.50	139,950.00
4	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิโคต (PRIME COAT) (พื้นที่หินคลุก)	ตร.ม.	1,500.00	30.59	45,885.00	1.2067		36.91	36.91	36.91	36.91	36.75	55,125.00
5	งานลาดแอสฟัลต์เทค โคลด์ (TACK COAT)	ตร.ม.	96,010.00	13.74	1,319,177.40	1.2067		16.58	16.58	16.58	16.58	16.50	1,584,165.00
6	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	366.00	1,690.45	618,704.70	1.2067		2,039.87	2,039.87	2,039.87	2,039.87	2,039.75	746,548.50
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	25,100.00	201.46	5,056,646.00	1.2067		243.10	243.10	243.10	243.10	243.05	6,100,555.00
8	งานโปกซ์ไฟต์แอสฟัลต์ค้อนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA	ตร.ม.	66,910.00	310.95	20,805,664.50	1.2067		375.22	375.22	375.22	375.22	375.00	25,091,250.00
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	2,083.00	272.38	567,367.54	1.2067		328.68	328.68	328.68	328.68	328.50	684,265.50
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,413.22	5,413.22	1.2067		6,532.13	6,532.13	6,532.13	6,532.13	6,532.00	6,532.00
รวมค่างานต้นทุน		กม. 26+000 - กม.28+950 (L.T.,R.T.)		29,024,880.36									
รวมค่างานต้นทุน		กม. 33+450 - 37+650 (L.T.)		20,741,023.25									
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		49,765,903.61									


คอมบิชั่นที่	7 % VAT	7 %	สินจ่ายล่วงหน้า	15 %	สินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทุนงานทาง (ข้ามบาท)	40.00				50.00	
FACTOR F งานทาง	1.2119				1.2066	
รวม						
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						
ปรับยอด						0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						34,998,253.50

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรกุล) รช.ทอ.11.2 (นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ) วว.ทอ.11

ลงชื่อ  ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วท.ทอ.11 (นายสมาน วิจิตรบุญรอด) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสมาน จุลอักษร) วบ.ทอ.11 (นายเอกวิมลกร จินทวงค์) ศษ.ทอ.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3

ระหว่าง กม. 26+000 - กม.28+950 (L.T.,R.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครราชสีมา ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024

1 งานหรือผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (เป็นแห่งๆ) (กองเก็บที่ ดินสงวนฯ กม.50+650 L.T. ทจ.205)

ค่าดำเนินการ	=			10.64 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 25 กม.	=		4.45	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 4.45 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			7.12 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			19.73 บาท/ตารางเมตร

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ)

งานแก่ Soft				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=			27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			49.27 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	49.27	x	1.10
				54.20 บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่งๆ

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=			115.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=			68.10 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			183.10 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 183.10 x 1.50	=			274.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			24.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			386.68 บาท/ลบ.ม.

4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.00 บาท	=			23.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 185 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.31 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=			23.31
อัตราส่วน (1.0 ตลบหินคลุก หรือ 0.8 ตลบ Soil Cement หรือ 0.4 ตลบ Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=			23.31 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			30.59 บาท/ตร.ม.

5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.00 บาท	=			22.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 185 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.31 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=			22.31
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=			6.69 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			13.74 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการข่างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6-งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 22.32	=	1,042.34	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 204.69	=	151.47	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.74 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.33	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแตกโด้ค)	=	110.10	บาท/ตัน	
= 11.74 x 0.90 x 10.42	=	1,690.45	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,690.45	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	1,690.45	บาท/ตัน	

4 cm.Thick

7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) (ON TACK CO

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 22.32	=	1,042.34	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 204.69	=	151.47	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.74 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.33	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่โด้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ค)	=	97.79	บาท/ตัน	
= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	1,678.14	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,678.14	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน = 1,678.14 / 8.33	=	201.46	บาท/ตร.ม.	

5 cm.Thick (60/70)

8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง PMA 48,500 ตัน @ 37.63	=	1,825.06	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 314.53	=	232.75	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 x 1.10	=	421.53	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.74 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.33	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่โด้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ค)	=	107.57	บาท/ตัน	
= 11.74 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	2,590.24	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,590.24	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน = 2,590.24 / 8.33	=	310.95	บาท/ตร.ม.	

5 cm.Thick

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	153	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.74	211.74	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					272.38	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

10-งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ตค.23 และ ตค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แฉงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	แผ่น	154.00	2,772.00	
11	แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผ่น	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ม.	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	แผง	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,413.22	บาท / ชุด

รวม = 5,413.22 บาท
(ต่อระยะเวลา 110 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
=	153 km. @ 1.57	บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
	รวม		=	35.29 บาท/kg.
	คิดให้		=	35.29 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.29	บาท	=	211.74 บาท/kg.
---	------------------	-----	---	-----------------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
=	153 km. @ 1.57	บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
	รวม		=	40.29 บาท/kg.
	คิดให้		=	40.29 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.29		=	16.12 บาท/m. ²
	คิดให้		=	16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น

=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m. ² /ปีบ	
=	1,600.00/50	คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
=	2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		= 451.2 บาท/วัน
=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
	รวม		= 2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
=	650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		= 902.4 บาท/วัน
	รวม		= 1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
=	195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		= 451.20 บาท/วัน
	รวม		= 668.42 บาท/วัน

1.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)	=	3.64 บาท/m. ²
	= 43,700/12,000	คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. ²
5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		=	20.13 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		=	20.13 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่		=	12.52 บาท/m. ²

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพวบุรีที่ 2 (ถ้านารายณ์)

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 21

ตอน

แถมแนวทอหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3

ระหว่าง กม. 26+000 - กม.28+950 (L.T.,RT.)

ระยะทางดำเนินการ 2.950 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรีที่ 2

ราคา

บาท/ลิตร วันที่

2 เมษายน 2024

ภาวะผิดปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,000.00	185				185	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	148				148	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,000.00	185				185	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	185				185	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	204.69	0				0	
15	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	314.53	0				0	
17	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	19				19	โรงไม้หิน สีลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	13				13	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
22	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	565.00	24				24	บ.ไม้เนื้อดี จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
23	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	230.00	24				24	บ.ไม้เนื้อดี จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	13				13	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	19				19	โรงไม้หิน สีลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน ก่อกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3

ระหว่าง กม. 26+000 - กม.28+950 (L.T.,R.T.) ระยะทางดำเนินการ 2.95 กม.

ราคามันับดีเขตหน้าเริ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง															
	ชาง AC-60/70 บาท/ตัน	ชาง PMA บาท/ตัน	ชาง AC-40/50 บาท/ตัน	ชาง CSS - 1 บาท/ตัน	ชาง EAP บาท/ตัน	ชาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ชาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00	37,350.00	23,000.00	23,000.00			22,000.00			204.69	314.53	80.00	565.00	230.00	275.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	185	148	185	185			185			0	0	13.00	24.00	24.00	13.00	19.00
ค่าขนส่ง (บาท)	288.36	230.78	288.36	288.36			288.36			0.00	0.00	47.15	85.56	85.56	47.15	68.1
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00	25	25			25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,323.36	37,630.78	23,313.36	23,313.36			22,313.36			204.69	314.53	127.15	650.56	315.56	322.15	223.10