



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

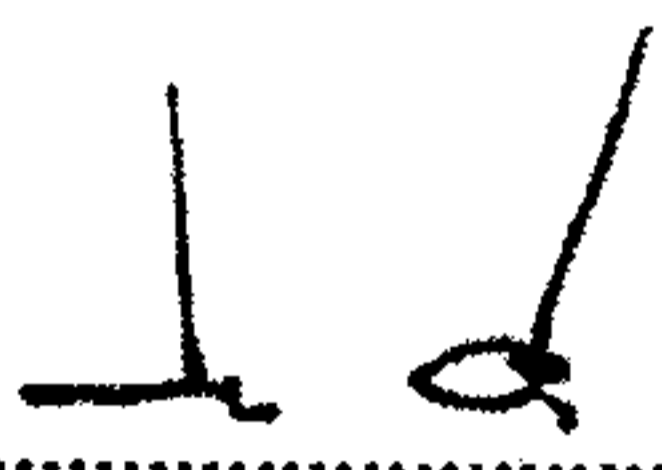
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

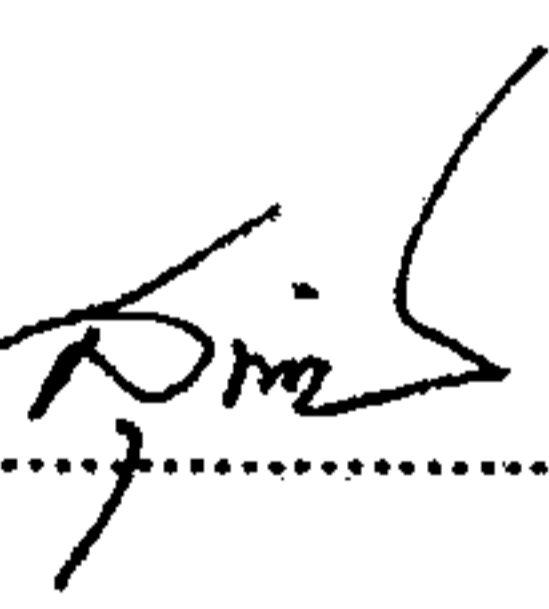
เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ➤

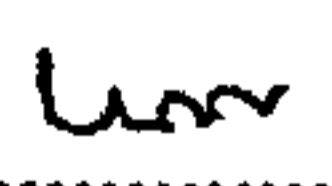
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๙๕๐ - กม.๓๒+๒๓๒ (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๕,๗๐๓.๑๔ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพัน เจ็ดร้อยสามบาทสิบสี่สตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

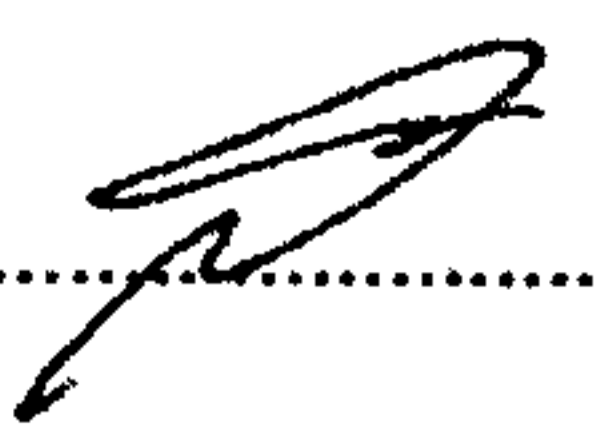
คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายสุปรัชชา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

  
(นายเอกนรินทร์ จินตะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑  
๕ เม.ย. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายสุปรีชา ฟุ้งเกียรติ กรรมการ ฯ
๓. นายธนาคร จุลอักษร กรรมการ ฯ
๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการและเลขานุการ
๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

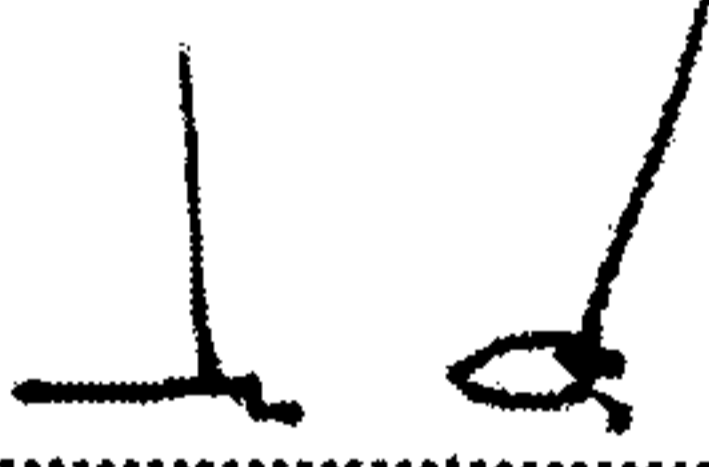
เริ่มประชุมเวลา ๑๕:๐๐ น.

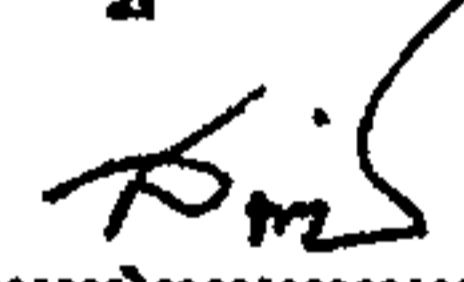
เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๘+๕๕๐ - กม.๓๒+๒๓๒ (RT.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

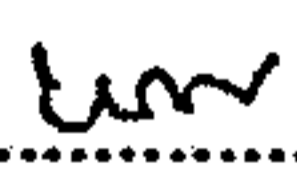
มติที่ประชุม

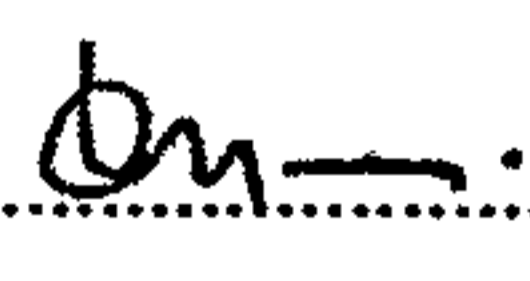
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

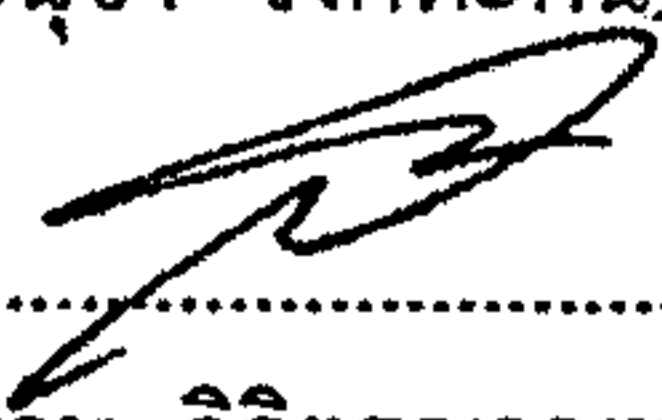
ปิดประชุมเวลา ๑๖:๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายสุปรีชา ฟุ้งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,618.00 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรี 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,995,703.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภักธากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ นายประเสริฐ อติภักธากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่  
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

สมาน วิจิตรญาณพล

05 เมษายน 2567 11:37:13

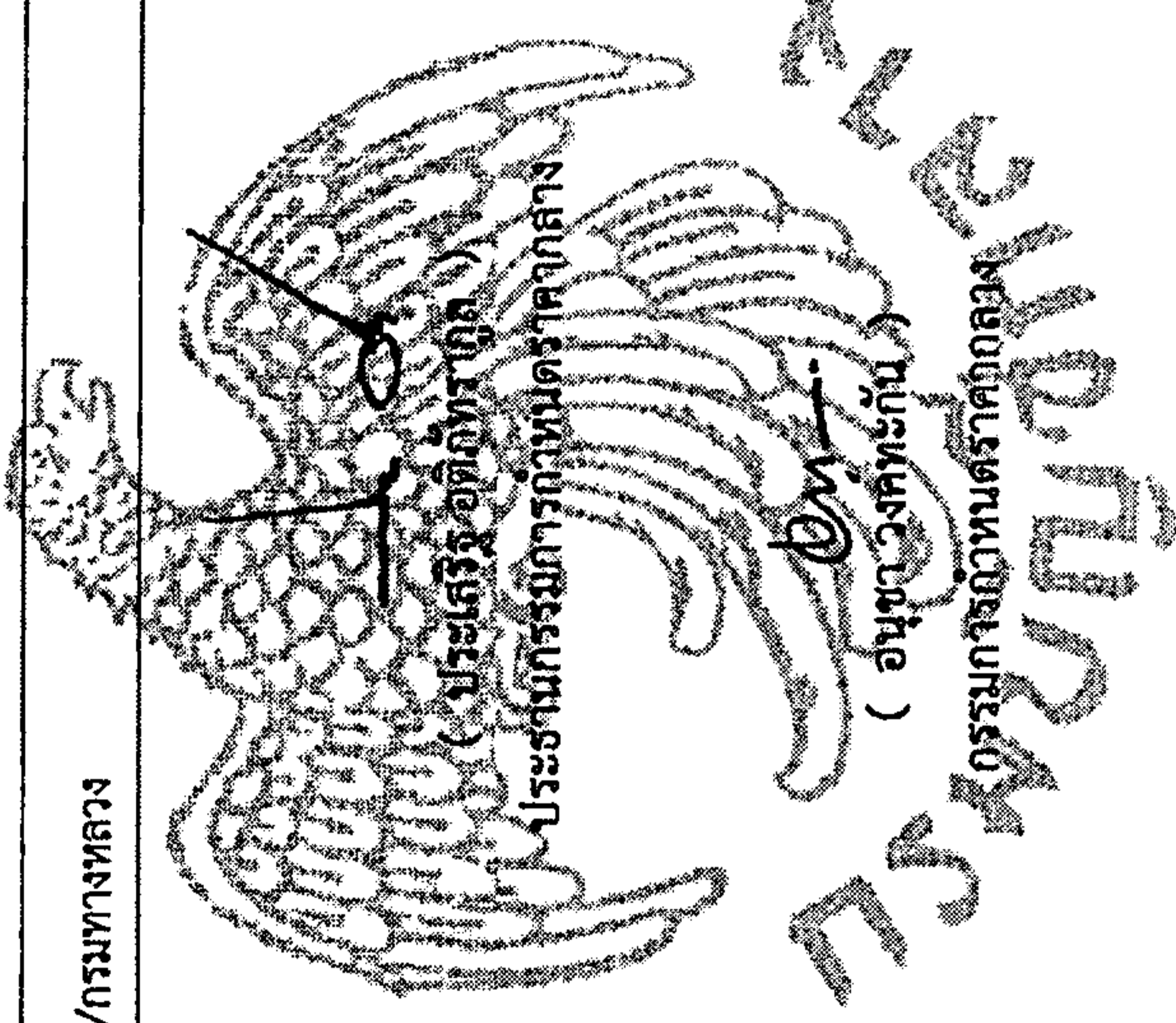




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภาคารทางก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (RT.) ปรี  
1 แห่ง (35,618.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำระยั้ง)/กรมทางหลวง



*W*

( วิศวกร จุฬาลงกรณ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

*[Signature]*

( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

*[Signature]*

( นายสุปรีชา พึ่งศิริดี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,618.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกัลบรถและสะพาน)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 22,328.880 บาท/ตัน ) /1,000 = 6.698 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต ) = 7.050 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 6.698 + 7.050 = 13.748 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.748 บาท/ตร.ม. ✓

คิดให้ = 12.750 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.75 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,618.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานจ้างเหมา

#### 1.2 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA

(บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 4.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. = 48.500 กก. @ 36,996.340 บาท/ตัน = 1,794.322 บาท/ตัน

36,996.340 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 320.910 บาท/ลบ.ม. = 237.473 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.10 = 421.531 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.830 กม. (ปกติใช้ L/4) = 3.740 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน ) = 121.107 บาท/ตัน

x 1.10

ค่าใช้จ่ยรวม

= 2,578.173 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,578.173 / 10.420 = 247.425 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 229.390 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 229.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,618.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานจ้างเหมา

#### 1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. = 319.190 บาท/ตร.ม.

(Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

คิดให้ = 295.900 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 295.90 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

3 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	50.25 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	50.25 บาท / ตร.ม.

Asphalt Recycling Agent

ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์	=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 223 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.37 บาท/ลิตร
รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	128.58 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(A) 0.226 x 128.58	=	29.06 บาท / ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บลทับ 3 ชม.)	=	7.25 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน (1)	=	72.06 บาท / ตร.ม.

Asphalt Concrete ที่นำมาผสมเพิ่ม สำหรับงาน Asphalt Recycling

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 48,500 ตัน @ 37.00	=	1,794.50 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 320.91	=	237.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 383.21 x 1.1	=	421.53 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.83 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.76 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,460.26 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้ (2) 2,460.26 / 10.41	=	236.34 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรบลทับ 7 ชม. (3)	=	10.79 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	519.19 บาท/ตร.ม.

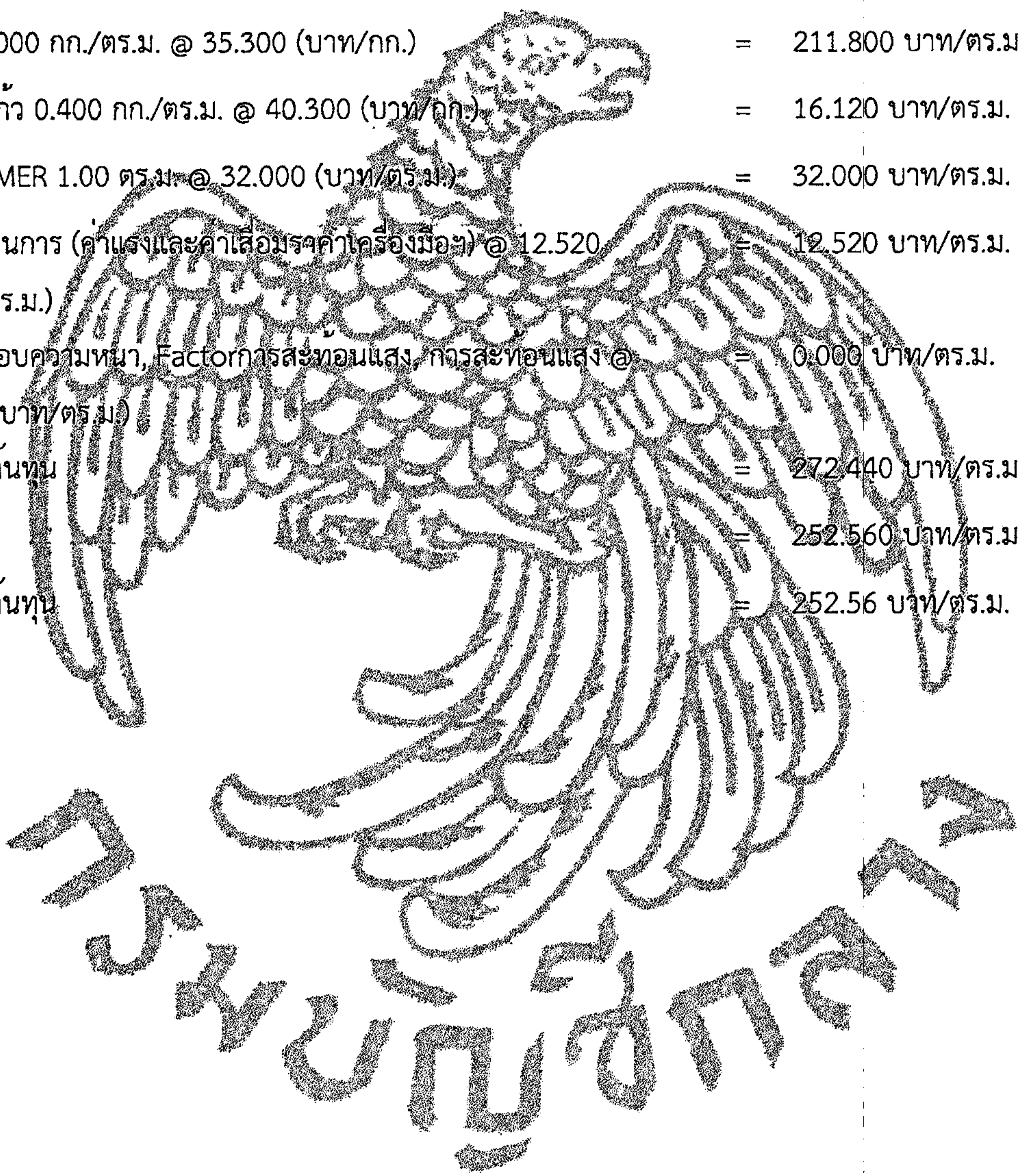
โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,618.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1. งานจ้างเหมา

##### 1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.300 (บาท/กก.)	=	211.800 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.300 (บาท/กก.)	=	16.120 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.520 (บาท/ตร.ม.)	=	12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.440 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	252.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	252.56 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,618.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานจ้างเหมา

#### 1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	= 4,429,000 บาท/ชุด
คิดให้	= 4,105,580 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 4,105,58 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ตก.23 และ ตก.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	แผ่น	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผ่น	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	บ.	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	แผง	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,429.00	บาท / ชุด

รวม = 4,429.00 บาท  
(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

	● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม		○ รวมค่างานกระแทะผิวเดิม	
งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)				
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m <sup>2</sup>				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	158 km. @ 1.58 บาท/ตัน	=	0.25 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.30 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.30 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.30 บาท	=	211.80 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว				
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	158 km. @ 1.58 บาท/ตัน	=	0.25 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.30 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.30 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.30 บาท	=	16.12 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	16.12 บาท/m. <sup>2</sup>
1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)				
ค่าถาวรรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. <sup>2</sup> (คิดให้ 600 m. <sup>2</sup> /วัน)				
2.1) ค่ารถตัก (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	1,746 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,542.20 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	866.67 บาท/วัน
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	902.4 บาท/วัน
		รวม	=	1,769.07 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทะ)				
	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 30.08 บาท	=	451.20 บาท/วัน
		รวม	=	668.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว		=	3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
	= 43,700/12,000		=	3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี				
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง				
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			=	8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			=	20.13 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			=	20.13 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			=	12.52 บาท/ม. <sup>2</sup>



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเติมน้ำกลีมาซีใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (RT.) ปริมาณ  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,520,976.62 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,520,976.62 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,520,976.62	1.3016
10,000,000.00	1.3105







แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (R- ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,618.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบลัวรี่ที่ 2 (ลำปางรายณ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้เสนอราคา	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมPMA	ลบ.ม.	บ.เมอินเต็ม	05 เมษายน 2567	บ.รุ่งอรุณศิลา หินปูน 21 กม. = 80 บาท/ลบ.ม. บ.เมอินเต็ม หิน3/4 PMA 25 กม. = 565 บาท/ลบ.ม. หิน3/8 PMA 25 กม. = 230 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (R7)  
 ปริมาณงาน 1.1 แท่ง (35,618.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	กรมโยธาธิการ และผังเมือง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินฝุ่น	ลบ.ม.	กรมโยธา และผังเมือง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	กรมการช่าง ก่อสร้าง	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอร์ตเดมิกัลกับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 3 ระหว่าง กม.28+950 - กม.32+232 (R1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,618.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์คอร์ตเดมิกัล  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (ลำน้ำพอง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ขาย	ประเภท	สถานะ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หิน3/4PMA	ลบ.ม.	ส.บ.ม.	บ.ไม่ใ้ค้	บ.ไม่ใ้ค้	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 1 2567 เรื่องขอสงวนข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้ถนนมิตรภาพ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
 1ริมถนน 1 แห่ง (35,618.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนักการช่าง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หิน 3/8PMA	ลบ.ม.	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567	05 เมษายน 2567		
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	-	-