



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

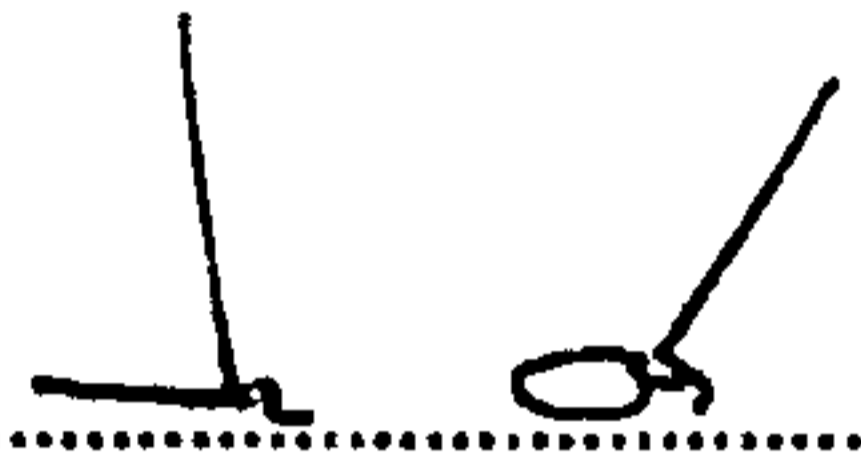
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

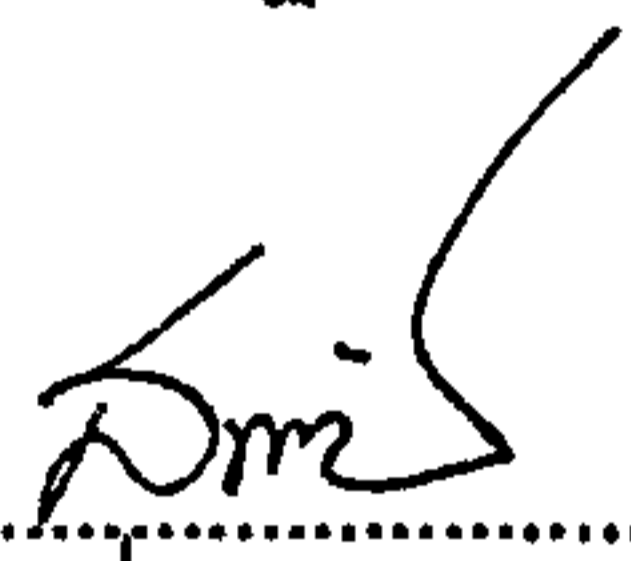
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๑+๐๑๓ และ กม.๗๑+๐๗๕ - กม.๗๒+๗๖๐ (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๙๙๗,๕๐๐.๖๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทหกสิบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่..... ๕-๒ เม.ย. ๒๕๖๗.....

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายประเสริฐ อติภัทรากุล | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายสุปรีชา ฟุ้งเกียรติ | กรรมการฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการฯ |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

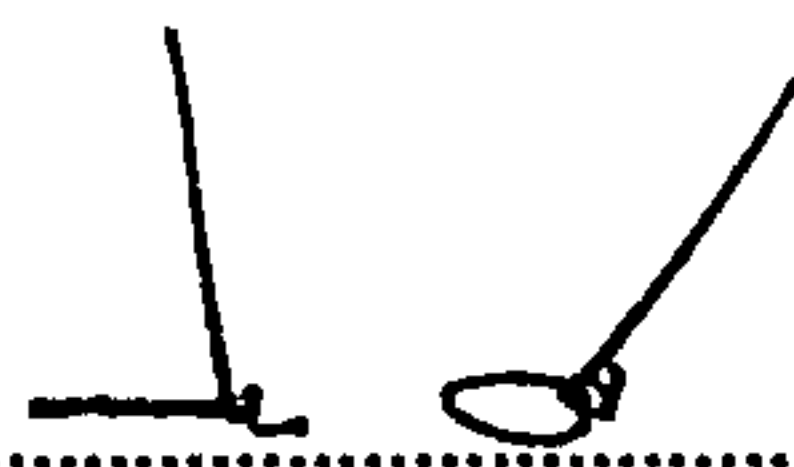
เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น


เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๑+๐๑๓ และ กม.๗๑+๐๗๕ - กม.๗๒+๗๖๐ (LT.) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐๐ วัน


มติที่ประชุม


คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป


ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรีชา ฟุ้งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม – คลองกระจัง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+000 – กม.71+013
และ กม.71+075 – กม.72+760 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 24,997,500.60 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างขุดลอก รัดถนน 28100 กิจกรรณบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - กสองกระเจิง ตอน 2

ระหว่าง กม. 69+000 - กม. 71+013 และ กม. 71+075 - กม. 72+760 (L.T.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

นำมตินัดเสนอหน้าบับ ปคท. จังหวัด ลพบุรีที่ 2 ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทูน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อผิวลาดเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (เป็นแห่ง ๆ) (กองเก็บที่ หมวดฯ ลำนารายณ์)	ตร.ม.	15,352.00	14.15	217,230.80	1.2521	17.72	17.50	268,660.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	225.00	54.20	12,195.00	1.2521	67.86	67.75	15,243.75
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	150.00	532.99	79,948.50	1.2521	667.36	667.25	100,087.50
4	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	750.00	30.64	22,980.00	1.2521	38.36	38.25	28,687.50
5	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	66,140.00	13.76	910,086.40	1.2521	17.23	17.00	1,124,380.00
6	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	729.00	1,740.34	1,268,707.86	1.2521	2,179.08	2,179.00	1,588,491.00
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	16,102.00	207.45	3,340,359.90	1.2521	259.75	259.65	4,180,884.30
8	งานโปกไฟฟ้าแอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA	ตร.ม.	44,078.00	312.12	13,757,625.36	1.2521	390.81	390.35	17,205,847.30
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,401.00	272.82	382,220.82	1.2521	341.60	341.50	478,441.50
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,413.22	5,413.22	1.2521	6,777.89	6,777.75	6,777.75
รวมค่าจ้างต้นทูนทั้งหมด					19,996,767.86				24,997,500.60
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									24,997,500.60
ปรับยอด									0.00

คตบียี่สิบสี่	7 % VAT	7 %	สิบยี่สิบห้า	15 %	สัมประสิทธิ์ผลงาน	10	%
ค่าจ้างต้นทูนทั้งหมด (ถ้ามี)	10.00				20.00		
FACTOR F งานทาง	1.3105				1.2521		

หมายเหตุ ถ้า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ กรรมการฯ

(นายประเสริฐ อธิภัทรกุล) ร.ด.ท.๑.11.2

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการฯ

(นายอนุชา วงศ์เกษม) ร.ด.ท.๑.11

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายสุปรีชา พึ่งศิริ) ร.ด.ท.๑.11

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายธนกร จงอักษร) ร.ด.ท.๑.11

อนุมัติ

(นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์)

ร.ด.ท.๑.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงก่อม - คลองกระดังง์ ตอน 2

ระหว่าง กม. 69+000 - กม.71+013 และ กม.71+075 - กม.72+760 (L.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรีที่ 2 ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024

1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (เป็นแห่ง ๆ) (กองเก็บที่ หมอฉะ ลำปางรายณ์)

ค่าดำเนินการ	=			10.64 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 4 กม.	=		0.96	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 0.96 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			1.54 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>14.15 บาท/ตารางเมตร</u>

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ

งานแก่ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=		13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=			27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>49.27 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	49.27	x	1.10	=		<u>54.20 บาท/ลบ.ม.</u>
-----------	---	-------	---	------	---	--	------------------------

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	230.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.	=		50.64	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		280.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 280.64 x 1.50	=			420.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			24.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>532.99 บาท/ลบ.ม.</u>

4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - I 1.0 ลิตร @ 23.00 บาท	=	23.00		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 213 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.36	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=		23.36	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=			23.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>30.64 บาท/ตร.ม.</u>

5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.00 บาท	=	22.00		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 213 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.36	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=		22.36	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=			6.71 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>13.76 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 22.37	=	1,044.68	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 267.73	=	198.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.94 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)	=	110.10	บาท/ตัน
= 11.74 x 0.90 x 10.42	=	1,740.34	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,740.34	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	1,740.34	บาท/ตัน

7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) (ON TACK CO

5 cm.Thick

(60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 22.37	=	1,044.68	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 267.73	=	198.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.94 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)	=	11.74 x 1.00 x 8.33	บาท/ตัน
= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,728.03	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 1,728.03 / 8.33	=	207.45	บาท/ตร.ม.

8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA

5 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PMA 48,500 ตัน @ 37.68	=	1,827.48	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 323.23	=	239.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 383.21 x 1.10	=	421.53	บาท/ตัน /
ค่าขนส่ง 0.94 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)	=	11.74 x 1.00 x 8.33 x 1.10	บาท/ตัน
= 11.74 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	107.57	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,600.00	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,600.00 / 8.33	=	312.12	บาท/ตร.ม.

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	197	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.16	212.16	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					272.82	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ตก.23 และ ตก.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	18.00	แผ่น	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผ่น	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ม.	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	แผง	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,413.22	บาท / ชุด

รวม = 5,413.22 บาท
(ต่อระยะเวลา 110 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ่าย

=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
=	197 km. @ 1.57 บาท/ตัน	=	0.31 บาท/kg.
=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	35.36 บาท/kg.
	คิดให้	=	35.36 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.36 บาท	=	212.16 บาท/kg.
---	----------------------	---	-----------------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ่าย

=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
=	197 km. @ 1.57 บาท/ตัน	=	0.31 บาท/kg.
=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	40.36 บาท/kg.
	คิดให้	=	40.36 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.36	=	16.14 บาท/m. ²
	คิดให้	=	16.14 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น

=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m. ² /ปีบ		
=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.2 บาท/วัน
=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
	รวม	=	2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	902.4 บาท/วัน
	รวม	=	1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.20 บาท/วัน
	รวม	=	668.42 บาท/วัน

1.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
1.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
1.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
1.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		=	20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		=	20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่		=	12.52 บาท/ม. ²

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน

แขวงทางหลวงพวบุรีที่ 2 (ถ่านทรายดำ)

ทางหลวงหมายเลข 21

ตอน

ม่วงต้อม - คลองกระเจิง ตอน 2

ระหว่าง กม. 69+000 - กม.71+013 และ กม.71+075 - กม.72+760 (LT.)

ระยะทางดำเนินการ 3.760 กม.

น้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. จังหวัด ลพบุรีที่ 2 ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุกเนิน	ทางเขา	อุกร้าง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,000.00	213				213	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	177				177	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,000.00	213				213	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	213				213	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
13	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	267.73	0				0	
15	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	323.23	0				0	
17	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	230.00	14				14	โรงโม่หินศิลาเขาค้อบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	130.00	14				14	โรงโม่หินศิลาเขาค้อบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
22	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	565.00	16				16	บ. ไมน์เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
23	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	230.00	16				16	บ. ไมน์เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	350.00	14				14	โรงโม่หินศิลาเขาค้อบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	230.00	16				16	บ. ไมน์เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการรบบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อม โขงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2

ระหว่าง กม. 69+000 - กม.71+013 และ กม.71+075 - กม.72+760 (L) ระยะทางดำเนินการ 3.76 กม.

ราคามันดีเขตหน้บีม ปตท. จังหวัด รากา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2024

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง																							
	ชาง	AC.60/70 บาท/ตัน	ชาง	PMA บาท/ตัน	ชาง	AC.40/50 บาท/ตัน	ชาง	CSS - 1 บาท/ตัน	ชาง	EAP บาท/ตัน	ชาง	CSS - 1hN บาท/ตัน	ชาง	CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน							
																	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00	22,000.00	37,350.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	22,000.00				267.73	323.23	130.00	565.00	230.00	350.00	230.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	213	213	177	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213				0	0	14.00	16.00	16.00	14.00	16.00
ค่าขนส่ง (บาท)	332.05	332.05	275.96	332.05	332.05	332.05	332.05	332.05	332.05	332.05	332.05	332.05	332.05	332.05				0.00	0.00	50.64	57.62	57.62	50.64	57.62
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35	50.00	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25				-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,367.05	22,367.05	37,675.96	23,357.05	23,357.05	23,357.05	23,357.05	23,357.05	23,357.05	23,357.05	23,357.05	23,357.05	23,357.05	22,357.05				267.73	323.23	180.64	622.62	287.62	400.64	287.62