



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)
รับที่ ๒๕๙๓
วันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๙.๐๒ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์) งานวางแผน โทร. ๐-๓๖๔๖-๑๔๒๒

ที่ ชม. ๕๕/๖๗

วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ ของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๗๙+๗๐๐ - กม.๘๐+๑๐๐ , กม.๘๐+๔๖๖ - กม.๘๑+๘๐๐ , กม.๘๒+๓๕๐ - กม.๘๒+๙๐๐ บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๒๖๐.๐๐ เมตร) เป็นเงิน ๔,๐๓๕,๖๐๕.๖๙ (สี่ล้านสามหมื่นห้าพันหก ร้อยห้าบาทหกสิบเก้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๐๗๐,๐๐๐.๐๐ - บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

อนุมัติ

๑๕

( นายชาญ สุทธิโพธิ์ )

ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ

( นายเทียนชัย สิงห์โตทอง )

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)

ลงชื่อ

( นายปิยะเทพ มากใจ )

กรรมการฯ

ชม.ขท.บัวชุม ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ

( นายบัญญัติชัย ชนะคำ )

กรรมการฯ

ชม.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900

2. บริเวณร้องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,070,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 เมษายน 2567 เป็นเงิน 4,035,605.69 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เทียนชัย สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 2 (ว)

7.2 ปิยะเทพ มากใจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.บัวชุม ขท.ลพบุรีที่ 2

7.3 บัญญัติชัย ชนะคำ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ลพบุรีที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประทศราคาจากก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (ลำน้ำราชนครินทร์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I " ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603	ม.	2,260.00	1,808.85	2,957,549.00	1.3616	1,781.85	4,026,998.71
2	2. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 2.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	6,321.23	6,321.23	6,321.23	1.3616	8,606.98	8,606.98
							รวมราคากลาง	4,035,605.69

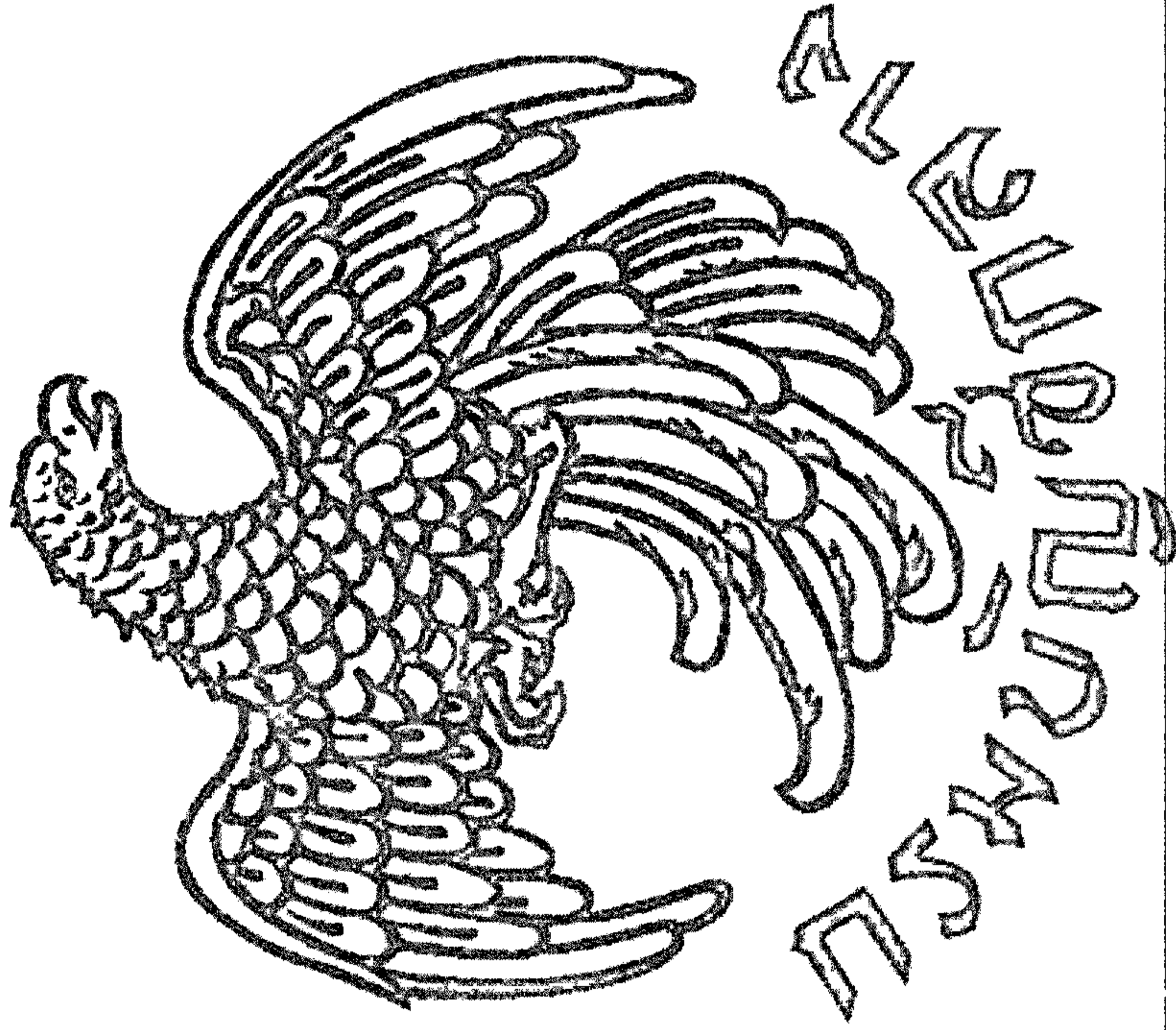
เทียนชัย สิงห์โตทอง

05 เมษายน 2567 16:38:07

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

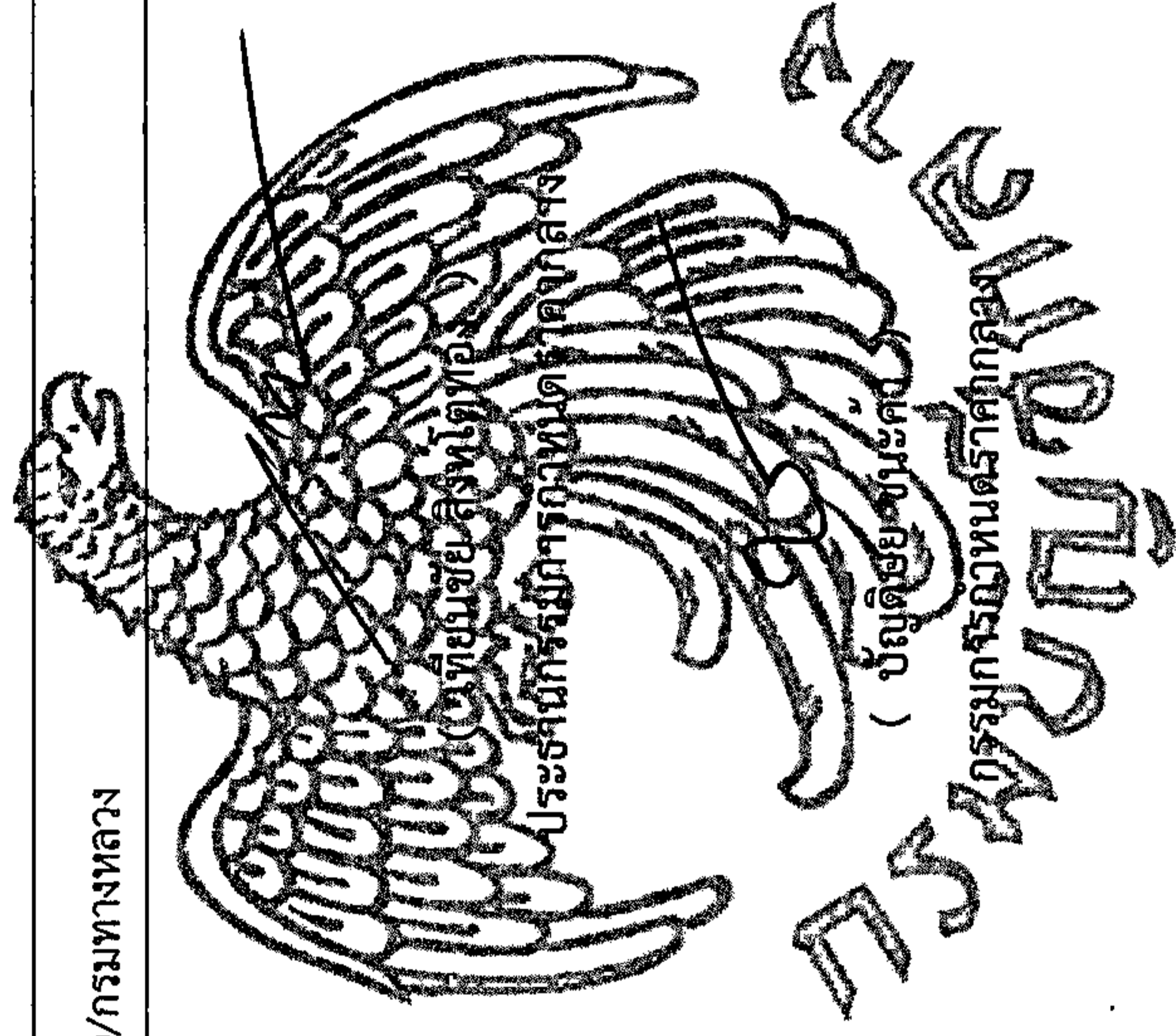
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แพง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ด้านรายณ)/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวกคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรอกกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนัการายณ์)/กรมทางหลวง



( ปียะเทพ มากใจ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เขียนชัย สิงห์โตทอง

05 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. 503

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m<sup>2</sup> ดัดเกลียวแผ่นตรงยาว

4.00 ม. : ความยาว 2,260.000 ม.

1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 565.000 แผ่น = 1,768,450.000 บาท  
@ 3,130.000 บาท

2. แผ่นปลายปิดหัวท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 8.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท = 8,640.000 บาท

3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 8.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 8,480.000 บาท

4.เสานวด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ตม) 572.000 = 663,520.000 บาท  
ต้น @ 1,160.000 บาท

5.BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 5,148.000 ชุด @ 22.000 บาท = 113,256.000 บาท

6.BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 1,144.000 ชุด @ 30.000 บาท = 34,320.000 บาท

7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 572.000 ต้น @ 30.000 บาท = 17,160.000 บาท

8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 2,260.000 ม. @ 47.000 บาท = 106,220.000 บาท

9.LEAN CONCRETE 1:3:6 21.160 ลบ.ม. @ 1,728.330 บาท = 36,571.462 บาท

10. ค่าติดตั้งแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 572.000 ต้น @ 17.000 บาท = 9,724.000 บาท

11.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงชนิดค่างม 95.000 แผ่น @ 36.000 บาท = 3,420.000 บาท

12.ค่าขนส่ง 2,260.000 ม. @ 18.000 บาท = 40,680.000 บาท

13.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33ม.(3.99กก./ชุด) 572.000 ชุด @ 176.190 บาท = 100,780.680 บาท

14. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 1,144.000 ชุด @ 30.510 บาท = 34,903.440 บาท

15. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1,144.000 ชุด @ 10.000 บาท = 11,440.000 บาท

เทียนชัย สิงห์โตทอง

05 เมษายน 2567 16:38:17

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. 603

ค่างานต้นทุนรวม( x 1 ) = 2,957,565.582 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,957,565.58 / 2,260.00 = 1,308.65 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร**

**2.1 [7.1]งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร**

1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่นๆ ละ 2,160 ตร.ม. @	= 15,984.000 บาท
3,700.000 บาท	
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0,810 ตร.ม. @	= 5,994.000 บาท
3,700.000 บาท	
3. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผ่นๆ ละ 1,080 ตร.ม. @	= 7,992.000 บาท
3,700.000 บาท	
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.000 แผ่นๆ ละ 0,675 ตร.ม. @	= 4,995.000 บาท
3,700.000 บาท	
5. ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1.000 แผ่นๆ ละ 0,960 ตร.ม. @	= 3,552.000 บาท
3,700.000 บาท	
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2.000 แผ่นๆ ละ 1,620 ตร.ม. @	= 11,988.000 บาท
3,700.000 บาท	
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2.000 แผ่นๆ ละ 0,810 ตร.ม. @	= 5,994.000 บาท
3,700.000 บาท	
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1.000 แผ่นๆ ละ 0,810 ตร.ม. @	= 2,997.000 บาท
3,700.000 บาท	
9. ป้ายให้รถสวนทางมาค่อม (ข.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0,636 ตร.ม. @	= 4,706.400 บาท
3,700.000 บาท	
10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. 53,200 ม.ๆ ละ 155.000	= 8,246.000 บาท
บาท	
11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 แผงๆ ละ 1,115.000 บาท	= 4,460.000 บาท
รวมต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 76,908.400 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ	= 6,321.23 บาท/ชุด
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90	
วัน	

เทียนชัย สิงห์โตทอง

05 เมษายน 2567 16:38:17

หน้า 3 จาก 3







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกกระดานมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกกระดานมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
 กิจการยกกระดานป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
 วัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

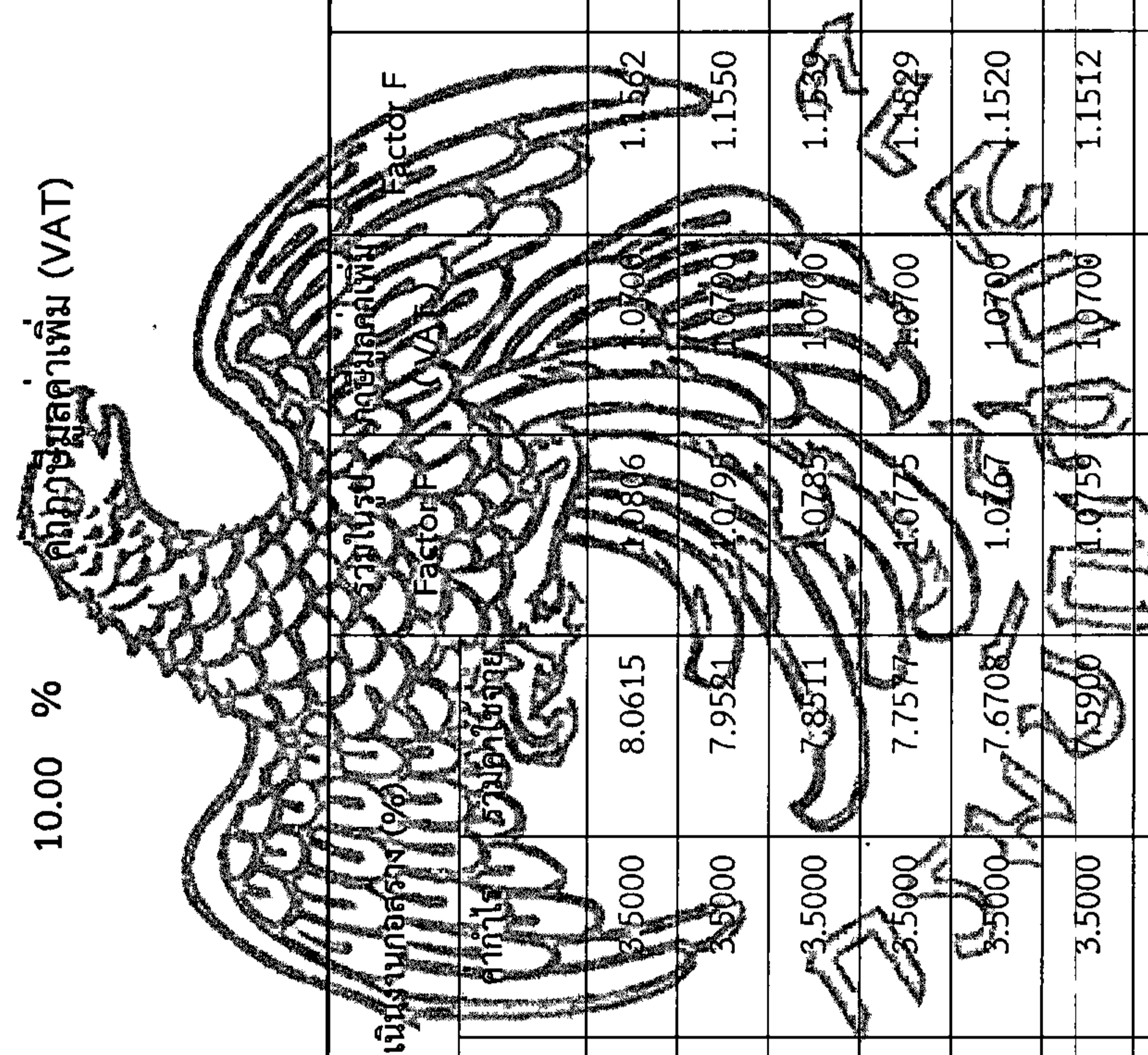
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		Factor F	Factor F	Factor F	Factor F	Factor F		
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย							
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0875	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.66918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4561	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง  
 Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์  
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



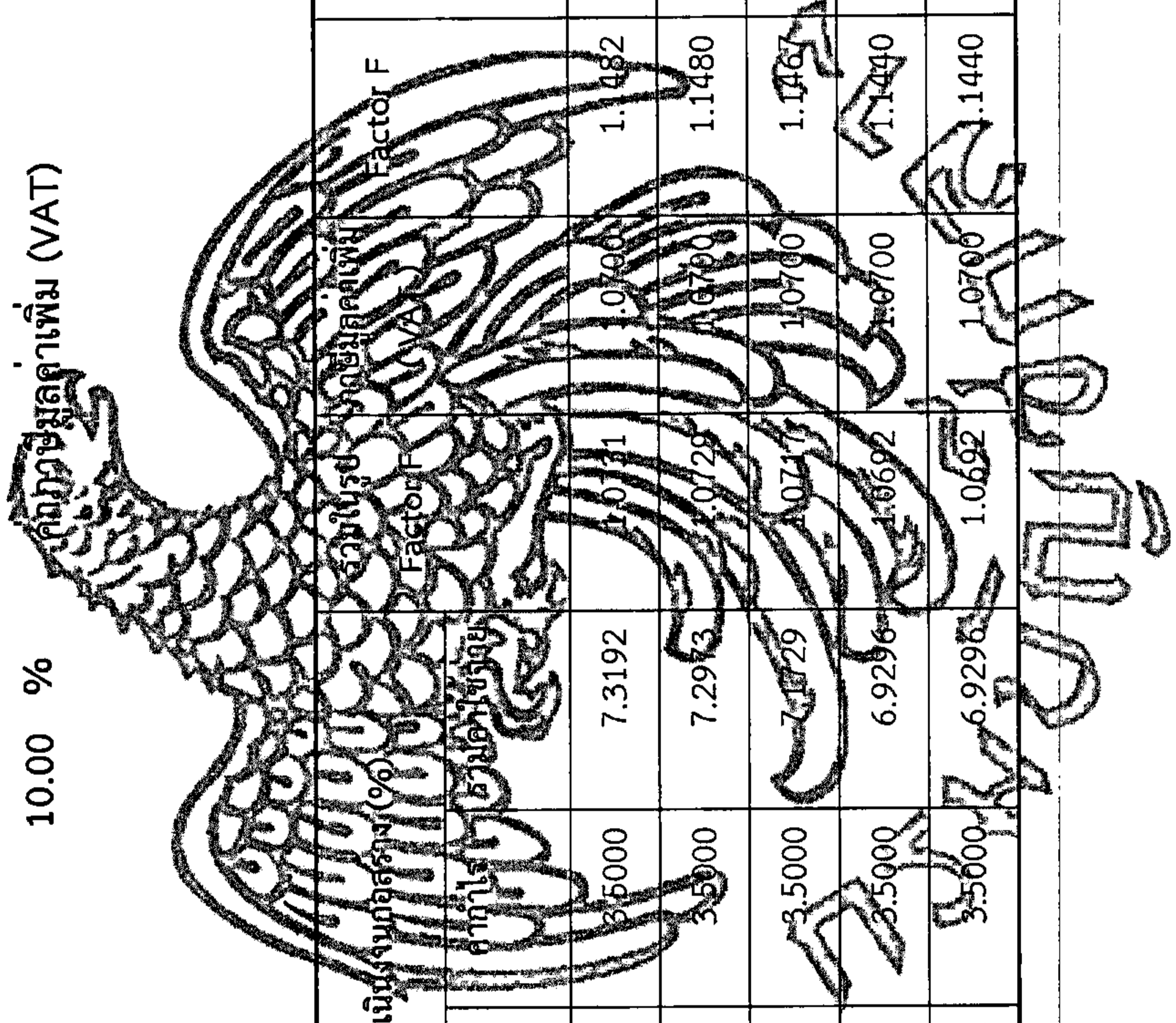
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย				
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.1562	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.1550	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.1539	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.1529	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.1520	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.1512	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.1503	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.1499	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกกระดานมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง L.T. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกกระดานมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง  
 Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		Factor F (VA)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย				
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0700	1.1482	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0700	1.1480	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1829	1.0700	1.1467	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0700	1.1440	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0700	1.1440	1.1785



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง L-1 (ฝั่งซ้าย ขว) ๑) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย 21	กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง	
ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี	เขตพัฒนา	ราคาใบสั่งซื้อ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนวัสดุ
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ค่าขนส่งเพิ่ม
		30.08
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น	3,130.00	0.00	0.00	0.00	3,130.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น	1,080.00	0.00	0.00	0.00	1,080.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น	1,060.00	0.00	0.00	0.00	1,060.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,504.67	0.00	0.00	0.00	2,504.67	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง L.I. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย 21 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง

ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ราคาไม้ค้ำยัน/เสา	30.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินสำรอง/หัก	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	540.50	0.00	0.00	0.00	0.00	540.50	ก.พ. 2567	
7	หินย่อยหินย่อยเบอร์ 1	ลบ.ม.	483.65	0.00	0.00	0.00	0.00	483.65	ก.ย. 2562	

บริษัท ภูมิสถาปัตย์ จำกัด



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรอกกลาง I.T. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการและซ่อมบำรุงสายส่งไฟฟ้าแรงสูง/ศูนย์ปฏิบัติการสายส่งไฟฟ้าแรงสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ข้อควรพิจารณา	รายละเอียด	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น		✓	05 เมษายน 2567	ราคากรมทางหลวง
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น		✓	05 เมษายน 2567	ราคากรมทางหลวง
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น		✓	05 เมษายน 2567	ราคากรมทางหลวง
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น		✓	05 เมษายน 2567	ราคากรมทางหลวง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	4		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2504.67	1,051.96	920.46	920.46	841.96	578.57	1,314.95
3. ทราย 1.20 x 540.80	280.19	325.59	311.97	330.78	254.89	485.80
4. หิน 1.15 x 483.65	409.91	398.23	392.67	401.57	468.87	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,742.06	1,644.28	1,625.10	1,573.9	1,728.83	1,800.75

