

บันทึกข้อความ

เควงมาง	หลวงลพบ	รีที่ ๒	(ลำนาร′	າຍໝ່)
รับที่	<u>,</u> 66€	2,61	********	
วันที่	- C/	131.81.	බඳුවඹ	
137	@ <i>Q</i> ., ()间	*********	น.

ส่วนราชการ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์) งานวางแผน โทร. ๐-๓๖๔๖-๑๔๒๒

ที่ ชผ. 🗷 🗸 / ๖๗

ันที่ **6**ึ่ เมษายน

ක් අපදාන්

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ ของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนารายณ์) เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการ ป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ม่วงค่อม – คลองกระจัง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๗๔+๗๐๐ - กม.๘๐+๑๐๐ , กม.๘๐+๔๖๖ – กม.๘๑+๘๐๐ , กม.๘๒+๓๕๐ – กม.๘๒+๙๐๐ บริเวณร่องกลาง LT. (เป็น ช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๒๖๐.๐๐ เมตร) เป็นเงิน ๔,๐๓๕,๖๐๕ ๖๙ (สี่ล้านสามหมื่นห้าพันหกร้อยห้าบาทหกสิบเก้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๐๗๐,๐๐๐.๐๐ - บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

		คณะกรรมการคำนวณราคากลา	4
	ลงชื่อ	N N	ประธานกรรมการๆ
อนุมัติ		(นายเทียนชัย สิงห์โตทอง)	รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)
95.			
(นายชาญ สุทธิโพธิ์) ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒	ลงชื่อ	(นายปิยะเทพ มากใจ)	กรรมการฯ ชม.ขท.บัวชุม ขท.ลพบุรีที่ 2
	ลงชื่อ	4	กรรมการๆ
		(นายบัญดิษย์ ชนะค้า)	ชผ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจางก่อสราง

Ι.	G FLI 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	ประกวดราคาจางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ท	างหลวงหมายเลข 21 ตอน	•••••
	มวงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81	1+800, กม.82+350 - กม.82	+900
2.	บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีปร หนวยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุริที่ 2 (สำนารายณ) / กรมทางหลวง bidding) / กิจกรรมยุกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายขางทางหลวง	ะกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-	•••••••
3.	bidding) / กิจกรรมยุกระดับมาตรฐานการปองกันอันตรายขางทางหลวง วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,070,000.00		ขาท
4.	ลักษณะงาน		
	โดยสังเขป รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		•••••
	541400000000000000000000000000000000000		•••••
	1400013440070777447744444444446653441444667444444444444444444444444444444	•••••••••••••	**********
	**************************************		•••••
			•••••
5.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 เมษายน 2567 เป็นเงิน 4	,035,605.69	บาท
6.	บัญชีประมาณการราคากลาง		
	6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม		
7.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	7.1 เทียนชัย สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 2 (ว)	*	
	7.2 ปิยะเทพ มากใจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.บัวชุม ขท.ลพบุรีที่ 2		
	7.3 บัญดิษย์ ชนะค้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.ลพบรีที่ 2		

4,035,605.69

รวมราคากลาง

แบบพ่อร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

- กม.80+100, กม.80+466 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 ประกวดราคาจำงกอสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ซื่อโครงการ/งานกอสร้าง

แหง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนักส์ (e-bidding) . หน่วยงานเจาของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

		1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)	1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W ม. (2.260:000) (2.260:000) (4.026,998)			ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่		2. งานติดตั้งบ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	บริเวณซ่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4	0.00405105	2.1 2.1 8,606.98 8,606.98 8,606.98 8,606.98	งานติดตั้งบ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ		494957司S
18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	น เพยา ามสัญญา	1		, -1	- Be	Clas	M M	<u>×</u>	. 2.	ำรูใ	7 203	7	มาน เ	าริเ	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานกอสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

- กม.80+100, กม.80+466

ระหวาง กม.79+700

ตอน มวงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 21 ทางหลวงหมายเลข ประกวดราคาจางกอสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ชื่อโครงการ/งานกอสราง

2,260.00 เมตร) ดายาธับระกาดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แหง (ปรมาณงาน กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 หน่วยงานเจาของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง



แบบฟอรมรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสราง

กม.80+466 กม.80+100, ตอน มวงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหวาง กม.79+700 ทางหลวงหมายเลข 21 ประกวดราคาจางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

กส (e-bidding) แหง (ปรมาณงาน 2,260.00 เมตร) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอน กม.82+900 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นชาง ๆ) ผลผลิต 1 กม.81+800, กม.82+350

หน่วยงานเจาของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)/กรมทางหลวง

ณ)/กรมทางหลวง

(บระธานการกานที่จากจาก การกานที่จากจาก การกานที่จาก การกานที

(ปิยะเทพ มากใจ) กรรมการกำหนตราคากลาง โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

*กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness; Class " I ", Type " I " ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO RS (103)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/กา.2 คิดเอลียแม้เตรงยาว

4.00 ม. : ความยาว 2,260.000 ม.

1.แผน Guardrail/ยวว74.00 ม (W = 55.57 กก.⁄นผน) 565.000 แผน = 1,768,450.000 บาท

@ 3,130.000/u///

2. แผนปลายปิดหัก ๆ ทาย เพา = 11.15 คค. (แผน) 8.000 แผน (อง \) = 48.640 เดิด บาท

1,080.000 Univi

3. แผน Splice IW = 9.76 ภณ/เผน) 8.000 แผน @ 1.0600000 ปีให้ ₹ \ 8,480.000 ปีทูท

4.เสาขนาด Dia.0 10x2.00 ม.หนา/4 มม. (W = 20 ทอ/ตน) 572/000 🐛 🕻 🕻 663.520/000 มาท

ตน @ 1,160.000 บุรีท

5.BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 5,148.000 ชุด @ 22(000 บาท 📜 📜 🛝 ไว้ไว้ไว้ส,256.000 บาท

6.BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 1,144,000 ชุด at 30.000 ชาท / / โกษา 34,320.000 บาท

7.คาขุดหลุมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ 572.606 ตืน @ 30.600 บาท 👫 📜 📜 🚜 60.000 บาท

8.คาประกอบติดตั้งแลวเสร็จ 2,260.000 มะ (อั.47.900 บาท // // / = /106,220.000 ปีวท \sim

9.LEAN COMCRÉTE 1.3:6 21.160 ลบ.มี. @ 1,728.330 บาท = 36,571.462 ปาท

10. คาติดตั้งแผ่นสติภใกอร์สะทองแสงที่เสาทุกิตัน(High Intensity = 19,724,000 บาท

Grade) 572.000 ตน @ 17,000 บาท

11.คาดิดตั้งเป้าสะทอนแสงชนิดคางหม*9*5.000 แผน @ 36.000 ปวท) = 73,420.000 บาท

12.คาขนสง 2,260.000 ม. @ 18.000 บาท 🐪 🎞 🔭 = 40,680.000 บาท

13.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 100,780.680 บาท

0.33ม.(3.99กก./ชุด) 572.000 ชุด @ 176.190 บาท

14. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 1,144.000 ชุด @ = 34,903.440 บาท

30.510 บาท

15. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1,144.000 = 11,440.000 บาท ชุด @ 10.000 บาท

เทียนชัย สิงห์โตทอง

โครงการ : ประกวดราคาจางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวงค่อม -คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I " ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. N@AS 2,957,565.582 บาท คางานตนทุนรวม(x 1) คางานตนทุน = 2,957,565,58 / 2,260.00 🔭 1,308.65 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม -คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 2.1 [7.1]งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ปายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่นกู้ สม 2.160 ตริม. @	=	15,984.000 บาท
3,700.000 บาท		
2.ปายเตือนคนทำงาน (ตถ.3):2.000 แผนก ละ 0.810 ตร.ม. @ 🖊 🚐		5,994.000 บาท
3,700.000 บาท /		
3. ป่ายเตือนสุดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผนจุรละ 1.080 ตร.ม. @ 🕟		7.992.000 บาท
3,700.000/ชาม		
4.ปายบอกระยะทกง (ตค.10) 2/000 แผนๆ ละ-0:675 ตร.ม. @)		4,995.000 บักท
3,700.000 บาท		
5. ปายใชทางเบียง (ตุล.23) 1.000 ถผบ ๆ ละ 0.960 ตร.บ. @ 🗼 🐪		3,552,000 บาท
3,700.000 นาน		
6. ป้ายสิ้นสุดเขตกอสร้าง (ตค.26) 2.000 แผนๆ สะ 1.620 ตร ม @ 💢	=	11,988.000 บาท
3,700.000 บาท		
7.ป่ายเตือนงานกอสร้าง (ตก.2) 2.000 แผนๆ ละ 0.810 ตร.ม. 🍙 🥒		5,994.000 บาท
3,700.000 บัลทา		
8. ป่ายเตือนเนียมการจราจร (ตก.7) 1.000 แผนๆ ละ 0.810 ตร.ม. 🔊 🚐	#	2,997 000 บาท
3,700.000 บาท		
9. ปายให้รถสวนทางมาก่อน (ษ.3) 2,000 แม่นิจาละ 0.636 ตร.ม. @	= \	4,706.400 บาท
3,700.000 บาท		
10. เสาปายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. 53 200 ม.ๆ คะ 155.000	=	8,246.000 บาท
บาท		
11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 แผงๆ ละ 1,115.000 บาท	=	4,460.000 บาท
รวมต้นทุนคางานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	76,908.400 บาท
ราคาป่ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรั	=	6,321.23 บาท/ชุด
บติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90		1 !
วัน		

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กพรอนิกส์ (e-bidding) - กม.80+100, กม.80+466 ระหวาง กม.79+700 คลองกระจัง ตอน คอน มวงคอม ทางหลวงหมายเลข 21 LT. (เป็นชาง โครงการ : ประกาตราคาจางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้

~ ระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ : อัตราดอกเบียเงินกูสาหรับใช้เป็นเกณฑ์ านกอสรามพนเลือ

แหง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร)

ๆ) ผลผลิต 1

ปริเวณรองกลาง

กม.82+350

กม.81+800,

330 904 444 529 496 029 381 537 Щ 7 Factor ₹. 8 1.2 S 4 S 7 \leftarrow \leftarrow **~** \leftarrow % ค่อปี % 1.2255 .2364 .2192 .2138 2308 .3822 1.3317 12 27 Factor ฝนซุก 7.00 7.00 4-1 .2004 1.2066 .1945 \leftarrow มูลคาเพิ่ม (VA 1.0700 1.0700 ดอกเบียเรินกู้ .1164 219 8 1938 6455 .2671 22.4849 13.945 2 27 ₹-1 10.00 15.00 ┰ 5.0000 5.0000 4.5000 5000 8 . คาใช้จายในการตำเนิ 0.8895 0.8895 0.8458 0.8166 0.8020 0.9041 0.8312 คาดอกเปี้ย 0.933 ประกันผลงานทัก ค่าอำนวยการ 20.8338 6.0808 0.6384 59 2 .343 6.941 431 .55 .37 9 **5**2 ค่างาน (ทุน) 50.00 ≤5.00 30.00 10.00 20.00 40.00 60.00 70.00 ลานบาท

เทียนชัย สิงห์โตทอง

กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ : ประกาดราคาจำงกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466

. นกอสรีสูฟฟีนินสือ : อัตราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง 4 Factor

เอปิ		Factor F ฝนชุก 2		1.2297	1.2225	1.2186	1.2084	1.2079	1.2043	1.2032	1.2013
7.00 % ต่อปี	7.00 %	Factor F ฝนซุก 1		1.2103	1.2037	1.2002	1.1904	1.1897	1.1864	1.1852	1.1835
		T CtOr			1.1850	1.181.8	A1.1285	(2) 1715	1.1685	1.1671	1.1656
รับก็	ัลดาเพิ่ม (VA					10 4 60 X	C. S. OT 00	1.0706	1,0700	1.0700	1.0700
ตอกเปีย		Saplingd Factor F			4701	A 1045	3560.1	1.0949	1.0921	80601	1.0894
5.00 %	0.00 %		ลามคาใช่งาย	11.3108	10.7597	10.0568	9.5836	9.4964	V 62167	9.0868	8.9448
		etspount m		# 2000	0003	4.5000	4.0000	4.000	4.0000	4.0000	4.0000
- ଜୀ	ลงานหัก	ค่าใช้จายในการดำเ	คาดอกเปีย	0.7875	0.7875	0.7875	0.7875	0.7729	0.7729	0.7583	0.7583
เริ่นลางหนาจาย	เรินประกันผลง	ั เ	ค่าอำนวยการ	6.0233	5.4722	5.1693	4.7961	4.7235	4.4428	4.3285	4.1865
		ี ค่างาน (พุน)	ลานบาท	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00

เทียนซัย สิงห์โตทอง

กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหวาง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 โครงการ : ประกวดราคาจางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ี่งานกอสร์สมพินินิสอ : อัตราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายขางทางหลวง Factor F

้. พื่อปี %	Factor F ฝนซุก 2		1.2003	1.1993	1.1986	1.1983	1.1979	1.1974	1.1959	1.1948
7.00 % 7.00 % 7.00 % 1.00	Factor F ฝนซุก 1		1.1823	1.1814	1.1808	1.1795	1.1791	1.1785	1.1771	1.1761
	actor F		1.643	1.1635	1.1629	1.1007 C	7.1604	1.1595	1.1583	1.1575
เริ่นกู้ โลยาเพิ่ม (V.					1,04,00	00/00	1.0706	10700	1.0700	1.0700
ลอกเบีย คักกางรั้ง	Eactor F		78807	4.0874	69801	1.0848	1.0845	1.0834	1.0826	1.0818
5.00 %		Salentwage (Com	8.8290	8.7488	8.6918	8.4806	8.4564	83765	8.2683	8.1805
	Mannageria.		4,0000	40000	4.0000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000
เจาย	ค่าใช้จายในการดำเ	คาดอกเบีย	0.7437	0.7437	0.7437	0.7145	0.7145	0.7000	0.7000	0.7000
เงินสารหน้าจาย เงินประกันผลงา	นา เ	ค่าอำนวยการ	4.0853	4.0051	3.9481	4.2661	4.2419	4.1793	4.0683	3.9805
	ี่ค่างาน (พุน)	ลานขาพ	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00

เทียนซัย สิงหโตทอง

กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 โครงการ : ประกวดราคาจางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

. งานกอสราสพีฟนีซลือ : อัตราดอกเบี้ยเนินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง Factor F

	Factor F		1.1931	1.1916	1.1902	1.1888	1.1877	1.1866	1.1855	1.1850
7.00 % ต่อปี 7.00 %	Factor F ฝนซุก 1		1.1746	1.1733	1.1721	1.1709	1.1699	1.1689	1.1679	1.1674
	Tactor F		1.1562	1.1550	1.1539	(1.18 <u>2</u> 9	1.1520	1.1512	1.1503	1.1499
เรินกู้ เลิดาเพิ่ม (W					10460	00/00 ×	10706	1,0700	1.0700	1.0700
คอกเบีย	Eactor F		1.0806	#610 A 7	1.0785	1.07F	1.0167	1.0759	A.	1.0747
5.00 % 0.00		STAIGHT BUTTER	8.0615	7.9591	7.8511	7.7577	7.6708	0063	7.5145	7.4735
	THE WINDER		3,5000	3,5000	3.5000	2.5000 ·	3.5000	3.5000	3.5000	3.5000
ำย เลงานทัก	ค่าใช้จายในการดำเ	คาดอกเบีย	0.7000	0.7000	0.7000	0.7000	0.7000	0.7000	0.7000	0.7000
เงินล่วงหน้าจ่าย เงินประกันผลงาน	คาใช	ค่าอำนวยการ	3.8615	3.7521	3.6511	3.5577	3.4708	3.3900	3.3145	3.2735
	(หนา)	นูบาท	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	350.00

เทียนซัย สิงท์โตทอง

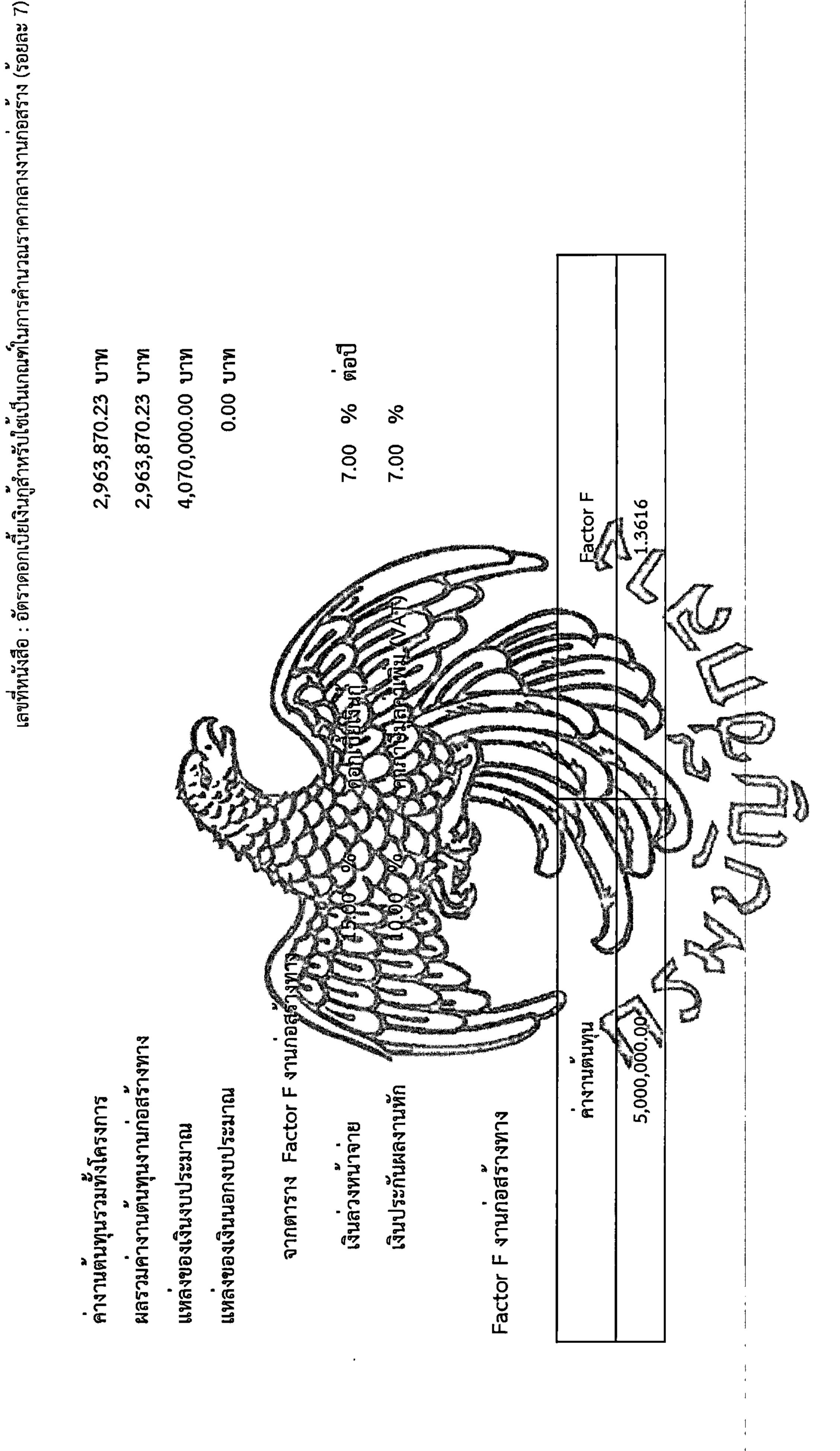
กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กพรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ : ประกาดราคาจ้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466

ำ รู้ **นกอสรีสมฟิญ**นี้สือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยล**ะ** 7) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง 4

		Factor F ฝนซุก 2		1.1836	1.1833	1.1820	1.1785	1.1785	
7.00 % ต่อปี	2.00 %	Factor F ฝนซุก 1		1.1659	1.1656	1.1644	1.1612	1.1612	
์ ดอกเปียเริ่นกู้	% คุณภาษีมูลคาเพิ่ม (VAT)	Factor F		7.3192 1.1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7.2983 20/28 Meteor 1.1480	-2,1729 2011/4 10 10 10 1 1.1467	6.9296 1.0692 VEON 00 01.1440	1.0692	
15.0(10.0(3,5000	35000	3.5000	3.5000	3-5000-	
าย	สงานหัก	ำยในการดำเนื้	คาดอกเบี้ย	0.6708	0.6708	0.6562	0.6562	0.6562	
เงินล่วงหน้าจาย	เรินประกันผลงา	คาใช้ว่ายใ	ค่าอำนวยการ	3.1484	3.1265	3.0167	2.7734	2.7734	
		(หน้น)	ลานขาพ	400.00	450.00	200.00	200.00	>700.00	

เทียนชัย สิงทโตทอง

ตอน มวงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหวาง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม. 21 วงหมายเลข ารป้องกันอันตรายขางทางหลวง โครงการ : ประกวดราคาจางก่อสรางกิจกร



เทียนชัย สิงหโตทอง

กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจั้ง ตอน 4 ระหว่าง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าตำเนินการ

งานกอสรางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

	โครงการ/งานกอสร้าง	ประกวดราคาจางก่อสร้างกิจกรรม	อสรางกิจกร	รมยกระดับมาตรฐาน	เการป้องกันอันตร	ายขางทางหลวง ท	างหลวงหมายเลข 2	1 ตอน มวงคอม - คณ	คลองกระจัง ตอน 4 ·	ระหวาง กม.79+700	ว - กม.80+100,
		กม.80+466 - กม.8	- กม.81+800, กม.8	.82+350 - กม.82+9	ว00 บริเวณรองกล	ลาง LT (เป็นชาง ๆ) ผลผลิต 1 แหง (ปริง	<u>ปาณ</u> งาน 2,260.00	เมตร) ดายวิธีประกา	ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กพรอนิกส	ส์ (e-bidding) /
สาย	21	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้อ	าตรฐานการเ	ว้องกันอันตรายขางท	างหลวง						
ตอน	มางคอม	- คลองกระจัง ตอน 4									
	อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี			เขตผนตก			ราคานอานาแล	30.08	ันนา	1/สิตร	
	, (M		•	## # 0000 F		เห็นสารที่ยาคาย			15.00%		
	เรินประกันผลงานทัก			% 2000.017		artitien mar			7.00%		
			•								
_£	รายการ	2	หนวย	WEC. W.	ระยะขนสง	Gray Light	์ คกูขนุขุนลง	คาตัด/	รวม	วนที่ที่กระทรวง	แหล่งที่มา
								ดัดเหล็ก		พาณิชย์ประกาศ	
				(บาพ)	(ກນ.)			(พาพ)	(พาพ)	ลาสุด	
~	แผนGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก	ฆ.(W=55.57กก./แ	เผน	3,130.00	00:0		0.00	0.00	3,130.00	tu.e. 2567	บันทึกสืบ
	ี ผน) แผนปลายปิดหัว-ทาย(W=11.15กก./แผน)	V=11.15กก./แผน)	- M1	1,080,00	0.00			00.0	1,080.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
; ;	แผนSptice(W=9.76กก	ו./יונאון.	il Man	1,060.00	00.0	0.00		00:0	1,060.00	ta.e. 2567	บันทึกสืบ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00ม	วม.หนา4มม.(W=2	, L	1,160.00			00.0	0.00	1,160.00	เม.ย. 2567	์บันทึกสีบ
	(มพ./ตน)										
ر ک	ปูนซึเมนตปอร์ตแลนด์ราค	าคาขายส่งปูนซึเมน	a L	2,504.67	00.0	0.00	0.00	0.00	2,504.67	ส.ค. 2565	
	ต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ก./ถุงตราเพชร									

- กม.80+100, กม.80+466 ตอน มวงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานกอสรางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

00 - nu.80+100,	I					แหลงที่มา						
เระจัง ตอน 4 ระหวาง กม.79+700 ดายวิสึงโระกาตราคาลิเล็กพรอนิกส์			เท/สิตร			วนที่ที่กระทรวง	พาณิชย์ประกาศ	ลาสุด	ก.พ. 2567	ร ก.ย. 2562		
คลองกระจัง ตอน 4			นาท	15.00%	7.00%	รวม		(พบก)	540.50	483.65		
น มางคอม -	2,707,7		30.08			คาตัด/	ดัดเหล็ก	(ขาท)	00.0	0.00		
ใหมายเลข 21 ตอ ๓ 1 แหง (ปริบาภณ			ลับโซลา			บนุ้นแลง			00.0			
งหลวง ทางหลวง ป้าเชาง ค) ผลผลิ			A STAIN			URA I PAI						
กันอันตรายขางทา			1 R (F)	ETURY STURY	Haufara	านสง			00.0	0.00		
ามาตรฐานการป่องเ	ายขางทางหลา					19 Subus		(กม	540.50	483.65		
ายกระด์เ	งกันอันต		เขตผนตก			B P T		(u)	•			
ประกวดราคาจางกอสรางกิจกรรง กา 80±466 - กา 81±800 กา 8	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป๋อ	ตอน 4				าน			ສນ.ນ	ອນ.ນ		
	กิจกรรม	- คลองกระจัง	ลพบุรี	MLR)		รายการ			ายหยาบ	ยเบอร์1		
โครงการ/งานกอสราง	J 21		อยู่ในทองที่จังหวัด	อัตราดอกเบียเงินก์ (MLR)	เริ่นประกันผลงานทัก				นรายหยาบทรายหยาบ	์ หินยอยรหินย่อยเบอร์1		
	สาย					78			9	7	, , ,	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสตุ

ระหวาง กม.79+700 - กม.80+100, มวงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิถีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทางหลวงหมายเลข (เป็นท่าง ประกวดราคาจางกอสรางกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง กม 80+466 - กม 81+800, กม 82+350 - กม 82+900 บริเวณร้องกลาง LT ชื่อโครงการ

मुश्रास्त्रभग्नम् अस्ति मुर्नित्रम् किस्सिक्ति (अस्ति मुर्मित्रभग्ने अस्ति अस्ति अस्ति अस्ति अस्ति अस्ति अस्ति หน่วยงาน

เหตุผลการสืบราคา	ราคากรมทางหลวง	ราคากรมทางหลวง	ราคากรมทางหลวง	ราคากรมทางหลวง	
วันที่สีบราคา	05 เมษายน 2567	05 เมษายน 2567	05 เมษายน 2567	05 เมษายน 2567	
gentuceacun gentuceacun genescotenics			X WASSIN STANSON X		
acnu	THIII	igus.	แผน	32	
STRATS	แผนGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก ./แผน)	แผนปลายปิดทัว- ทาย(W=11.15กก./แผน)	แผนSplice(W=9.76กก./แผน)	เสาขนาดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W =20กก./ตน)	รวมพังสิน (รายการ)
ลำตับที่	•	2	3	4	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ข้อมูลงานคอนกรีต ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หนวยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B ใครงสรางอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400:432:737	350 502 v.716	350 : 481 : 706	320:510:722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. คาแรงเท	0:00	0.00	9.00-	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2504.67	1.051.96	920.46	920.46	841:96	578.57	1,314.95
3. ทราย 1.20 × 540.50	280.19	325.59	311.97	330.7.8	254.89	485.80
4. หิน 1.15 × 483.65	409.91	398.23/	39267	401.57	468.87	0.00
5. คาแรงผสม	0.00		7-0-06	0.0G	0.00	0.00
รวม	1,742.06	1,644.28	1.625.10	1,573.9	1,728.53	1,800.75