



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
 เลขที่ ๓๓๓๔
 วันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๕.๕๑

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/๐๕๙

วันที่ ๑ เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/354/2567 ลงวันที่ 3 เมษายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายละเอียดการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ระหว่าง กม.55+200 - กม.56+230 LT,RT วงเงินงบประมาณตามแผน 24,949,500.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)	
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	7,115	61.84	439,991.60	
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	68.01	13,602.00	
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	200	505.34	101,068.00	
4	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีตหนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	1,870	497.61	930,530.70	
5	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ลูกรัง)	คร.ม.	17,720	13.73	243,295.60	
6	งานถนนซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	คร.ม.	18,725	1,084.64	20,309,884.00	
7	งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง	ม.	1,835	510.02	935,886.70	
8	งานรอยต่อตามยาว	ม.	3,405	145.85	496,619.25	
9	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	2,025	69.93	141,608.25	
10	งานรางดินคอนกรีต	ม.	1,480	176.16	260,716.80	
11	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	100	122.87	12,287.00	
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	คร.ม.	670	337.67	226,238.90	
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	308,483.60	308,483.60	
				(ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนสองหมื่นสองร้อยสิบสองบาทสี่สิบสตางค์)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,420,212.40

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาเฉลี่ย 30.88 บาท/ลิตร ณ วันที่ 9 เมษายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

man

ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เข็มรัตโนภาส)

รศ.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(Signature)

(นายธนพร อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(Signature)

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/059

วันที่ 9 เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค

กรรมการ

(นายปุตทภูมิ สัตตาศล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ ๙๕๖๕ วันที่ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

๒

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 1, ผบ.ทล.4

- อบรมติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๓

เรียน ผอ.ขท.(ม), ดอนเกษมฯ

- เพื่อทราบ / ดำเนินการต่อไป

(นายศรารุฒิ ภูจินาพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑

- ๑ เม.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 24,949,500.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป : ทำการเปลี่ยนผิวจราจรจากผิวทางแอสฟัลต์ เป็น ผิวทางถนนซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.28 ม.
พร้อมดีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 9 เมษายน 2567 เป็นเงิน 24,420,212.40 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายภัทรภูมิ แก้วด้งกา วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดประมาณการ แนวนายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - คาก ระหว่าง กม.55+200 - กม.56+230 LT , RT

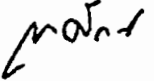
ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% กำยิมูลค่าเพิ่ม 7%


ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	7,115	49.27	350,556.05	1.2552	61.84	61.84	439,991.60
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	54.19	10,838.00	1.2552	68.01	68.01	13,602.00
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	200	402.60	80,520.00	1.2552	505.34	505.34	101,068.00
4	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หน้า 0.10 ม.	ลบ.ม.	1,870	396.44	741,342.80	1.2552	497.61	497.61	930,530.70
5	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หน้า 0.10 ม. (ถูกรัง)	ตร.ม.	17,720	10.94	193,856.80	1.2552	13.73	13.73	243,295.60
6	งานถนนซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.28 ม.	ตร.ม.	18,725	864.12	16,180,647.00	1.2552	1,084.64	1,084.64	20,309,884.00
7	งานรอยต่อเพื่อหัดควตามขวาง	ม.	1,835	406.33	745,615.55	1.2552	510.02	510.02	935,886.70
8	งานรอยต่อตามยาว	ม.	3,405	116.20	395,661.00	1.2552	145.85	145.85	496,619.25
9	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	2,025	55.72	112,833.00	1.2552	69.93	69.93	141,608.25
10	งานรางดินคอนกรีต	ม.	1,480	140.35	207,718.00	1.2552	176.16	176.16	260,716.80
11	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	100	97.89	9,789.00	1.2552	122.87	122.87	12,287.00
12	งานสีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	670	269.02	180,243.40	1.2552	337.67	337.67	226,238.90
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	245,764.50	245,764.50	1.2552	308,483.60	308,483.60	308,483.60
				รวมค่างานต้นทุน	19,455,385.10			รวมเป็นเงิน	24,420,212.40
							เป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนสองหมื่นสองร้อยสิบสองบาทสี่สิบสองสต.)		24,420,212.40


ต้นทุนงานทาง 19,455,385.10 บาท


FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105 $F_{\text{ทาง}} = 1.2552$

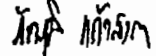
ต้นททุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521


ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ เขียวรัตนโกส)
รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


กรรมการฯ
(นายชนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายภัทรภูมิ แก้วสิงกา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ