บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๗๐๕ **วันที่** ๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ทางหลวงหมายเลข ๔

เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๓๒๙๑ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๑๘๐ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๗๙๙,๘๐๑.๑๐ บาท (สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพัน-แปดร้อยหนึ่งบาทสิบสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)
ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)
ผส.ทล.๑๕

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญยฤกษ์ เกรียงวิทยากุล)
วผ.ทล.๑๕

ที่ สทล.๑๕.๒ /๒๑๖

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ , คุณภพวงศ์วรรณรักษ์

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)
ผส.ทล.๑๕

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมกอสรางจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง คากอสรางที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๕๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ประเภทงานทาง งานพื้นถนนคอนกรีต (JRCP) 25 ซม. งานไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่ และงานวางท่อระบบระบายน้ำ ประเภทงานอาคาร งานก่อสร้างศาลาขนาดเล็ก 3.00x3.00 ม. ภาคกลาง และห้องน้ำขนาดกลาง 3.00x10.00 ม. ภาคกลาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 เมษายน 2567 เป็นเงิน 19,799,801.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิ่มสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 วิษณุ ภูบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

(นายน้ำเพชร กองกัลยา)
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 2 EARTHWORK							
1	1.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	SQ.M.	9,685.000	1.73	16,755.05	1.2793	2.21	21,434.73
2	1.2 2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	360.000	49.27	17,737.20	1.2793	63.03	22,691.19
3	1.3 2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,540.000	163.43	1,559,122.20	1.2793	209.07	1,994,585.03
4	1.4 2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	480.000	137.26	65,884.80	1.2793	175.59	84,286.42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.5 2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	620.000	148.74	92,218.80	1.2793	190.28	117,975.51
	2. 3 SUBBASE AND BASE COURSES							
6	2.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,200.000	562.56	675,072.00	1.2793	719.68	863,619.60
7	2.2 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	482.000	797.75	384,515.50	1.2793	1,020.56	491,910.67
	3. 4 SURFACE COURSES							
8	3.1 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK	SQ.M.	4,820.000	755.65	3,642,233.00	1.2793	966.70	4,659,508.67

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.2 4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)	M.	495.000	377.18	186,704.10	1.2793	482.52	238,850.55
10	3.3 4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	M.	650.000	121.53	78,994.50	1.2793	155.47	101,057.66
11	3.4 4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)	M.	580.000	60.89	35,316.20	1.2793	77.89	45,180.01
	4. 5 STRUCTURES							
12	4.1 5.3(6.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	30.000	4,422.69	132,680.70	1.2793	5,657.94	169,738.41

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	4.2 5.3(6.2) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	541.000	3,612.00	1,954,092.00	1.2793	4,620.83	2,499,869.89
	5. 6 MISCELLANEOUS							
14	5.1 6.3(1.3) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	39.000	25,835.86	1,007,598.54	1.2793	33,051.81	1,289,020.81
15	5.2 6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	24.000	1,707.72	40,985.28	1.2793	2,184.68	52,432.46
16	5.3 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL	CU.M.	2.500	3,490.13	8,725.32	1.2793	4,464.92	11,162.30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	5.4 6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥1.00 M.)	M.	335.000	3,524.00	1,180,540.00	1.2793	4,508.25	1,510,264.82
18	5.5 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	843.000	694.53	585,488.79	1.2793	888.51	749,015.80
19	5.6 6.4(2.1) CONCRETE CURB	M.	40.000	500.71	20,028.40	1.2793	640.55	25,622.33
20	5.7 6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	2,115.000	357.36	755,816.40	1.2793	457.17	966,915.92

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	5.8 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	1.912	4,350.38	8,317.92	1.2793	5,565.44	10,641.11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	5.9 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง สีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	2.118	5,613.86	11,890.15	1.2793	7,181.81	15,211.06

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	5.10 6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง สีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	18.360	5,827.86	106,999.50	1.2793	7,455.58	136,884.46
24	5.11 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	58.000	383.05	22,216.90	1.2793	490.03	28,422.08

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	5.12 6.11(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	30.000	455.73	13,671.90	1.2793	583.01	17,490.46
26	5.13 6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING/OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	7.087	6,788.90	48,112.93	1.2793	8,685.03	61,550.87
27	5.14 6.11(3.2) งาน TOWER SIGN ความสูง 6.00 M.	EACH	1.000	171,371.76	171,371.76	1.2793	219,235.89	219,235.89

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	5.15 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 108,000 SQ. CM.	EACH	1.000	76,729.31	76,729.31	1.2793	98,159.80	98,159.80
29	5.16 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	19.000	32,509.97	617,689.43	1.2793	41,590.00	790,210.08
30	5.17 6.12(2) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	9.000	41,438.59	372,947.31	1.2793	53,012.38	477,111.49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	5.18 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	645.000	279.00	179,955.00	1.2793	356.92	230,216.43
32	5.19 6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	330.000	88.10	29,073.00	1.2793	112.70	37,193.08
33	5.20 6.18(4.1) NUANNOI GRASSING	SQ.M.	1,423.000	35.20	50,089.60	1.2793	45.03	64,079.62
	6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							

วิษณุ ภูบำรุง

05 เมษายน 2567 14:51:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
34	6.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	12,586.54	12,586.54	1.2793	16,101.96	16,101.96
	7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							213,602.98
	8. งานอาคาร : ราคากลาง							1,468,546.95
							รวมราคากลาง	19,799,801.10

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

(น้ำเพชร กิมสร้าง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วิษณุ ภูบำรุง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๒๐๐

กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๔๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	1	2EARTHWORK							
1.1	1.1	2.1CLEARING AND GRUBBING (เบา)	SQ.M.	9,685.000	1.73	16,755.05	1.2793	2.21	21,434.73
1.2	1.2	2.2(1)EARTH EXCAVATION	CU.M.	360.000	49.27	17,737.20	1.2793	63.03	22,691.19
1.3	1.3	2.3(1)EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,540.000	163.43	1,559,122.20	1.2793	209.07	1,994,585.03
1.4	1.4	2.3(4.1)EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	480.000	137.26	65,884.80	1.2793	175.59	84,286.42
1.5	1.5	2.3(5.1)EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	620.000	148.74	92,218.80	1.2793	190.28	117,975.51
	2	3SUBBASE AND BASE COURSES							
2.1	2.1	3.1(1)SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,200.000	562.56	675,072.00	1.2793	719.68	863,619.60
2.2	2.2	3.4(1)SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	482.000	797.75	384,515.50	1.2793	1,020.56	491,910.67
	3	4SURFACE COURSES							
3.1	3.1	4.9(2.1)JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK	SQ.M.	4,820.000	755.65	3,642,233.00	1.2793	966.70	4,659,508.67
3.2	3.2	4.9(2.3)CONTRACTION JOINT (JRCP)	M.	495.000	377.18	186,704.10	1.2793	482.52	238,850.55
3.3	3.3	4.9(2.4)LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	M.	650.000	121.53	78,994.50	1.2793	155.47	101,057.66
3.4	3.4	4.9(2.5)DUMMY JOINT (JRCP)	M.	580.000	60.89	35,316.20	1.2793	77.89	45,180.01
	4	5STRUCTURES							
4.1	4.1	5.3(6.1)R.C. PIPE CULVERTSDIA. 1.20M. CLASS 2	M.	30.000	4,422.69	132,680.70	1.2793	5,657.94	169,738.41
4.2	4.2	5.3(6.2)R.C. PIPE CULVERTSDIA. 1.20M. CLASS 3	M.	541.000	3,612.00	1,954,092.00	1.2793	4,620.83	2,499,869.89
	5	6MISCELLANEOUS							
5.1	5.1	6.3(1.3)R.C.MANHOLES TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	39.000	25,835.86	1,007,598.54	1.2793	33,051.81	1,289,020.81
5.2	5.2	6.3(4.1)R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	24.000	1,707.72	40,985.28	1.2793	2,184.68	52,432.46
5.3	5.3	6.3(5.1)PLAIN CONCRETE HEADWALL	CU.M.	2.500	3,490.13	8,725.32	1.2793	4,464.92	11,162.30
5.4	5.4	6.3(14.3)RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥1.00 M.)	M.	335.000	3,524.00	1,180,540.00	1.2793	4,508.25	1,510,264.82
5.5	5.5	6.4(1)CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	843.000	694.53	585,468.79	1.2793	888.51	749,015.80
5.6	5.6	6.4(2.1)CONCRETE CURB	M.	40.000	500.71	20,028.40	1.2793	640.55	25,622.33
5.7	5.7	6.5(1)CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	2,115.000	357.36	755,816.40	1.2793	457.17	966,915.92
5.8	5.8	6.11(1.1)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	1.912	4,350.38	8,317.92	1.2793	5,565.44	10,641.11

		หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE						
5.9	5.9	6.11(1.2)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง	SQ.M.	2.118	5,613.86	11,890.15	1.2793	7,181.81	15,211.06
		สีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY						
		GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE						
5.10	5.10	6.11(1.3)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง	SQ.M.	18.360	5,827.86	106,999.50	1.2793	7,455.58	136,884.46
		สีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY						
		GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE						
5.11	5.11	6.11(2.1)R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	58.000	383.05	22,216.90	1.2793	490.03	28,422.08
5.12	5.12	6.11(2.2)R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	30.000	455.73	13,671.90	1.2793	583.01	17,490.46
5.13	5.13	6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING/OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์	SQ.M.	7.087	6,788.90	48,112.93	1.2793	8,685.03	61,550.87
		หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE						
5.14	5.14	6.11(3.2) งาน TOWER SIGN ความสูง 6.00 M.	EACH	1.000	171,371.76	171,371.76	1.2793	219,235.89	219,235.89
5.15	5.15	6.11(4.2)STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING	EACH	1.000	76,729.31	76,729.31	1.2793	98,159.80	98,159.80
		TRAFFIC SIGN < 108,000 SQ.CM.						
5.16	5.16	6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE	EACH	19.000	32,509.97	617,689.43	1.2793	41,590.00	790,210.06
		SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF						
5.17	5.17	6.12(2) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE	EACH	9.000	41,438.59	372,947.31	1.2793	53,012.38	477,111.49
		SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF						
5.18	5.18	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	645.000	279.00	179,955.00	1.2793	356.92	230,216.43
5.19	5.19	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	330.000	88.10	29,073.00	1.2793	112.70	37,193.08
5.20	5.20	6.18(4.1)NUANNOI GRASSING	SQ.M.	1,423.000	35.20	50,089.60	1.2793	45.03	64,079.62
	6	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
6.1	6.1	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	12,586.54	12,586.54	1.2793	16,101.96	16,101.96
	7	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							213,602.98
	8	งานอาคาร : ราคากลาง							1,468,546.95
								TOTAL	19,799,801.10

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 2 EARTHWORK

1.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดตอ = 1.730 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช
และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช
และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

คิดให้ = 1.730

ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 2 EARTHWORK

1.2 2.2(1) EARTH EXCAVATION

EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.47 + 1.25 x (8.28 + 13.96)	=	49.270 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	49.270
ค่างานต้นทุน	=	49.27 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 2 EARTHWORK

1.3 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (30 + 21.77 + 21.66) + 45.94	=	163.430 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	163.430
ค่างานต้นทุน	=	163.43 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 2 EARTHWORK

1.4 2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.400
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [30 + 21.77 + 21.66) + 0.75 x 45.94	=	137.260 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	137.260
ค่างานต้นทุน	=	137.26 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 2 EARTHWORK

1.5 2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.400
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [30 + 21.77 + 21.66) + 45.94	=	148.740 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	148.740
ค่างานต้นทุน	=	148.74 บาท/ลบ.ม.

2 3 SUBBASE AND BASE COURSES

2.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 21 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	=	75.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (210 + 32.07 + 75.08) + 55.12	=	562.560 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	562.560
ค่างานต้นทุน	=	562.56 บาท/ลบ.ม.

2 3 SUBBASE AND BASE COURSES

2.2 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 64 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.400
ค่าทรายที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	545.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [545.21 + 0) + 0.75 x 45.94	=	797.750 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	797.750
ค่างานต้นทุน	=	797.75 บาท/ลบ.ม.

3 4 SURFACE COURSES

3.1 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK

JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK (เหล็กตะแกรง CDR60.15 x 0.15) ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601 หรือ GD-602 3.50 x 10.00 ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	4,820.00 ตร.ม. น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
คิดเป็น	=	1,205.00 ตร.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000.00 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 5000	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม) = 2,400.00 + 0	=	2,400.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 35.00 ตร.ม. @ -	=	- บาท
ค่าคอนกรีต = 8.750 ลบ.ม. @ 2,400.000	=	21,000.000 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1 กม. = - ลบ.ม. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็กตะแกรง = 33.660 ตร.ม. @ 97.000	=	3,265.020 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง = 33.660 ตร.ม. @ 5.000	=	168.300 บาท
เหล็กเสริมมุม DB12 = 5.861 กก. @ 25.160	=	147.462 บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง = 10.000 ม. @ 20.600	=	206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 12.120	=	424.200 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 9.270	=	324.450 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 30.000	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	26,585.432 บาท
ค่างานต้นทุน = 23085.44 / 35	=	759.583 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4 SURFACE COURSES

3.1 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK

คิดให้	=	755.650
ค่างานต้นทุน	=	755.65 บาท/ตร.ม.

3 4 SURFACE COURSES

3.2 4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)

CONTRACTION JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 4.00 ม.

ค่าเหล็ก = 47.369 กก. @ 24.360	=	1,153.908 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง = 4.000 ม. @ 23.390	=	93.560 บาท
ทาสี + จาระบี = 15.000 ชุด @ 4.000	=	60.000 บาท
JOINT SEALER = 2.150 ลิตร @ 75.000	=	161.250 บาท
แผ่นพลาสติก = 4.000 ม. @ 10.000	=	40.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,508.718 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,508.72 / 4	=	377.179 บาท/ม.
คิดให้	=	377.180
ค่างานต้นทุน	=	377.18 บาท/ม.

3 4 SURFACE COURSES

3.3 4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าเหล็ก = 20.410 กก. @ 24.810	=	506.372 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง = 10.000 ม. @ 23.390	=	233.900 บาท
JOINT SEALER = 5.000 ลิตร @ 75.000	=	375.000 บาท
แผ่นพลาสติก = 10.000 ม. @ 10.000	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,215.272 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,115.27 / 10	=	121.527 บาท/ม.
คิดให้	=	121.530
ค่างานต้นทุน	=	121.53 บาท/ม.

3 4 SURFACE COURSES

3.4 4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

DUMMY JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง = 10.000 ม. @ 23.390	=	233.900 บาท
JOINT SEALER = 5.000 ลิตร @ 75.000	=	375.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	608.900 บาท
ค่างานต้นทุน = 608.90 / 10	=	60.890 บาท/ม.
คิดให้	=	60.890
ค่างานต้นทุน	=	60.89 บาท/ม.

4 5 STRUCTURES

4.1 5.3(6.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน = 1.490 ลบ.ม. @ 54.200	=	80.758 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.210 ลบ.ม. @ 545.210	=	114.494 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	3,490.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 31 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว	=	127.660 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=	575.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 80.76 + 111.77 + 3490 + 127.66 + 37.5 + 575	=	4,422.690 บาท/ม.
คิดให้	=	4,422.690
ค่างานต้นทุน	=	4,422.69 บาท/ม.

4 5 STRUCTURES

4.2 5.3(6.2) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน = 1.490 ลบ.ม. @ 54.200	=	80.758 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.210 ลบ.ม. @ 545.210	=	114.494 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,680.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 31 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว	=	127.660 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=	575.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 80.76 + 111.77 + 2680 + 127.66 + 37.5 + 575	=	3,612.690 บาท/ม.
คิดให้	=	3,612.000
ค่างานต้นทุน	=	3,612.00 บาท/ม.

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.3(1.3) R.C.MANHOLES TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

R.C.MANHOLES TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.
WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING
ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ n 1.20 ม. เข้า-ออก 2 ทาง
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E ค่าแรงสูง = 2.045 ลบ.ม. @ 2,477.000	=	5,065.465 บาท
เหล็กเสริม (RB 9 มม.) = 245.477 กก. @ 26.110	=	6,409.404 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม.) = 6.935 กก. @ 26.860	=	186.274 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 6.310 กก. @ 26.240	=	165.574 บาท
ไม้แบบ (1) = 25.599 ตร.ม. @ 347.760	=	8,902.308 บาท
L 50 x 50 x 6 มม. = 3.600 ม. @ 116.820	=	420.552 บาท
ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 5.360	=	96.480 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.898 กก. @ 26.110	=	23.446 บาท
ขุดดินและปรับพื้น = 17.727 ลบ.ม. @ 54.200	=	960.803 บาท
ปริมาณดินถม = 12.060 ลบ.ม. @ 45.940	=	554.036 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.273 ลบ.ม. @ 2,307.000	=	629.811 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.273 ลบ.ม. @ 713.670	=	194.831 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 1.440 ตร.ม. @ 75.300	=	108.432 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน = 0.720 ตร.ม. @ 75.300	=	54.216 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น = 1.000 อัน @ 223.430	=	223.430 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	23,995.062 บาท

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.3(1.3) R.C.MANHOLES TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.		
คอนกรีต CLASS E ค่าแรงสูง = 0.039 ลบ.บ. @ 2,477.000	=	96.603 บาท
เหล็กเสริม (RB 9 มม.) = 3.696 กก. @ 26.110	=	96.502 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.099 กก. @ 26.240	=	2.597 บาท
ไม้แบบ(2) = 0.643 ตร.ม. @ 306.610	=	197.150
สีกันสนิม 2 ชั้น = 1.040 ตร.ม. @ 75.300	=	78.312 บาท
L 50 x 50 x 6 มม. = 2.600 ม. @ 116.820	=	303.732 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.) = 0.200 ม. @ 60.000	=	12.000 บาท
ค่าเชื่อม = 14.000 จุด @ 8.230	=	115.220 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.699 กก. @ 26.110	=	18.250 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)	=	920.366 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2	=	1,840.732 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด (WITH STEEL GRATING) = 23995.14 + 1840.72	=	25,835.794 บาท/EACH
คิดให้	=	25,835.860
ค่างานต้นทุน	=	25,835.86 บาท/EACH

5 6 MISCELLANEOUS

5.2 6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E ค่าแรงต่ำ = 0.100 ลบ.ม. @ 2,627.000	=	262.700 บาท
เหล็กเสริม = 5.790 กก. @ 26.490	=	153.377 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.150 กก. @ 26.240	=	3.936 บาท
ไม้แบบ (2) = 4.200 ตร.ม. @ 306.610	=	1,287.762 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,707.775 บาท/EACH
คิดให้	=	1,707.720
ค่างานต้นทุน	=	1,707.72 บาท/EACH

5 6 MISCELLANEOUS

5.3 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL

PLAIN CONCRETE HEADWALL

คิดจากท่อขนาด 1 - ฦ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E (180 ksc) = 0.687 ลบ.บ. @ 2,427.000	=	1,667.349 บาท
ไม้แบบ (2) = 1.215 ตร.ม. @ 306.610	=	372.531 บาท
ขุดดิน = 1.000 ลบ.บ. @ 54.200	=	54.200 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,094.080 บาท
ค่างานต้นทุน = 2094.08 / 0.6	=	3,490.133 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	3,490.130
ค่างานต้นทุน	=	3,490.13 บาท/ลบ.ม.

5 6 MISCELLANEOUS

5.4 6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥1.00 M.)

RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥1.00 M.)		
คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต 35 Mpa = 4.950 ลบ.ม. @ 2,827.000	=	13,993.650 บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.) = 317.473 กก. @ 25.000	=	7,936.825 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 7.937 กก. @ 26.240	=	208.266 บาท
ไม้แบบ (1) = 26.501 ตร.ม. @ 347.760	=	9,215.987 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.900 ลบ.ม. @ 2,307.000	=	2,076.300 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.900 ลบ.ม. @ 713.670	=	642.303 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 11.220 ลบ.ม. @ 54.200	=	608.124 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" = 1.000 ชิ้น @ 52.170	=	52.170 บาท
แผ่น GEOTEXTILE W200g/sq.m. = 13.240 ชิ้น @ 38.650	=	511.726 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,524.535 บาท
คิดให้	=	3,524.000
ค่างานต้นทุน	=	3,524.00 บาท

5 6 MISCELLANEOUS

5.5 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 0.250 ลบ.ม. @ 54.200	=	13.550 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 1.600 ลบ.ม. @ 2,277.000	=	3,643.200 บาท
ไม้แบบ (2) = 9.160 ตร.ม. @ 306.610	=	2,808.547 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,465.297 บาท
ค่างานต้นทุน = 6945.3 / 10	=	646.529 บาท/ม.
คิดให้	=	694.530
ค่างานต้นทุน	=	694.53 บาท/ม.

5 6 MISCELLANEOUS

5.6 6.4(2.1) CONCRETE CURB

CONCRETE CURB (DWG. NO. GD-709)

CONCRETE CURB สูง 0.45 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 0.400 ลบ.ม. @ 73.910	=	29.564 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 0.850 ลบ.ม. @ 2,577.000	=	2,190.450 บาท
ไม้แบบ (2) = 9.090 ตร.ม. @ 306.610	=	2,787.084 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,007.098 บาท
ค่างานต้นทุน = 5007.09 / 10	=	500.709 บาท/ม.
คิดให้	=	500.710
ค่างานต้นทุน	=	500.71 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 6 MISCELLANEOUS

5.7 6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE

CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE

SAND BEDDING

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว X 0.90 X (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่างานขุด + ค่าขนส่ง 64 กม.) + 0.70 X ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.400
ค่าทรายที่แหล่ง (ทรายหยาบ)	=	320.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด - ขน	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	225.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x 0.90 [320 + 0+ 225.21) + 0.70 x 45.94	=	719.120 บาท/ลบ.ม.

0.05 M. CONCRETE SLAB

คิดจากพื้นที่ 4 ตารางเมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 4.000 ตร.ม. @ 10.840	=	43.360 บาท
SLAB BLOCK = 25.000 แผ่น @ 25.000	=	625.000 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.200 ลบ.ม. @ 2,307.000	=	461.400 บาท
MORTAR = 0.008 ลบ.ม. @ 1,981.240	=	15.849 บาท
ค่าแรงปู = 4.000 ตร.ม. @ 35.000	=	140.000 บาท
SAND BEDDING = 0.200 ลบ.ม. @ 719.120	=	143.824 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,429.433 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1429.43 / 4	=	357.358 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 6 MISCELLANEOUS

5.7 6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE

คิดให้	=	357.360
ค่างานต้นทุน	=	357.36 บาท/ตร.ม.

5 6 MISCELLANEOUS

5.8 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มี เฟรม
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ
(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER
HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH
INTENSITY GRADE
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.360 กก. @ 46.710	=	483.915 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	=	3,435.000 บาท
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ = 0.400 ตร.ม. @ 315.000	=	126.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1.000 แห่ง @ 20.000	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,365.915 บาท
ค่างานต้นทุน = 4365.92 / 1	=	4,365.915 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	4,350.380
ค่างานต้นทุน	=	4,350.38 บาท/ตร.ม.

5 6 MISCELLANEOUS

5.9 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง สีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มี เฟรม
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ
หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่แบบที่ 7,8
หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ
แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.360 กก. @ 46.710	=	483.915 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	=	3,435.000 บาท
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ = 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000	=	1,374.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1.000 แห่ง @ 20.000	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,613.915 บาท
ค่างานต้นทุน = 5613.92 / 1	=	5,613.915 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	5,613.860
ค่างานต้นทุน	=	5,613.86 บาท/ตร.ม.

5 6 MISCELLANEOUS

5.10 6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง สีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มี เฟรม
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ
หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่แบบที่ 7,8
หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ
แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.360 กก. @ 46.710	=	483.915 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	=	3,435.000 บาท
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000	=	1,374.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 4.850 กก. @ 59.660	=	289.351 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1.000 แห่ง @ 20.000	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.000 ตร.ม. @ 50.000	=	50.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,866.266 บาท
ค่างานต้นทุน = 5866.27 / 1	=	5,866.266 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	5,827.860
ค่างานต้นทุน	=	5,827.86 บาท/ตร.ม.

5 6 MISCELLANEOUS

5.11 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

งานดินขุด = 1.000 ต้น @ 40.000	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.281 ลบ.ม. @ 2,307.000	=	648.267 บาท
คอนกรีต CLASS E = 0.086 ลบ.ม. @ 2,477.000	=	213.022 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.189 ตร.ม. @ 306.610	=	671.169 บาท
เหล็กเสริม (SR 12 มม.) = 21.157 กก. @ 19.000	=	401.983 บาท
เหล็กเสริม (SR 6 มม.) = 3.280 กก. @ 26.860	=	88.100 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 26.240	=	16.032 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.304 ตร.ม. @ 79.410	=	182.960 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,391.533 บาท
ค่างานต้นทุน = 2391.43 / 6	=	398.588 บาท/ม.
คิดให้	=	383.050
ค่างานต้นทุน	=	383.05 บาท/ม.

5 6 MISCELLANEOUS

5.12 6.11(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.

R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

งานดินขุด = 1.000 ต้น @ 36.000	=	36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.272 ลบ.ม. @ 2,307.000	=	627.504 บาท
คอนกรีต CLASS E = 0.135 ลบ.ม. @ 2,477.000	=	334.395 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.745 ตร.ม. @ 306.610	=	841.644 บาท
เหล็กเสริม (SR 12 มม.) = 21.157 กก. @ 19.000	=	401.983 บาท
เหล็กเสริม (SR 6 มม.) = 4.374 กก. @ 26.860	=	117.485 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.638 กก. @ 26.240	=	16.741 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.880 ตร.ม. @ 79.410	=	228.700 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,734.452 บาท
ค่างานต้นทุน = 2734.35 / 6	=	455.742 บาท/ม.
คิดให้	=	455.730
ค่างานต้นทุน	=	455.73 บาท/ม.

5 6 MISCELLANEOUS

5.13 6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING/OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์
หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 9 VERY HIGH
INTENSITY GRADE
คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. มี FRAME

ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. = 8.910 กก. @ 117.000	=	1,042.470 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 7, = 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	=	3,435.000 บาท
แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10		
Super High Intensity Grade หรือ		
Very Intensity Grade		
ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาว = 0.400 ตร.ม. @	=	1,374.000 บาท
3,435.000		
สะท้อนแสง แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9,		
และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade		
หรือ Very Intensity Grade		
(คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง)		
ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1.000 ตร.ม. @ 97.940	=	97.940 บาท
ค่า Frame L 75x75x6 มม.(W = 6.85 kg/m.) = 18.390 กก. @	=	559.423 บาท
30.420		
ชุบสังกะสี		
ค่าประทับเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง = 1.000 ตร.ม. @	=	20.000 บาท
20.000		
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย) = 4.000 ชุด @	=	140.000 บาท
35.000		

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 6 MISCELLANEOUS

5.13 6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING/OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.000 ตร.ม. @ 120.000	=	120.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,788.833 บาท
ค่างานต้นทุน = 6,788.90 / 1.00	=	6,788.833 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	6,788.900
ค่างานต้นทุน	=	6,788.90 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 6 MISCELLANEOUS

5.14 6.11(3.2) งาน TOWER SIGN ความสูง 6.00 M.

งาน TOWER SIGN ความสูง 6.00 ม.

1 งานส่วนฐานราก (Foundation) ขนาด 2.50x2.50 ม.

รวมค่างานส่วนฐานราก (1)	=	33,990.580 บาท
2 งานโครงป้าย		
รวมค่างานส่วนโครงสร้างป้าย (2)	=	29,358.450 บาท
3 งานโครงสร้างป้าย		
รวมค่างานส่วนวัสดุหุ้มโครงป้าย (3)	=	108,022.720 บาท
รวมทั้งหมด (1)+(2)+(3)	=	171,371.750 บาท
คิดให้	=	171,371.760
ค่างานต้นทุน	=	171,371.76 บาท

5 6 MISCELLANEOUS

5.15 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 108,000 SQ.CM.

STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 108,000 SQ.CM.		
PILE FOUNDATION		
BASE PLATE 620 x 620 x 28 mm. = 1 อัน @ 3961.74	=	3,961.740
RIB 250 x 140 x 12 mm. = 8 อัน @ 77.37	=	618.950
PIPE Ø 318.5 x 6 mm. = 406.912 กก. @ 46.89	=	19,080.100
PIPE Ø 165.2 x 5 mm. = 173.8 กก. @ 47.89	=	8,323.280
PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm. = 78.104 กก. @ 48.89	=	3,818.500
FLANG PLATE Ø 325 x 20 mm. = 4 อัน @ 611.45	=	2,445.780
RIB 80 x 150 x 9 mm. = 16 อัน @ 39.39	=	630.200
PLATE 130 x 240 x 4.5 mm. = 1 อัน @ 51.58	=	51.580
PLATE 210 x 310 x 2.3 mm. = 1 อัน @ 54.86	=	54.860
PAN HEAD SCREW 6 x 155 mm. = 6 อัน @ 23	=	138.000
PLATE 25 x 900 x 4.5 mm. = 1 อัน @ 37.04	=	37.040
PLATE 50 x 800 x 4.5 mm. = 1 อัน @ 66.11	=	66.110
PLATE 50 x 50 x 4.5 mm. = 4 อัน @ 4.22	=	16.880
TOP PLATE Ø 340 x 4.5 mm. = 1 อัน @ 150.52	=	150.520
CAP PLATE Ø 160 x 2.3 mm. = 1 อัน @ 16.88	=	16.880
CAP PLATE Ø 340 x 2.3 mm. = 4 อัน @ 76.90	=	307.600
SCREW M8 = 4 ชุด @ 35.00	=	140.000
BOLT M16 = 8 ชุด @ 35.00	=	280.000

5 6 MISCELLANEOUS

5.15 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 108,000 SQ.CM.

BOLT M20 = 16 ชุด @ 50.00	=	800.000
งานดินขุด = 31.500 ลบ.ม. @ 49.270	=	1,552.005
งานดินถม = 25.299 ลบ.ม. @ 49.270	=	1,246.481
ไม้แบบฐานราก = 9.000 ตร.ม. @ 306.610	=	2,759.490
ไม้แบบเสาตอม่อ = 7.560 ตร.ม. @ 306.610	=	2,317.971
ทรายหยาบ THK. 0.05 m. = 0.248 ตร.ม. @ 35.680	=	8.848
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m.1:3:6 โดยปริมาตร = 0.496 ตร.ม. @ 230.700	=	114.427
คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.) = 6.201 ลบ.ม. @ 2,627.000	=	16,290.027
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm. = 77.241 กก. @ 26.110	=	2,016.762
เหล็กเสริม DB Ø 12 mm. = 16.996 กก. @ 25.160	=	427.619
เหล็กเสริม DB Ø 20 mm. = 150.250 กก. @ 24.460	=	3,675.115
เหล็กเสริม DB Ø 25 mm. = 167.706 กก. @ 24.460	=	4,102.088
ลวดผูกเหล็ก = 11.335 กก. @ 26.240	=	297.430
PLATE 0.62 x 0.09 x 0.006 m. x 4 แผ่น = 2.000 ชุด @ 491.410	=	982.820
ค่าใช้จ่ายรวม	=	76,729.103 บาท/แห่ง
คิดให้	=	76,729.310
ค่างานต้นทุน	=	76,729.31 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 6 MISCELLANEOUS

5.16 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF จำนวน 19 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด = 10,930.000
1.000 ต้น 10,930.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1.000 โคม 5,990.000 = 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้องแสง 1.000 ชุด 102.000 = 102.000

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.000 แห่ง 3,660.000 = 3,660.000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 6,082.280
ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 1.50 ม., พื้นที่ กฟภ.) 38.000 ม. 160.060

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 432.000
ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. 43.200

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 78.500
ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวน์) 10.000 ม. 7.850

1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีต ปิดทับ = 2,211.000
(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 33.000 ม. 67.000

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด = 727.000
727.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 30,212.780

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 17,950.000
W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด 17,950.000

5 6 MISCELLANEOUS

5.16 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม.	=	610.860
305.430		
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด	=	965.000
965.000		
1.2.4 ท่อ ภ 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด 15.000 ม. 900.000	=	13,500.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด 33,025.860		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น 1,738.203		
1.3 ค่าติดตั้ง 1.000 ต้น 200.000	=	200.000
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น 1.000 ต้น 366.000	=	366.000
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	=	32,516.983
(1.1+1.2+1.3+1.4)		
คิดให้ (ต่อ 1 ต้น)	=	32,516.983 บาท
คิดให้	=	32,509.970
ค่างานต้นทุน	=	32,509.97 บาท/ต้น

5 6 MISCELLANEOUS

5.17 6.12(2) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601)
จำนวน 9 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1.000 ต้น 12,120.000	=	12,120.000
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2.000 โคม 5,900.000	=	11,800.000
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้องแสง 1.000 ชุด 102.000	=	102.000
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. 1.000 แห่ง 3,150.000	=	3,150.000
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่กฟภ.) 37.000 ม. 160.060	=	5,922.220
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20.000 ม. 7.850	=	157.000
1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5) 35.000 ม. 67.000	=	2,345.000
1.1.8 Ground Rod 1.000 ชุด 727.000	=	727.000
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	=	36,323.220

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด 17,950.000	=	17,950.000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 6 MISCELLANEOUS

5.17 6.12(2) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. 305.430	=	610.860
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด 965.000	=	965.000
1.2.4 ท่อ ฦ 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด 15.000 ม. 900.000	=	13,500.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด 33,025.860		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น 3,669.540		
1.3 ค่าติดตั้ง 1.000 ต้น 200.000	=	200.000
1.4 ค่าบำรุงรักษา 1.000 ต้น 880.000	=	880.000
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น 1.000 ต้น 366.000	=	366.000
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	41,438.760
คิดให้	=	41,438.590
ค่างานต้นทุน	=	41,438.59 บาท/ต้น

5 6 MISCELLANEOUS

5.18 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 200 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ดังนั้น A = 37.5 + 0.5 + 0.1	=	38.100 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 200 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ดังนั้น B = 40 + 0.5 + 0.1	=	40.600 บาท/กก.
C	=	ค่ากาวรองพื้น + ค่าขนส่ง 200 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ดังนั้น C = 100 + 0.5 + 0.1	=	100.600 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง
ดังนั้น O = 14.04 + 0	=	14.040 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.1 + 0.40 x 40.6 + 0.2 x 100.6 + 14.04	=	279.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	279.000
ค่างานต้นทุน	=	279.00 บาท/ตร.ม.

5 6 MISCELLANEOUS

5.19 6.15(3) CURB MARKINGS

CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีน้ำมัน (ทาได้ 10 ตร.ม./ลิตร) = 1.000 ตร.ม. @ 50.100	=	50.100 บาท
ทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา = 1.000 ตร.ม. @ 38.000	=	38.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	88.100 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	88.100
ค่างานต้นทุน	=	88.10 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 6 MISCELLANEOUS

5.20 6.18(4.1) NUANNOI GRASSING

NUANNOI GRASSING

ค่าวัสดุ	=	22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง + ค่าแรงปลูก	=	6.600 บาท/ตร.ม.
ค่าบำรุงรักษา	=	6.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.200 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	35,200
ค่างานต้นทุน	=	35.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

6.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 12.690 ตร.ม. @ 2,680.260	=	34,012.499 บาท
6 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 49.000 ม. @ 123.050	=	6,029.450 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4.000 ชุด @ 1,674.850	=	6,699.400 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33.000 ชุด @ 740.590	=	24,439.470 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 14.940 ตร.ม. @ 84.490	=	1,262.280 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	75,519.099 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3.000 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 180.000 วัน	=	6.000 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7 = 75519.26 x 6 / 36	=	12,586.516 บาท
คิดให้	=	12,586.540
ค่างานต้นทุน	=	12,586.54 บาท

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ศาลายา อำเภอ สามร้อยยอด จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 05 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000	EACH	206,382.98	-
2	6.22 (3) ค่าธรรมเนียมเชื่อมต่อน้ำประปา ขนาด 3/4	1.000	EACH	7,220.00	-
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			213,602.98	

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:13

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ศิลาลอย อำเภอ สามร้อยยอด จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ไปรษณีย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 05 เมษายน 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

-

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	206,382.98	-
	รวมค่าใช้จ่าย	206,382.98	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	206,382.98	

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:13

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ 6.22 (3) ค่าธรรมเนียมเชื่อมต่อน้ำประปา ขนาด 3/4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ศิลาลอย อำเภอ สามร้อยยอด จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ แบบเลขที่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 05 เมษายน 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

-

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	6.22 (3) ค่าธรรมเนียมเชื่อมต่อน้ำประปา ขนาด 3/4"	7,220.00	-
	รวมค่าใช้จ่าย	7,220.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	7,220.00	

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:13

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสียที่หนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสียที่หนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสียที่หนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	14,162,160.03 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,162,160.03 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	19,800,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
14,162,160.03	1.2793
10,000,000.00	1.3105

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

สาย ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอน วังยาว – หนองหมู

อยู่ในท้องที่จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 30.2 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง3นิ้วยาว3เมตร	ต้น	31.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.00	มี.ค. 2567	
2	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น13.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตรตราท่อน้ำไทย	ท่อน	834.77	0.00	0.00	0.00	0.00	834.77	มี.ค. 2567	
3	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ย	ม้วน	577.50	0.00	0.00	0.00	0.00	577.50	มี.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

สาย ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอน วังยาว – หนองหมู

อยู่ในท้องที่จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 30.2 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
3	วยาว100เมตรตราไทยยาซากิสายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x1.5ตร.มม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	577.50	0.00	0.00	0.00	0.00	577.50	มี.ค. 2567	
4	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรตราไทยยาซากิสายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน4	ม้วน	5,737.50	0.00	0.00	0.00	0.00	5,737.50	มี.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

สาย ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอน วังยาว – หนองหมู

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.2	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	50/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x16.0ตร.มม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	5,737.50	0.00	0.00	0.00	0.00	5,737.50	มี.ค. 2567	
5	สายส่งกำลังไฟฟ้าสายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	4,320.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,320.00	ก.พ. 2567	
6	ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดบางEMTขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง2นิ้วยาว3เมตร	ท่อน	481.60	0.00	0.00	0.00	0.00	481.60	มี.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สาย ทางหลวงหมายเลข ๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม

ตอน วังยาว – หนองหมู ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

อยู่ในท้องที่จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 30.2 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดหนาRSCขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง2นิ้วยาว3เมตร	ท่อน	916.29	0.00	0.00	0.00	0.00	916.29	มี.ค. 2567	
8	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กศก.6.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	97.00	0.00	0.00	0.00	0.00	97.00	มี.ค. 2567	
9	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	255.00	0.00	0.00	0.00	0.00	255.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
10	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	210.00	0.00	0.00	0.00	0.00	210.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

สาย ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอน วังยาว – หนองหมู

อยู่ในท้องที่จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 30.2 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	180.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (ห้วยสิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานของรัฐ	สำนักงบประมาณ	ในระดับต่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				บ.โรงโม่สยามปราณ จก.	26 ธันวาคม 2566	-
2	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังเพิ่มพูน อ.กุยบุรี ปข.	26 ธันวาคม 2566	-
3	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังเพิ่มพูน อ.กุยบุรี ปข.	26 ธันวาคม 2566	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่ากอสรางที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – **ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

หนองหมู ระหวาง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

วิษณุ ภูบำรุง

05 เมษายน 2567 14:51:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

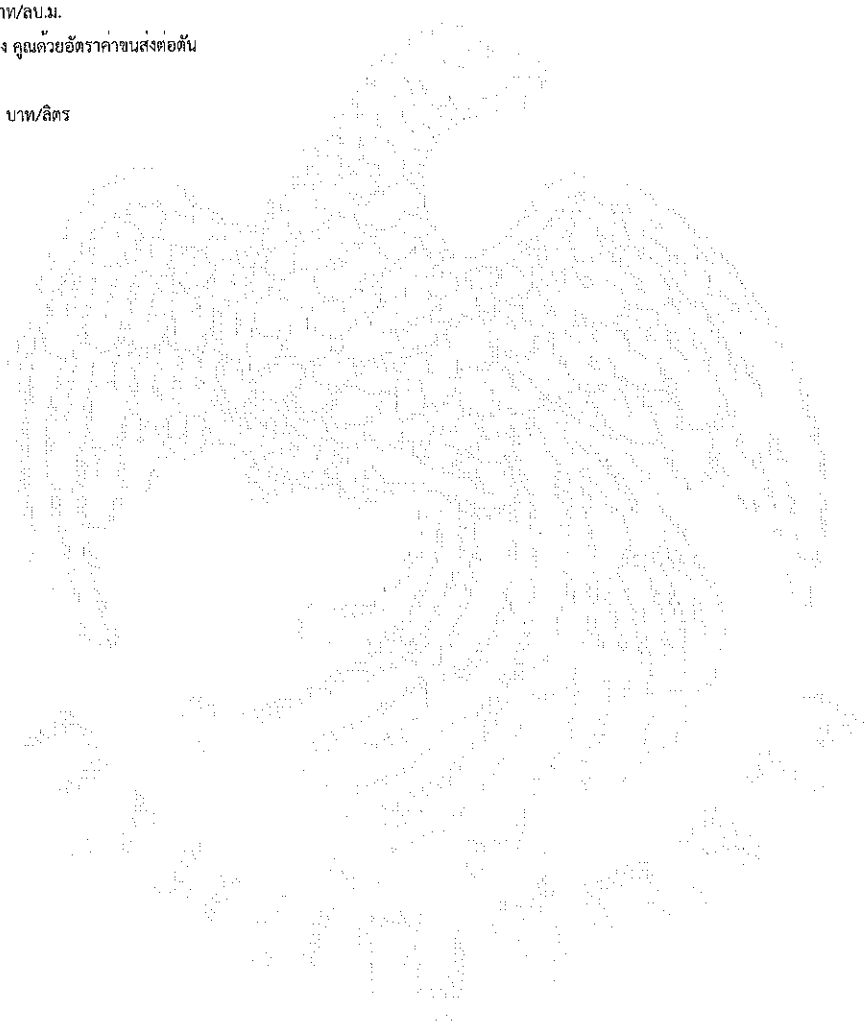
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:23

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
  4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



วิษณุ ภูบำรุง

05 เมษายน 2567 14:51:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐
กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู
ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐
กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว –
หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ L.T.

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

วิษณุ ภูบำรุง

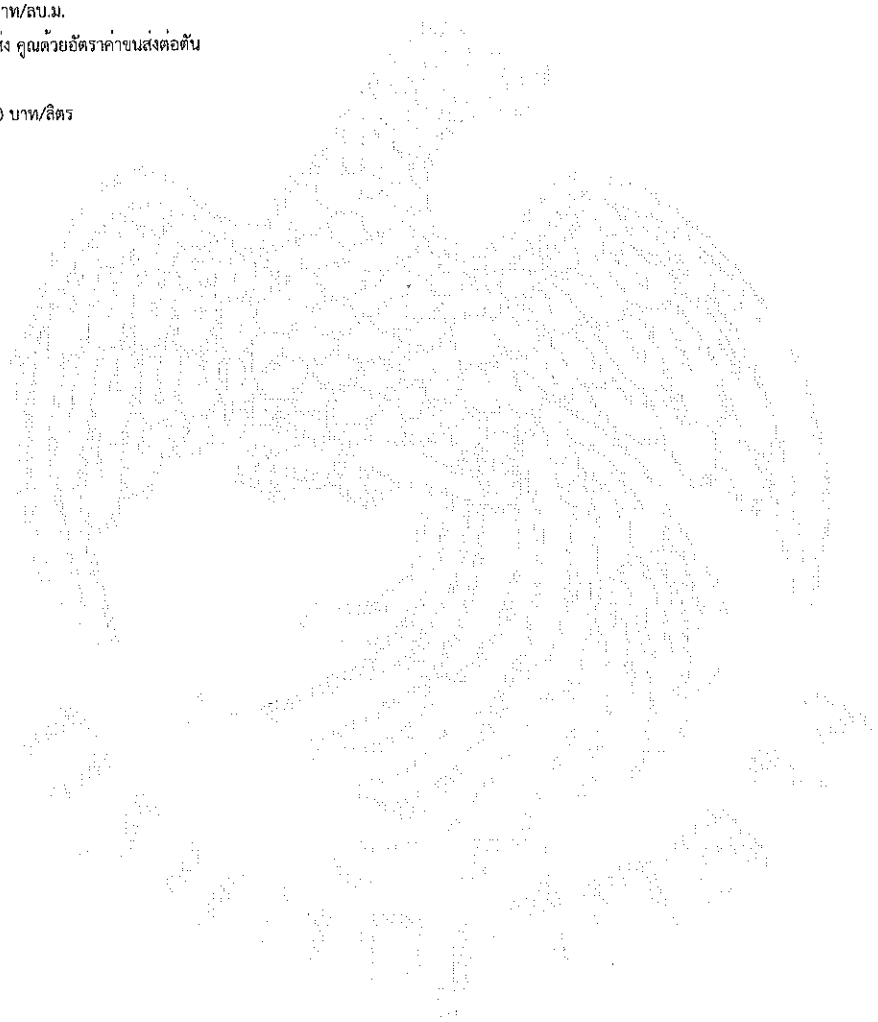
05 เมษายน 2567 14:51:23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
  3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐
กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู
ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐
กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว –
หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก.10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

วิษณุ ภูบำรุง
05 เมษายน 2567 14:51:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

วิษณุ ภูบำรุง

05 เมษายน 2567 14:51:23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว – หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๑+๔๐๐ - กม.๒๕๒+๒๕๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กก 0421.5/ว 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
  2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

วิษณุ ภูบำรุง

05 เมษายน 2567 14:51:23

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 2 -	D โครงสร้าง 2 - 8
กำลังอัดคอนครีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325 ksc.(FAST)(7 D)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,650.00	2,600.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,900.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,977.00	2,927.00	2,827.00	2,827.00	2,827.00	3,227.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8	D โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8
กำลังอัดคอนครีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	286 ksc.	255 ksc.	204 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,400.00	2,300.00	2,250.00	2,200.00	2,150.00	2,100.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,727.00	2,627.00	2,577.00	2,527.00	2,477.00	2,427.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนครีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,980.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,307.00