

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ช่างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.406+410 (LT.) - กม.408+450 (LT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการบูรณะทางหลวงผิวทางคอนกรีตเดิม โดย MILLING ผิวทางแอสฟัลต์เดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. แล้วซ่อมผิวทางคอนกรีตเดิม โดยวิธี SUB SEALING และ

FULL DEPTH REPAIR ความหนาผิวทางคอนกรีต 23 ซม. จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT

CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. ไหล่ทางด้านนอกทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์โดยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม. พร้อมปูชั้นรอง

ผิวทางและผิวทาง ASPHALT หนาชั้นละ 5 ซม. ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 24,995,678.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เขียวน้อย	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รต.ทล.7.2
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วศ.ทล.7
7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ประจำปี 2567
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.406+410 (L.T.) - กม.408+450 (L.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคาต่อหน่วย	รายการ	ปริมาณงาน		น้ำหนักต่อราคา		บพ / ลิตร	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	บาท	บาท	บาท		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
17	THEROPLASTIC PAINT		746.00	SO.M.	313.00		1.2509	391.53	390.50	291,313.00
18	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง		L.S.		9,708.01		1.2509	12,143.75	12,143.00	12,143.00
										24,995,678.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินลงทุนจ่าย 15 % : เงินประเมินผลงานอีก 10. %)

E. งานพาง
 ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2521
 ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2191
 ค่างานต้นทุน 20.3589 ลบ. F = 1.2509

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,995,678.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายเกียรติพงษ์ ธีรธรรมโยธะกิจ)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเสนต์ เจริญวงศ์)
 วส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผ.บ.พล.๓, ทพ. ๗๓.๓

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๙๕,๖๗๘.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีรัตนสุรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานที่ ๓

- ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.406+410 (L.T.) - กม.408+450 (L.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
- คำว่าราคาเมื่อ		-		หน่วย		เป็นเงิน		ต่อหน่วย		เป็นเงิน	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้าง	เป็นเงิน	FACTOR F	ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	24,867.00	SQ.M. ✓	13.71	340,926.57	1.2509	17.15	16.00	397,872.00	16.00	397,872.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	100.00	C.U.M. ✓	495.55	49,555.00	1.2509	619.88	618.00	61,800.00	618.00	61,800.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	229.00	C.U.M. ✓	321.70	73,669.30	1.2509	402.41	401.00	91,829.00	401.00	91,829.00
4	หินคลุกปรับระดับ	153.00	C.U.M.(LOOSE) ✓	490.68	75,074.04	1.2509	613.79	613.00	93,789.00	613.00	93,789.00
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	5,980.00	SQ.M. ✓	75.51	451,549.80	1.2509	94.46	93.00	556,140.00	93.00	556,140.00
6	PRIME COAT	5,980.00	SQ.M. ✓	28.92	172,941.60	1.2509	36.18	35.90	214,682.00	35.90	214,682.00
7	TACK COAT	43,754.00	SQ.M. ✓	14.31	626,119.74	1.2509	17.90	16.00	700,064.00	16.00	700,064.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	24,867.00	SQ.M. ✓	273.49	6,800,875.83	1.2509	342.11	341.00	8,479,647.00	341.00	8,479,647.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)	18,887.00	SQ.M. ✓	269.89	5,097,412.43	1.2509	337.61	336.00	6,346,032.00	336.00	6,346,032.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50)	5,980.00	SQ.M. ✓	273.22	1,633,855.60	1.2509	341.77	340.50	2,036,190.00	340.50	2,036,190.00
11	ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม	833.00	M. ✓	100.00	83,300.00	1.2509	125.09	125.00	104,125.00	125.00	104,125.00
12	ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต(ขนทั้งหมด)	429.00	C.U.M. ✓	535.25	229,622.25	1.2509	669.54	669.00	287,001.00	669.00	287,001.00
13	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนา 10 ซม.)	1,715.00	SQ.M. ✓	1,255.14	2,152,565.10	1.2275	1,540.68	1,539.00	2,639,385.00	1,539.00	2,639,385.00
14	อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)	173,500.00	KG. ✓	11.43	1,983,105.00	1.2509	14.30	13.00	2,255,500.00	13.00	2,255,500.00
15	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	3,468.00	M. ✓	81.83	283,786.44	1.2509	102.36	101.50	352,002.00	101.50	352,002.00
16	อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	1,154.00	M. ✓	53.19	61,381.26	1.2509	66.54	66.00	76,164.00	66.00	76,164.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.406+410 (LT.) - กม.408+450 (LT.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

- ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ข. ราคาวีสดุคอนกรีตผสมเสร็จและมอร์ตาร์

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีตผสมเสร็จ 180ksc -		2,103.69		327.00	2,430.69
คอนกรีตผสมเสร็จ 210ksc -		2,145.75		327.00	2,472.75
คอนกรีตผสมเสร็จ 240ksc -		2,176.13		327.00	2,503.13
คอนกรีตผสมเสร็จ 280ksc -		2,342.79		327.00	2,669.79
คอนกรีตผสมเสร็จ 320ksc -		2,408.21		327.00	2,735.21
คอนกรีตผสมเสร็จ 325ksc -		2,418.60		327.00	2,745.60
คอนกรีตผสมเสร็จ 350ksc -		2,470.52		327.00	2,797.52
Mortar - 500 : 749 : -	1,290.56	417.91	-	114.00	1,822.47

ค. ราคาวีสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 476.64	บาท/ลบ.ฟ.	= 476.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @ 50.00	บาท/ต้น	= 15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ. @ 409.14	บาท/ลบ.ฟ.	= 122.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.41	บาท/กก.	= 12.85 บาท
			รวม =	627.23 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	627.23 / 4	= 156.81 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวีสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	295.81 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวีสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	627.23 / 5	= 125.45 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวีสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	264.45 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวีสดุ + ค่าขนส่ง =	464.96 บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 × 464.96	= 650.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 × 46.39	= 34.79 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = 685.73 บาท/ลบ.ม.

- งานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต		=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก)		=	40.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1.00 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	52.26 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7 × 52.26	=	88.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	400 + 88.84	= 488.84 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป = 488.84 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.406+410 (L.T.) - กม.408+450 (L.T.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

$$\begin{aligned} \text{ค่าชุดไสผิวทางเดิม} &= 12.80 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{ค่าขนกองเก็บ 1 กม.} &= 11.45 \text{ บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)} \\ &= 11.45 \times 1.60 \times 0.05 = 0.91 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 12.80 + 0.91 = \underline{\underline{13.71}} \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 53 ซม.)

$$\begin{aligned} \text{ค่าชุด-ตัดดินคันทาง} &= 21.65 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าตัก} &= 8.36 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขนทิ้ง 1 กม.} &= 11.45 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง} &= 19.81 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{x ส่วนขยายตัว 1.25} &= 1.25 \times 19.81 = 24.76 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot} &= \underline{\underline{46.41}} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 18 ซม.)

$$\begin{aligned} \text{ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง} &= 490.68 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{x ส่วนยุบตัว 1.50} &= 490.68 \times 1.50 = 736.02 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าบดทับ} &= 88.10 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก} &= \underline{\underline{824.12}} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

$$\begin{aligned} \text{ค่าชุด-ขน} &= 32.38 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ขน} &= 137.27 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{x ส่วนยุบตัว 1.60} &= 137.27 \times 1.60 = 219.63 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าบดทับ} &= 55.66 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง} &= \underline{\underline{275.29}} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

2.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

$$\begin{aligned} \text{ค่าชุด-ขน} &= 32.38 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน} &= 109.57 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{x ส่วนยุบตัว 1.60} &= 109.57 \times 1.60 = 175.31 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าบดทับ} &= 55.66 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุน Selected Material "A"} &= \underline{\underline{230.97}} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT} = 46.41 + \underline{(824.12 \times 0.18)} + \underline{(275.29 \times 0.20)} + \underline{(230.97 \times 0.15)} = \underline{\underline{495.55}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.406+410 (LT.) - กม.408+450 (LT.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗ ที่ บ้านตึเซอ อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 60 ซม.) 1

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.65 บาท /ตร.ม.
 ค่าตัก = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.81 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.81 = 24.76 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 46.41 บาท/ลบ.ม.

3.2 วัสดุลูกรัง (หนา 60 ซม.) 1

ค่าขุด-ขน = 32.38 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 137.27 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 137.27 x 1.60 = 219.63 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.66 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 275.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE = 321.70 บาท/ลบ.ม.

4. หินคลุกปรับระดับ

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 490.68 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ = 490.68 บาท/ลบ.ม.(รวม)

5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) = 36.18 บาท/ตร.ม.
 ค่าปูนซีเมนต์ = 2,458.21 บาท/ตัน
 หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด = 2.250 ตัน/ลบ.ม.
 ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20 = 0.0160 ตัน/ตร.ม.
 ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0160 x 2,458.21 = 39.33 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK = 36.18 + 39.33 = 75.51 บาท/ตร.ม.

6. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,885.13 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง = 0.80 x (26,885.13 / 1,000) = 21.51 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.41 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 28.92 บาท/ตร.ม.

7. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 23,785.13 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง = 0.30 x (23,785.13 / 1,000) = 7.14 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.17 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน TACK COAT = 14.31 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.406+410 (LT.) - กม.408+450 (LT.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๗ เม.ย. ๒๕๖๗ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,811.80 x 0.048	=	1,334.97 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	564.00 x 0.740	=	417.36 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน (ค่าปู 11.85 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,278.21 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50) =	2,278.21 / 8.33	=	<u>273.49 บาท/ตร.ม.</u>

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,811.80 x 0.047	=	1,307.15 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	561.00 x 0.740	=	415.14 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน (ค่าปู 11.85 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,248.17 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) =	2,248.17 / 8.33	=	<u>269.89 บาท/ตร.ม.</u>

10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,811.80 x 0.047	=	1,307.15 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	561.00 x 0.740	=	415.14 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45 บาท/ตัน (ค่าปู 15.18 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,275.91 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50) =	2,275.91 / 8.33	=	<u>273.22 บาท/ตร.ม.</u>

11. ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

คำนวณต้นทุน ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม = 100.00 บาท/ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.406+410 (LT.) - กม.408+450 (LT.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

12. ทูบร้อยแผ่นพื้นคอนกรีต(ขนั้ตามที่กำหนด)

คิดจากปริมาณงาน = 1.00 ลบ.ม.
 ค่าทูบคอนกรีต = 400.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคาต้นและตัก = 40.81 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนั้ 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 52.26 ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.7 = 52.26 x 1.7 = 88.84 บาท/ลบ.ม.
 ชุด sand cushion = 46.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน ทูบร้อยแผ่นพื้นคอนกรีต(ขนั้ตามที่กำหนด) = 535.25 บาท/ลบ.ม.

13. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยาบหนา 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 5.00 ม.) = 17.50 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 325 ksc	4.025	ลบ.ม.	2,418.60	9,734.84	327.00	1,316.18	11,051.02
คอนกรีตหยาบ 180 ksc	1.750	ลบ.ม.	2,103.69	3,681.46	327.00	572.25	4,253.71
ไม้แบบ	5.000	ม.	31.36	156.81	10.30	51.50	208.31
เหล็กตะแกรง	17.500	ตร.ม.	78.82	1,379.35	5.00	87.50	1,466.85
เหล็ก DOWEL อัด EPOXY	22.000	ท่อน	47.85	1,052.69	80.00	1,760.00	2,812.69
เหล็ก TIE BAR อัด EPOXY	9.000	ท่อน	19.72	177.44	75.00	675.00	852.44
ปั้มคอนกรีต	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	9.41	164.68	252.18
ปูผิว	17.500	ตร.ม.		-	12.170	212.98	212.98
ตัดรอยต่อใหม่	17.000	ม.		-	8.860	150.62	150.62
ชุดดินตั้งแบบ	0.875	ลบ.ม.		-	112.000	98.00	98.00
ค่าขัดหยาบ	17.500	ลบ.ม.		-	30.000	525.00	525.00
ชุดSAND CUSHION	1.75	ลบ.ม.		-	46.41	81.22	81.22
		รวม		16,270.09		5,694.93	21,965.02

ค่างานต้นทุน = 21,965.02 / 17.50 = 1,255.14 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.406+410 (LT.) - กม.408+450 (LT.)
 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

14. อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)

คิดจากปริมาณงานที่ทำได้ = 3,500.00 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอัดน้ำปูน				-		-	-
ค่าวัสดุ	3,500.00	กก.	3.32	11,620.00	-	-	11,620.00
เจาะรู							
ค่าเช่าเครื่อง Coring	2.00	เครื่อง	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
ค่าคอกสว่าน		L.S.	1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ	1.00	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่ารถปิคอัพพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงคนงาน	5.00	คน	-	-	300.000	1,500.00	1,500.00
อัดน้ำปูน							
ค่าเช่ารถ 6 ล้อพร้อมน้ำมัน+พชร.	1.00	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าเช่ารถปิคอัพพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำปูน	1.00	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าเช่าเครื่องผสม	2.00	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟพร้อมน้ำมัน	1.00	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั๊มลม	1.00	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงคนงาน	10.00	คน	-	-	300.000	3,000.00	3,000.00
		รวม		35,520.00		4,500.00	40,020.00

ค่างานต้นทุน = 40,020.00 / 3,500.00 = 11.43 บาท/กก.

15. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าซุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.65	6.65	6.65
Joint Primer	0.033	ลิตร	160.92	5.31	-	-	5.31
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.840	กก.	65.59	55.10	-	-	55.10
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.77	14.77	14.77
		รวม		60.41		21.42	81.83

ค่างานต้นทุน = 81.83 / 1.00 = 81.83 บาท/ม.

16. อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าซุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.65	6.65	6.65
Joint Primer	0.012	ลิตร	160.92	1.93	-	-	1.93
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.455	กก.	65.59	29.84	-	-	29.84
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.77	14.77	14.77
		รวม		31.77		21.42	53.19

ค่างานต้นทุน = 53.19 / 1.00 = 53.19 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.406+410 (LT.) - กม.408+450 (LT.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

๕ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

17. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กก. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

18. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	11.09	ตร.ม.	3,360.00	37,245.60
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด		-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.		-
8	สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	กรวยยาง 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
11	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.		-
	รวมทั้งสิ้น 1-11				92,437.10
	ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับเวลา 3 ปี	1,095.00	วัน		-
	ระยะเวลาทำการ	115.00	วัน		-
	คิดเป็นเงินค่างานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	115.00	/ 1,095.00	=	9,708.01
คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง =					9,708.01

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 400 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวม Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3)×54,875 หรือ ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3)×54,875