แขวงทางหลวงตาก ๑
เลขที่ ๓๓๓๔
วันที่ ๙ เมย ๒๕๖๗
เวลา ๑๔.๑๖ น

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) /๐๖๐ วันที่ 9 เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/355/2567 ลงวันที่ 3 เมษายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอนแม่ละเมา - ตาก ตอน ระหว่าง กม.52+270 - กม.52+370 LT. วงเงินงบประมาณตามแผน 49,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อแผงกั้นคอนกรีตเดิม	ม.	90	233.94	21,054.60
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	14,030	59.69	837,450.70
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	6,000	197.99	1,187,940.00
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	10,440	521.31	5,442,476.40
5	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	250	509.64	127,410.00
6	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	360	13.25	4,770.00
7	งานถนนซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	ตร.ม.	1,025	1,066.89	1,093,562.25
8	งานรอยต่อเผื่อหดตัวตามขวาง	ม.	95	492.60	46,797.00
9	งานรอยต่อตามยาว	ม.	200	140.81	28,162.00
10	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตื้น	ม.	200	67.51	13,502.00
11	งานรางตื้นคอนกรีต	ม.	100	395.99	39,599.00
12	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	600	94.02	56,412.00
13	งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall				0.00
	13.1 งานฐานรากสำหรับกำแพงเสริมกำลังดิน	ม.	170	1,255.25	213,392.50
	13.2 งานตาข่ายเสริมกำลังดินสำหรับกำแพงเสริมกำลังดิน กำลังรับแรงดึงสูงสุด 120 kN/M.	ตร.ม.	23,660	660.41	15,625,300.60
	13.3 งานยึดบล็อคคอนกรีตสำเร็จรูปกับตาข่ายเสริมกำลังดิน	ม.	2,380	484.64	1,153,443.20
	13.4 งานบล็อคคอนกรีตสำเร็จรูปสำหรับกำแพงเสริมกำลังดิน	ตร.ม.	1,220	5,870.20	7,161,644.00
14	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	3,816	1,009.09	3,850,687.44
15	งานตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบรับแรงดึงสูง STRIP BOND GEOGRID กำลังรับแรงดึงสูงสุด 150 KN/M.	ตร.ม.	11,760	500.89	5,890,466.40
16	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	13,960	66.92	934,203.20
17	งาน Terrameshes ขนาด (2.00x1.00x0.50x2.00 ม.)	ลบ.ม.	420	3,266.53	1,371,942.60
18	งานรางเทระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	60	1,085.65	65,139.00
19	งานท่อพรุน PVC Ø 2.5 " ชั้น 13.5 พร้อมแผ่นใยสังเคราะห์	ม.	76	144.03	10,946.28
20	งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	2,130	517.60	1,102,488.00
21	งานรางรับน้ำคอนกรีตบนชานทางลาดดินตัด	ม.	170	564.73	96,004.10
22	งานแผ่นผ้าใบคอนกรีตสำเร็จรูปสำหรับการระบายน้ำ	ตร.ม.	360	3,065.34	1,103,522.40

หน้าที่ 1 จาก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / ๐๖๐ วันที่ ๙ เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
23	งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเบล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว	ตร.ม.	350	906.44	317,254.00
24	งานแผงกั้นคอนกรีต ชนิดที่ 3	ม.	90	8,564.48	770,803.20
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	409,930.41	409,930.41
	(สี่สิบแปดล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันสามร้อยสามบาทยี่สิบแปดสตางค์)			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	48,976,303.28

1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.88 บาท/ลิตร ณ วันที่ 9 เมษายน 2567

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไครกพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ ๑๔๒๗ วันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

(2) เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 1 ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลี้มิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

(3) เรียน รอ.ขท.(ว), ตามกฎหมาย
-เห็นควร/ดำเนินการต่อไป

(นายศราวุฒิ ภู่ชินาพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑

- 9 เม.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
   รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201
   ตอนแม่ละเมา - ตาก ตอน 4 ระหว่าง กม.52+270 - กม.52+370 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ :แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 49,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการฟื้นฟูทางหลวง โดยการก่อสร้างกำแพงกันดิน และเสริมกำลังดินด้วยการ ติดตั้ง SOIL NAIL

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 9 เมษายน 2567 เป็นเงิน 48,976,303.28 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
   - 6.1 -
   - 6.2 -
   - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
   - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
   - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
   - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
   - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
   - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
   - 7.5 นายภัทรภูมิ แก้วลังกา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดประมาณการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 4 ระหว่าง กม.52+270 - กม.52+370 LT

ท่องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานรื้อแผงกั้นคอนกรีตเดิม	ม.	90	193.09	17,378.10	1.2116	233.94	233.94	21,054.60
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	14,030	49.27	691,258.10	1.2116	59.69	59.69	837,450.70
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	6,000	163.42	980,520.00	1.2116	197.99	197.99	1,187,940.00
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	10,440	430.27	4,492,018.80	1.2116	521.31	521.31	5,442,476.40
5	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	250	420.64	105,160.00	1.2116	509.64	509.64	127,410.00
6	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	360	10.94	3,938.40	1.2116	13.25	13.25	4,770.00
7	งานถนนซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	ตร.ม.	1,025	880.57	902,584.25	1.2116	1,066.89	1,066.89	1,093,562.25
8	งานรอยต่อเผื่อหดตัวตามขวาง	ม.	95	406.57	38,624.15	1.2116	492.60	492.60	46,797.00
9	งานรอยต่อตามยาว	ม.	200	116.22	23,244.00	1.2116	140.81	140.81	28,162.00
10	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตื้น	ม.	200	55.72	11,144.00	1.2116	67.51	67.51	13,502.00
11	งานรางตื้นคอนกรีต	ม.	100	326.84	32,684.00	1.2116	395.99	395.99	39,599.00
12	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	600	77.60	46,560.00	1.2116	94.02	94.02	56,412.00
13	งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall							-	
	13.1 งานฐานรากสำหรับกำแพงเสริมกำลังดิน	ม.	170	1,036.03	176,125.10	1.2116	1,255.25	1,255.25	213,392.50
	13.2 งานตาข่ายเสริมกำลังดินสำหรับกำแพงเสริมกำลังดิน กำลังรับแรงดึงสูงสุด 120 kN/M.	ตร.ม.	23,660	545.08	12,896,592.80	1.2116	660.41	660.41	15,625,300.60
	13.3 งานยึดบล็อคคอนกรีตสำเร็จรูปกับตาข่ายเสริมกำลังดิน	ม.	2,380	400.00	952,000.00	1.2116	484.64	484.64	1,153,443.20
	13.4 งานบล็อคคอนกรีตสำเร็จรูปสำหรับกำแพงเสริมกำลังดิน	ตร.ม.	1,220	4,845.00	5,910,900.00	1.2116	5,870.20	5,870.20	7,161,644.00
14	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	3,816	832.86	3,178,193.76	1.2116	1,009.09	1,009.09	3,850,687.44
15	งานตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบรับแรงดึงสูง STRIP BOND GEOGRID กำลังรับแรงดึงสูงสุด 150 KN/M.	ตร.ม.	11,760	413.42	4,861,819.20	1.2116	500.89	500.89	5,890,466.40
16	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	13,960	55.24	771,150.40	1.2116	66.92	66.92	934,203.20
17	งาน Terramesh ขนาด (2.00x1.00x0.50x2.00 ม.)	ลบ.ม.	420	2,696.05	1,132,341.00	1.2116	3,266.53	3,266.53	1,371,942.60

รายละเอียดประมาณการ แผ่นรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 4 ระหว่าง กม.52+270 - กม.52+370 LT

ท่องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
18	งานรางเทระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	60	896.05	53,763.00	1.2116	1,085.65	1,085.65	65,139.00
19	งานท่อพรุน PVC Ø 2.5 " ชั้น 13.5 พร้อมแผ่นใยสังเคราะห์	ม.	76	118.88	9,034.88	1.2116	144.03	144.03	10,946.28
20	งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	2,130	427.21	909,957.30	1.2116	517.60	517.60	1,102,488.00
21	งานรางรับน้ำคอนกรีตบนชานทางลาดดินตัด	ม.	170	466.11	79,238.70	1.2116	564.73	564.73	96,004.10
22	งานแผ่นผ้าใบคอนกรีตสำเร็จรูปสำหรับการระบายน้ำ	ตร.ม.	360	2,530.00	910,800.00	1.2116	3,065.34	3,065.34	1,103,522.40
23	งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว	ตร.ม.	350	748.14	261,849.00	1.2116	906.44	906.44	317,254.00
24	งานแผงกั้นคอนกรีต ชนิดที่ 3	ม.	90	7,068.74	636,186.60	1.2116	8,564.48	8,564.48	770,803.20
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	338,338.08	338,338.07	1.2116	409,930.41	409,930.41	409,930.41
				รวมค่างานต้นทุน	40,423,403.61			รวมเป็นเงิน	48,976,303.28

ต้นทุนงานทาง (ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) = 40,423,403.61 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.2119 $F_{ทาง}$ = 1.2116

ต้นทุน FACTOR F 50 ล้าน = 1.2066

ประธานกรรมการ (นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส) รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ (นายนเรศ อินประสิทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ (นายไตรภพ คนชม) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ (นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ (นายภัทรภูมิ แก้วลังกา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ