

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ระหว่าง

กม.246+250 - กม.247+738 CL., LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,488 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

- กม.247+738 CL., LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,488 เมตร)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

3,000,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างงานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- 4 เม.ย. 2567

เป็นเงิน

2,986,758.04

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งโรจน์ ฐาตุจิวรงค์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - ท้องแวงโลกพระ ระหว่าง กม.246+250 - กม.247+738 Cl., L.T. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,488 เมตร)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II 1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2 1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม. 1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II	ม.	1,488.000	1,474.17	2,193,564.96	1.3616	2,007.22	2,986,758.04
รวมราคากลาง								2,986,758.04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกับอินทรีย์ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตลาด - ทองเวงโลกพระ ระหว่าง กม.246+250 - กม.247+738 CL, LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,488 เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(รุ่งโรจน์ รัตติกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุพจน์ เตชบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งโรจน์ รัตติกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมนตรี สาธย์)

รอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป) รักษาการแทน

ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๑

รุ่งโรจน์ รัตติกุล

04 เมษายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หองแวงโสภพระ ระหว่าง กม.246+250 - กม.247+738 CL., LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,488 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หองแวงโสภพระ ระหว่าง กม.246+250 - กม.247+738 CL., LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,488 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) = 32.000 แผ่น = 111,040.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 3,470.000 บาท /แผ่น
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น = 2,320.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 1,160.000 บาท /แผ่น
3. แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย = 2,300.000 บาท
1,150.000 บาท/แผ่น
4. เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) = 33.000 = 38,280.000 บาท
ต้น ราคาต่อหน่วย 1,160.000 บาท/ต้น
5. น๊อตยาว 3 cm. = 297.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 35.000 บาท/ชุด = 10,395.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 66.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 50.000 = 3,300.000 บาท
บาท/ชุด
7. BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) = 5,840.670 บาท
= 33.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 176.990 บาท/ชุด
8. STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) = = 2,022.900 บาท
66.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 30.650 บาท/ชุด
9. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น ราคาต่อหน่วย = 1,161.600 บาท
35.200 บาท/ต้น
- คนงาน 2 คน ค่าแรง 352 x2 บาท/วัน = 35.2 บาท/ต้น
ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน (352*2)/20
10. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 เมตร ราคาต่อหน่วย = 6,122.240 บาท
47.830 บาท/ม.
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน = 2.000 วัน
- ความยาว = 128.000 เมตร
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง วันละ 15 ลิตร = 1,153.150 บาท/วัน
(ค่าเช่ารถปิคอัพ วันละ 700 บาท) 700+(30.21*15)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดาลาด - หองแวงโสภพระ ระหว่าง กม.246+250 - กม.247+738 CL., LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,488 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดาลาด - หองแวงโสภพระ ระหว่าง กม.246+250 - กม.247+738 CL., LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,488 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.000 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน ค่าแรงตามประกาศค่าแรงขั้นต่ำฉบับที่ 12 (352x4 = 1,408)	=	1,408.000 บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย((1153.15+500+1408)	=	3,061.150 บาท/วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ((3,061.15x2)/128)	=	47.830 บาท/ม.
11. ค่า Mortar จำนวน 33,000 ตัน ราคาต่อตัน 89.250	=	2,945.250 บาท
- ปริมาณMortar(22/7(0.20 2-0.102)x0.50 = 0.047x1.05 = 0.05)	=	0.05 ลบ.ม./หลุม
- ราคาวัสดุ + ค่าแรง	=	1,785.000 บาท/ลบ.ม.
- รวมเป็นเงิน(0.05 X 1,785.000)	=	89.250 บาท
12. ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) =	=	1,239.480 บาท
33.000 ตัน ราคาต่อหน่วย 37.560 บาท/ตัน		
- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน((0.05x0.15)x2 ซ้ำ = 0.02)	=	0.020 ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ	=	1,790.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	=	88.000 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน((1,790+88)x0.02	=	37.560 บาท/ตัน
13. ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) = 128.000 เมตร ราคาต่อหน่วย	=	1,726.720 บาท
13.490 บาท/ม.		
- ระยะขนส่งประเมิน (ฐานการผลิตที่ กทม. - กิ่งกลางหน้างาน)	=	360.000 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (200 กม.)	=	0.500 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (201 - 360 กม. = 160 กม.)	=	2.500 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น- ลง	=	150.000 บาท/ตัน
- ความยาว	=	128.000 เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภพระ ระหว่าง กม.246+250 - กม.247+738 CL., LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,488 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภพระ ระหว่าง กม.246+250 - กม.247+738 CL., LT. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,488 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

1.1 Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

1.1.1 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

1.1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE II

- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(55.57 กก./แผ่น)	=	1,778.240 กิโลกรัม
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(11.15 กก./แผ่น)	=	22.300 กิโลกรัม
- แผ่น Splice = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	=	19.520 กิโลกรัม
- เสานวด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น(20 กก./ต้น)	=	660.000 กิโลกรัม
- BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	131.670 กิโลกรัม
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.610 กิโลกรัม
- รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,657.340 กิโลกรัม
- ค่าขนส่ง = $\{[(200 \times 0.50) + (160 \times 2.5)] \times 2.657 + (2.657 \times 150)\} / 128$	=	13.490 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	188,693.860 บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	=	1,474.17 บาท