

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมม - โคกสูง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+000 - กม.23+427 LT., RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,492 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมม - โคกสูง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+000 - กม.23+427
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง
LT., RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,492 เมตร)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 4 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 2,986,559.36 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ศิวกร เสงตระกูล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมูม - โคกสูง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+000 - กม.23+427 L.T., RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,492 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง



(สุพจน์ เดชบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เสรี หอมชะบะก)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ศิวกร เสงตระกูล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายนนตรี สาเอย)

รอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป) รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๑

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+000 - กม.23+427 LT., RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,492 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+000 - กม.23+427 LT., RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,492 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness Class I Type II

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	111,040.000 บาท
3,470.000		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,320.000 บาท
1,160.000		
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000	=	2,300.000 บาท
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น	=	38,280.000 บาท
@ 1,160.000		
นอตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 35.000	=	10,395.000 บาท
นอตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 50.000	=	3,300.000 บาท
BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	5,840.670 บาท
33.000 ชุด @ 176.990		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,022.900 บาท
@ 30.650		
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 35.200	=	1,161.600 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.830	=	6,122.240 บาท
ค่า Mortar 33.000 ต้น @ 94.060	=	3,103.980 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000	=	1,239.480 บาท
ต้น @ 37.560		
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ 8.200	=	1,049.600 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	188,175.470 บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,470.120 บาท/ม.
การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail		
พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น		
W- Beam Cuardrail 3.2 mm. Thickness		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมูม - โคกสูง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+000 - กม.23+427 LT., RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,492 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมูม - โคกสูง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+000 - กม.23+427 LT., RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,492 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจรรยา (GUARDRAIL)

1.1.1 W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness Class I Type II

- ระยะขนส่งประเมิน	= 258.000 กม. (ฐานการผลิตที่ กทม. - กิ่งกลางหน้างาน)
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (200 กม.)	= 0.500 บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (201 - 263 กม. = 63 กม.)	= 2.500 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น- ลง	= 150.000 บาท/ตัน
- ความยาว	= 128.000 ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(55.57 กก./แผ่น)	= 1,778.240 กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(11.15 กก./แผ่น)	= 22.300 กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	= 19.520 กก.
- เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น(20 กก./ต้น)	= 660.000 กก.
- BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	= 131.670 กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	= 45.606 กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	= 2,657.336 กก. (2.657)
- ค่าขนส่ง	= 7.888 บาท/ม.
การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	= 2.000 วัน
- ความยาว	= 128.000 ม.
- ค่าเช่ารถบิคอัพส่งคนงาน 1 คัน (รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง วันละ 15 ลิตร)	= 1,153.150 บาท/วัน ค่าเช่ารถบิคอัพ วันละ 700 บาท
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	= 500.000 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน	= 1,408.000 บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	= 3,061.150 บาท/วัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมูม - โคกสูง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+000 - กม.23+427 LT., RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,492 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมูม - โคกสูง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+000 - กม.23+427 LT., RT. (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,492 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness Class I Type II

- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	47.830 บาท/ม.
การประเมินคิดค่า Mortar 1:3		
- ปริมาณ Mortar(22/7(0.20 2-0.102)x0.50 = 0.047x1.05 = 0.05)	=	0.050 ตร.ม.
- ราคาวัสดุ+ค่าแรง	=	1,821.170 บาท/ลบ.ม.
- รวมเป็นเงิน	=	91.058 บาท/หลุม
การประเมินคิดติดตั้งเสาสะท้อนแสง		
- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น((0.05x0.15)x2 ข้าง = 0.02)	=	0.020 ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ	=	1,790.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	=	88.000 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน	=	37.560 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	1,470.12 บาท/ม.