

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๙ ตอน ม่วงสามสิบ -พนาระหว่าง กม.๖+๐๐๐-กม.๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๙ ตอน ม่วงสามสิบ -พนาระหว่าง กม.๖+๐๐๐-กม.๙+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายประวิทย์ ผายทอง	รก.ในตำแหน่ง วม.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

4 เมษายน 2567

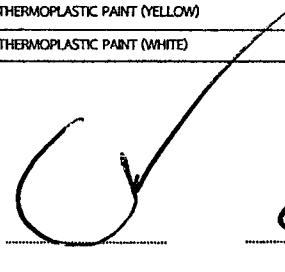
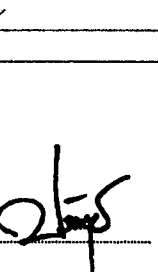
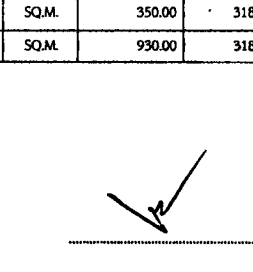
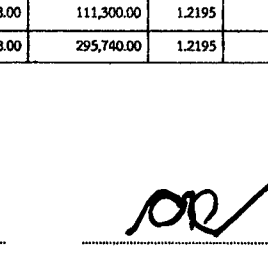
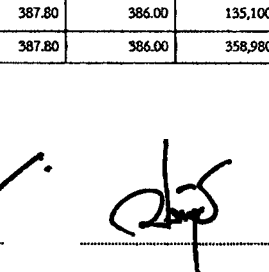
๑

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	33,330.00	3.67	122,321.10	1.2195	4.48	3.90	129,987.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,245.00	49.27	159,881.15	1.2195	60.08	59.00	191,455.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	54.20	10,839.40	1.2195	66.09	65.00	13,000.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	54.20	10,839.40	1.2195	66.09	65.00	13,000.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,850.00	182.66	1,433,881.00	1.2195	222.75	200.00	1,570,000.00
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	3,250.00	340.88	1,107,860.00	1.2195	415.70	305.00	991,250.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,770.00	380.88	1,055,037.60	1.2195	464.48	354.00	980,580.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,350.00	669.13	1,572,455.50	1.2195	816.00	702.00	1,649,700.00
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM THICK (พื้นทางดีบดใหม่)	SQ.M.	15,750.00	83.92	1,321,740.00	1.2195	102.34	100.00	1,575,000.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	25,180.00	28.89	727,450.20	1.2195	35.23	34.15	859,897.00
11	TACK COAT	SQ.M.	36,960.00	11.83	437,236.80	1.2195	14.43	13.20	487,872.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	250.00	2,616.44	654,109.77	1.2195	3,190.75	3,185.00	796,250.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	25,180.00	314.10	7,908,995.92	1.2195	383.04	381.00	9,593,580.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	36,960.00	314.18	11,612,045.41	1.2195	383.14	381.00	14,081,760.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 8+113 SIZE 3-(1.80x1.50)M.	M.	4.00	41,550.77	166,203.08	1.2111	50,322.14	50,320.00	201,280.00
16	R.C HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80x1.50)M. (ONE SIDE)	EACH	2.00	30,068.56	60,137.12	1.2111	36,416.03	36,183.00	72,366.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	1,244.04	24,880.87	1.2195	1,517.11	1,403.00	28,060.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4.00	2,107.70	8,430.82	1.2195	2,570.35	2,400.00	9,600.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	50.00	2,974.63	148,731.55	1.2195	3,627.56	3,206.00	160,300.00
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	21.70	3,501.88	75,990.89	1.2195	4,270.55	4,250.00	92,225.00
21	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS 'Y' ; TYPE 'Y'	M.	372.00	1,424.09	529,762.35	1.2195	1,736.68	1,735.00	645,420.00
22	GUIDE POST	EACH	40.00	536.23	21,449.20	1.2195	653.93	644.00	25,760.00
23	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพื้น)	SQ.M.	24.80	2,849.74	70,673.50	1.2195	3,475.26	3,360.00	83,328.00
24	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	90.00	464.83	41,834.99	1.2195	566.86	540.00	48,600.00
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	21,932.90	87,731.60	1.2195	26,747.17	26,700.00	106,800.00
26	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	4.00	17,325.00	69,300.00	1.2195	21,127.84	21,100.00	84,400.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	350.00	318.00	111,300.00	1.2195	387.80	386.00	135,100.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	930.00	318.00	295,740.00	1.2195	387.80	386.00	358,980.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	11,851.40	11,851.40	1.2195	14,452.78	14,450.00	14,450.00
				ต้นทุนงานทาง	29,632,370.42				35,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	226,340.20				
				ต้นทุนรวม	29,858,710.62				

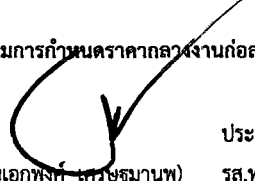
1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	29,632,370.42
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	226,340.20
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2195
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2111

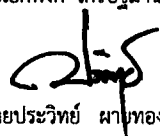
วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

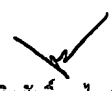
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง


- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

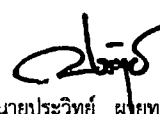
(นายชยุต เสทกิจ)
ผส.ทล.9

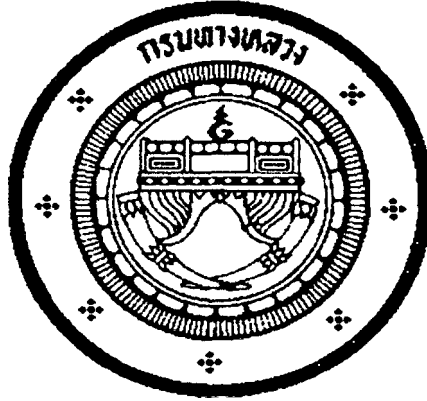
(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เสวยธูมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผาญทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
รท.ในตำแหน่ง วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเทตศักดิ์ เลโอสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

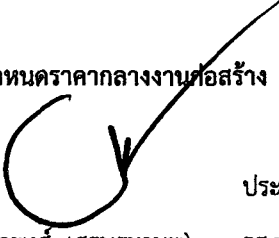



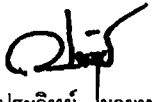
(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผาญทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา
ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- | | | |
|----------|--|--|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
รก.ในตำแหน่ง วพ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	33,330.000	3.67	122,321.10	4.48	149,170.58	3.90	129,987.00	4.00	133,320.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,245.000	49.27	159,881.15	60.08	194,975.06	59.00	191,455.00	64.00	207,680.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	54.20	10,839.40	66.09	13,218.65	65.00	13,000.00	70.00	14,000.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.000	54.20	10,839.40	66.09	13,218.65	65.00	13,000.00	70.00	14,000.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,850.000	182.66	1,433,881.00	222.75	1,748,617.88	200.00	1,570,000.00	194.00	1,522,900.00	
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	3,250.000	340.88	1,107,860.00	415.70	1,351,035.27	305.00	991,250.00	293.00	952,250.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,770.000	380.88	1,055,037.60	464.48	1,286,618.35	354.00	980,580.00	342.00	947,340.00	
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,350.000	669.13	1,572,455.50	816.00	1,917,609.48	702.00	1,649,700.00	694.00	1,630,900.00	
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	15,750.000	83.92	1,321,740.00	102.34	1,611,861.93	100.00	1,575,000.00	102.00	1,606,500.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	25,180.000	28.89	727,450.20	35.23	887,125.52	34.15	859,897.00	35.00	881,300.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	36,960.000	11.83	437,236.80	14.43	533,210.28	13.20	487,872.00	14.00	517,440.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	250.000	2,616.44	654,109.77	3,190.75	797,686.86	3,185.00	796,250.00	3,185.00	796,250.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,180.000	314.10	7,908,995.92	383.04	9,645,020.53	381.00	9,593,580.00	382.00	9,618,760.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	36,960.000	314.18	11,612,045.41	383.14	14,160,889.38	381.00	14,081,760.00	382.00	14,118,720.00	
15	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 8+113 SIZE 3-(1.80x1.50)M.	M.	4.000	41,550.77	166,203.08	50,322.14	201,288.55	50,320.00	201,280.00	50,365.00	201,460.00	
16	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80x1.50)M. (ONE SIDE)	EACH	2.000	30,068.56	60,137.12	36,416.03	72,832.07	36,183.00	72,366.00	36,183.00	72,366.00	
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	1,244.04	24,880.87	1,517.11	30,342.22	1,403.00	28,060.00	1,224.00	24,480.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4.000	2,107.70	8,430.82	2,570.35	10,281.38	2,400.00	9,600.00	1,980.00	7,920.00	
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	50.000	2,974.63	148,731.55	3,627.56	181,378.13	3,206.00	160,300.00	2,728.00	136,400.00	
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	21.700	3,501.88	75,990.89	4,270.55	92,670.90	4,250.00	92,225.00	4,228.00	91,747.60	
21	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	372.000	1,424.09	529,762.35	1,736.68	646,045.18	1,735.00	645,420.00	1,739.00	646,908.00	
22	GUIDE POST	EACH	40.000	536.23	21,449.20	653.93	26,157.30	644.00	25,760.00	644.00	25,760.00	
23	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	24.800	2,849.74	70,673.50	3,475.26	86,186.34	3,360.00	83,328.00	3,360.00	83,328.00	
24	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	90.000	464.83	41,834.99	566.86	51,017.77	540.00	48,600.00	490.00	44,100.00	
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.000	21,932.90	87,731.60	26,747.17	106,988.69	26,700.00	106,800.00	26,737.00	106,948.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
26	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	4.000	17,325.00	69,300.00	21,127.84	84,511.35	21,100.00	84,400.00	21,193.00	84,772.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	350.000	318.00	111,300.00	387.80	135,730.35	386.00	135,100.00	389.00	136,150.00	
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	930.000	318.00	295,740.00	387.80	360,654.93	386.00	358,980.00	389.00	361,770.00	
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	11,851.40	11,851.40	14,452.78	14,452.78	14,450.00	14,450.00	14,497.00	14,497.00	
TOTAL			-		29,858,710.62		36,410,796.34		35,000,000.00		34,999,966.60	
				ต้นทุนงานทาง	29,632,370.42					ปรับยอด	33.40	
				ต้นทุนงานสะพาน	226,340.20					เป็นเงิน	35,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	29,858,710.62							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2224
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	29.8587	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2195
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2114
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2111
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	29.8587	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2111

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน
 วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	13.96	-	-	13.96	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	28	99.53	-	-	146.53	บ้านคำคักแก้ว ต.นาสะไม (L7)
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	28	99.53	-	-	171.53	บ้านคำคักแก้ว ต.นาสะไม (L7)
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	145	508.42	-	-	870.97	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	145	508.42	-	-	945.42	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	49	172.83	-	-	317.83	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S4)
8	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	613	956.28	25.00	-	23,914.61	กรุงเทพฯ
9	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,033.33	613	956.28	25.00	-	27,014.61	กรุงเทพฯ
10	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	26,950.00	644	1,004.64	35.00	-	27,989.64	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
11	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สูง)	ตัน	2,827.10	40	62.83	50.00	-	2,939.93	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
12	ปูนซีเมนต์ผสม (สูง)	ตัน	2,579.44	40	62.83	50.00	-	2,692.27	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	22,329.19	40	62.83	80.00	4,400.00	26,872.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,671.66	40	62.83	80.00	3,600.00	25,414.49	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	40				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	760.00	37	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
17	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,500.00	37	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
18	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,180.00	37	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
19	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	49				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	ไม้กระบอก (ถลึง)	ลบ.ฟ.	561.80	49				561.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87	49				573.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	49				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ตะปู	กก.	39.26	49				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00		956.28			11,886.28	กรุงเทพฯ
25	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00		956.28			13,256.28	กรุงเทพฯ
26	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	613	956.28			6,946.28	กรุงเทพฯ
27	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	855.00	613	956.28			1,811.28	กรุงเทพฯ
28	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 10 mm. ²	ม้วน	4,320.00	613	956.28			5,276.28	กรุงเทพฯ
29	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	16,005.75	613	956.28			16,962.03	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.	-
	8.14	บาท/ต้น	-
	11.40	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควนคูม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,939.93	1,543.46	1,389.12	1,234.77	1,080.42	926.08	679.12	1,543.46
ทราย = 1.20 x 317.83	139.59	149.13	158.66	168.20	177.73	149.89	285.67
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 945.42	719.75	719.75	719.75	719.75	719.75	916.54	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,934.80	2,789.99	2,645.18	2,434.37	2,289.56	2,171.55	1,943.13
USED	2,934.00	2,789.00	2,645.00	2,434.00	2,289.00	2,171.00	1,943.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ศก. 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				758.78	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	189.69	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				333.69	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	151.76	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				295.75	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				813.55	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	284.74	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				428.74	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.			=	169.36	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	289.36	บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x169.36 = 405.10 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาตัก (75%Embankment) = 34.46 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 439.55 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.67	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				

2.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	2.00 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.28 + 13.96	=	22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 22.24 x 1.25	=	27.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 27.80 + 21.47	=	49.27	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				

3.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 49.27x 1.10	=	54.20	บาท/ลบ.ม.

4.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 49.27x 1.10	=	54.20	บาท/ลบ.ม.

5.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+36.68+21.77	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=85.45x1.60	=	136.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=136.72+45.94	=	182.66	บาท/ลบ.ม.

6.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28.00 กม.	=	99.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+99.53+32.07	=	178.60	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x178.6	=	285.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=285.76+55.12	=	340.88	บาท/ลบ.ม.
7.) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.00 กม.		=	99.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+99.53+32.07	=	203.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=203.6x1.60	=	325.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=325.76+55.12	=	380.88	บาท/ลบ.ม.
8.) SOIL CEMENT BASE				
<u>วัสดุคัดเลือก 'ก'</u>				
ราคาที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.00 กม.		=	99.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+99.53+32.07	=	178.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=178.6x1.60	=	285.76	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	285.76	บาท/ลบ.ม.
<u>ซีเมนต์</u>				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,939.93	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.50% = 81.00 กก. @ 2.94		=	238.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	383.37	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 285.76 + 383.37	=	669.13	บาท/ลบ.ม.
9.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)				
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,939.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเน็ล 20 ซม.)		=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.80 %	= (3.80 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0163	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0163 x 2939.93	=	47.92	บาท/ตร.ม.
	= 36 + 47.92	=	83.92	บาท/ตร.ม.
		=	83.92	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

10.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,014.61	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.	=	21.61	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	21.61 + 7.28 =	28.89	บาท/ตร.ม.

11.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,914.61	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.	=	4.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	4.78 + 7.05 =	11.83	บาท/ตร.ม.

12.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการที่ 13) =	=	2,616.44	บาท/ตัน
----------------------------	---	----------	---------

13.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 27,989.64	=	1,455.46	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 870.97	=	644.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,616.44	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	314.10	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,281.97	บาท/ลบ.ม.

14.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 27,989.64	=	1,483.45	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 870.97	=	644.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทหนา 5 ซม.	=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,617.11	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	314.18	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,283.57	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

15). EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTSIZE 3 - (1.80 x 1.50) x 4 m.

SIZE 3-(1.80 x 1.50) x 4 m.

มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 61-150 ซม.

ขุดดิน	167.00	ลบ.ม.	@	49.27	=	8,228.09	บาท
คอนกรีตหยาบ	4.000	ลบ.ม.	@	2,171.00	=	8,684.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	19.23	ลบ.ม.	@	2,289.00	=	44,017.47	บาท
เหล็กเสริม	71.58	กก.	@	25.41	=	1,819.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน)	1.79	กก.	@	33.18	=	59.37	บาท
ไม้แบบ (3)	95.00	ตร.ม.	@	428.74	=	40,730.30	บาท
นั่งร้าน			@		=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ			@		=	5,000.00	บาท
โรงงาน			@		=	-	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	97.35	ลบ.ม.	@	592.34	=	57,664.69	บาท
สะพานเบี่ยง			@		=	-	บาท
ทางเบี่ยง			@		=	-	บาท
ท่อกลม 1.00 ม.			@		=	-	บาท
JOINT FILLER			@		=	-	บาท
รวม					=	166,203.08	บาท
รวม/ 4 ม.					=	41,550.77	บาท/เมตร

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

เสาเข็มไม้ 6"x6.00 ม.	0.00	ตัน	@	65.00	=	-	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	0.00	ลบ.ฟ.	@	415.89	=	-	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง					=	-	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้		%	@	-	=	-	บาท
น็อค สกรู ตะปู		%	@	-	=	-	บาท
ค่าแรง		ตร.ม.	@	115.00	=	-	บาท
รวม					=	-	บาท

16.) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80x1.50)M. (ONE SIDE)

SIZE 3-(1.80 x 1.50) x 4 m.

มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 61-150 ซม.

ขุดดิน	41.00	ลบ.ม.	@	49.27	=	2,020.07	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.515	ลบ.ม.	@	2,171.00	=	1,118.06	บาท
คอนกรีต CLASS E	6.28	ลบ.ม.	@	2,289.00	=	14,374.92	บาท
เหล็กเสริม	336.90	กก.	@	3.60	=	1,212.82	บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน)	4.21	กก.	@	33.18	=	139.72	บาท
ไม้แบบ (3)	26.13	ตร.ม.	@	428.74	=	11,202.97	บาท
รวม					=	30,068.56	บาท/แห่ง
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT							
เสาเข็มไม้ 6"x6.00 ม.	0.00	ตัน	@	65.00	=	-	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	0.00	ลบ.ฟ.	@	415.89	=	-	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง		=	-	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้	%	@	-	บาท
นื้อต สกรู ตะปู	%	@	-	บาท
ค่าแรง	ตร.ม.	@	115.00	บาท
รวม		=	-	บาท

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	760.00	37	93.54	24.00	63.17	345.00	75.88	1,244.04
0.80	1,500.00	37	93.54	18.00	84.22	421.00	102.48	2,107.70
1.00	2,180.00	37	93.54	10.00	151.60	510.00	133.03	2,974.63

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน - ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

20.) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@	2,289.00	=	6,741.10	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	26.87	=	1,191.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	333.69	=	2,344.17	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	10,313.05	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,501.88	บาท/ลบ.ม.

22.) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.037	ลบ.ม.	@	2,289.00	=	84.69	บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	@	26.87	=	133.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@	33.18	=	4.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@	295.75	=	233.93	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	@	439.55	=	15.82	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009	ลบ.ม.	@	2,171.00	=	19.53	บาท
ทาสี	0.691	ตร.ม.	@	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166	แผ่น	@	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง			@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	536.23	บาท/ต้น

28.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ต้น	=	42.00	บาท/กก.
----------	---	-----------	---------	---	-------	---------

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควมคม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.		30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ค่าขนส่ง	=	956.28	บาท/ตัน	= 0.95 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			43.05	= 258.30 บาทตร.ม.
			คิดให้	= 258.00 บาทตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.				
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	= 60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	956.28	บาท/ตัน	= 0.95 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	61.05	= 24.42 บาทตร.ม.
			คิดให้	= 24.00 บาทตร.ม.
ค่า Primer(กวารองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.				
ค่างานต้นทุน Primer (กวารองพื้น)			คิดให้	= 24.00 บาทตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กวารองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

29.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง						
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนนม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนนม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน			11,851.40	บาท

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,849.74	3,139.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,171.00	846.69	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,289.00	206.01	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	295.75	638.82	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	26.87	755.85	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,789.00	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,789.00/6)					464.83	บาท/ม.

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

4

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พร้อมครบชุด	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,935.00	3,935.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	169.62	6,615.18
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	52.7628	527.63
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	18.11	181.10
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิงกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				18,032.91
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				13,500.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				3,375.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				21,932.90

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.6+000 - กม. 9+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4"	ชุด	280	22.00	6,160.00	
6	น๊อตกลาง ขนาด 5/8" x 2"	ชุด	33	25.00	825.00	
7	น๊อตยาว ขนาด 5/8" x 7"	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	32.00	1,056.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	74.00	9,472.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,171.00	5,405.79	
11	สติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	21.00	693.00	
12	เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	128	34.00	4,352.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	182,283.82	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,424.09	บาท/ม.