

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก ระหว่าง กม.๖๖+๓๙๓ - กม.๖๘+๗๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก ระหว่าง กม.๖๖+๓๙๓ - กม.๖๘+๗๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายประวิทย์ ผายทอง	รก.ในตำแหน่ง วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

4 เมษายน 2567

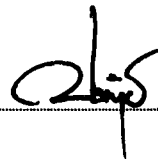

๑

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,520.00	19.64	245,912.83	1.2109	23.78	23.00	287,960.00
2	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	2,310.00	46.07	106,421.70	1.2109	55.79	55.00	127,050.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	90.00	487.99	43,919.28	1.2109	590.91	590.00	53,100.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	26,500.00	3.67	97,255.00	1.2109	4.44	4.00	106,000.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,350.00	46.07	292,544.50	1.2109	55.79	55.00	349,250.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	50.68	10,135.40	1.2109	61.36	61.00	12,200.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	50.68	15,203.10	1.2109	61.36	61.00	18,300.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,650.00	182.66	1,580,009.00	1.2109	221.18	221.00	1,911,650.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	2,720.00	154.09	419,124.80	1.2109	186.59	186.00	505,920.00
10	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,890.00	203.97	589,473.30	1.2109	246.99	246.00	710,940.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,520.00	243.97	614,799.36	1.2109	295.42	295.00	743,400.00
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,280.00	615.93	1,404,320.40	1.2109	745.83	744.00	1,696,320.00
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,170.00	611.48	715,430.43	1.2109	740.44	711.00	831,870.00
14	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	11,570.00	10.94	126,575.80	1.2109	13.25	13.00	150,410.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	9,600.00	28.94	277,824.00	1.2109	35.04	35.00	336,000.00
16	TACK COAT	SQ.M.	50,000.00	11.85	592,500.00	1.2109	14.35	14.00	700,000.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	320.00	2,560.96	819,506.18	1.2109	3,101.06	3,040.00	972,800.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,600.00	307.36	2,950,611.28	1.2109	372.18	370.00	3,552,000.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	50,000.00	247.18	12,359,062.44	1.2109	299.31	297.00	14,850,000.00
20	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	11,680.00	917.56	10,717,062.13	1.2109	1,111.07	1,100.00	12,848,000.00
21	CONTRACTION JOINT	M.	1,195.00	437.83	523,206.85	1.2109	530.17	529.00	632,155.00
22	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,025.00	101.66	307,521.50	1.2109	123.10	122.00	369,050.00
23	DUMMY JOINT	M.	885.00	45.89	40,612.65	1.2109	55.57	55.00	48,675.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	1,265.26	50,610.50	1.2109	1,532.11	1,528.00	61,120.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	2,141.92	85,676.90	1.2109	2,593.65	2,300.00	92,000.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	50.00	3,049.25	152,462.30	1.2109	3,692.33	3,401.00	170,050.00
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	11.00	3,407.83	37,486.13	1.2109	4,126.54	4,100.00	45,100.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE "B"	SQ.M.	2,000.00	247.68	495,368.53	1.2109	299.92	296.00	592,000.00
29	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	880.00	611.80	538,386.64	1.2109	740.83	714.50	628,760.00
30	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	4,443.00	216.79	963,215.74	1.2109	262.52	240.00	1,066,320.00
31	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	280.00	189.47	53,051.60	1.2109	229.43	228.00	63,840.00
32	BLOCK SODDING	SQ.M.	7,580.00	24.00	181,920.00	1.2109	29.06	29.00	219,820.00
33	GUIDE POST	EACH	50.00	516.40	25,820.00	1.2109	625.31	624.00	31,200.00
34	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพรม)	SQ.M.	44.30	2,812.74	124,604.29	1.2109	3,405.94	3,360.00	148,848.00
35	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	174.00	447.90	77,934.68	1.2109	542.36	539.00	93,786.00
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5.00	19,959.00	99,795.00	1.2109	24,168.35	24,165.00	120,825.00
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	9.00	24,422.00	219,798.00	1.2109	29,572.60	29,568.00	266,112.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	61.00	31,145.97	1,899,904.17	1.2109	37,714.66	37,710.00	2,300,310.00



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
39	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 68+172.5 (3 PHASE)	L.S.	1.00	913,427.00	913,427.00	1.2109	1,106,068.75	1,106,000.00	1,106,000.00
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	660.00	90.00	59,400.00	1.2109	108.98	108.00	71,280.00
41	REMOVAL OF MARKING PAINT	SQ.M.	290.00	8.81	2,556.16	1.2109	10.67	10.00	2,900.00
42	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,020.00	318.00	324,360.00	1.2109	385.07	385.00	392,700.00
43	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,820.00	318.00	578,760.00	1.2109	385.07	385.00	700,700.00
44	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	10,968.66	10,968.66	1.2109	13,281.95	13,279.00	13,279.00
				ต้นทุนงานทาง	41,744,538.24				50,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนรวม	41,744,538.24				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

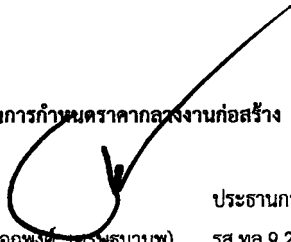

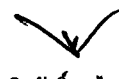

41,744,538.24

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2109

วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงษ์ เทวธูมานพ) รส.ทล.9.2
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ฝ้ายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
รท.ในตำแหน่ง ว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวิทศักดิ์ เลโอสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
รท.ในตำแหน่ง ว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสิริยุทธ สมสุข) ว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ฝ้ายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โสทธิง)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก
ระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝ้ายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รก.ในตำแหน่ง วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝ้ายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,520.000	19.64	245,912.83	23.78	297,775.85	23.00	287,960.00	23.00	287,960.00	
2	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	2,310.000	46.07	106,421.70	55.79	128,866.04	55.00	127,050.00	55.00	127,050.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	90.000	487.99	43,919.28	590.91	53,181.86	590.00	53,100.00	591.00	53,190.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	26,500.000	3.67	97,255.00	4.44	117,766.08	4.00	106,000.00	4.00	106,000.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,350.000	46.07	292,544.50	55.79	354,242.14	55.00	349,250.00	55.00	349,250.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	50.68	10,135.40	61.36	12,272.96	61.00	12,200.00	61.00	12,200.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.000	50.68	15,203.10	61.36	18,409.43	61.00	18,300.00	61.00	18,300.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,650.000	182.66	1,580,009.00	221.18	1,913,232.90	221.00	1,911,650.00	221.00	1,911,650.00	
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	2,720.000	154.09	419,124.80	186.59	507,518.22	186.00	505,920.00	186.00	505,920.00	
10	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,890.000	203.97	589,473.30	246.99	713,793.22	246.00	710,940.00	291.00	840,990.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,520.000	243.97	614,799.36	295.42	744,460.55	295.00	743,400.00	407.00	1,025,640.00	
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,280.000	615.93	1,404,320.40	745.83	1,700,491.57	744.00	1,696,320.00	760.00	1,732,800.00	
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,170.000	611.48	715,430.43	740.44	866,314.71	711.00	831,870.00	687.00	803,790.00	
14	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	11,570.000	10.94	126,575.80	13.25	153,270.64	13.00	150,410.00	13.00	150,410.00	
15	PRIME COAT	SQ.M.	9,600.000	28.94	277,824.00	35.04	336,417.08	35.00	336,000.00	41.00	393,600.00	
16	TACK COAT	SQ.M.	50,000.000	11.85	592,500.00	14.35	717,458.25	14.00	700,000.00	14.00	700,000.00	
17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	320.000	2,560.96	819,506.18	3,101.06	992,340.03	3,040.00	972,800.00	3,044.00	974,080.00	
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,600.000	307.36	2,950,611.28	372.18	3,572,895.20	370.00	3,552,000.00	365.00	3,504,000.00	
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	50,000.000	247.18	12,359,062.44	299.31	14,965,588.71	297.00	14,850,000.00	293.00	14,650,000.00	
20	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	11,680.000	917.56	10,717,062.13	1,111.07	12,977,290.53	1,100.00	12,848,000.00	1,092.00	12,754,560.00	
21	CONTRACTION JOINT	M.	1,195.000	437.83	523,206.85	530.17	633,551.17	529.00	632,155.00	526.00	628,570.00	
22	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,025.000	101.66	307,521.50	123.10	372,377.78	122.00	369,050.00	121.00	366,025.00	
23	DUMMY JOINT	M.	885.000	45.89	40,612.65	55.57	49,177.86	55.00	48,675.00	55.00	48,675.00	
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.000	1,265.26	50,610.50	1,532.11	61,284.26	1,528.00	61,120.00	1,503.00	60,120.00	
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.000	2,141.92	85,676.90	2,593.65	103,746.16	2,300.00	92,000.00	2,147.00	85,880.00	
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	50.000	3,049.25	152,462.30	3,692.33	184,616.60	3,401.00	170,050.00	3,181.00	159,050.00	
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	11.000	3,407.83	37,486.13	4,126.54	45,391.96	4,100.00	45,100.00	3,863.00	42,493.00	
28	SIDE DITCH LINING TYPE 'II'	SQ.M.	2,000.000	247.68	495,368.53	299.92	599,841.76	296.00	592,000.00	295.00	590,000.00	
29	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	880.000	611.80	538,386.64	740.83	651,932.38	714.50	628,760.00	666.00	586,080.00	
30	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	4,443.000	-216.79	963,215.74	262.52	1,166,357.94	240.00	1,066,320.00	230.00	1,021,890.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
31	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	280.000	189.47	53,051.60	229.43	64,240.18	228.00	63,840.00	227.00	63,560.00	
32	BLOCK SODDING	SQ.M.	7,580.000	24.00	181,920.00	29.06	220,286.93	29.00	219,820.00	29.00	219,820.00	
33	GUIDE POST	EACH	50.000	516.40	25,820.00	625.31	31,265.44	624.00	31,200.00	560.00	28,000.00	
34	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	44,300	2,812.74	124,604.29	3,405.94	150,883.34	3,360.00	148,848.00	3,360.00	148,848.00	
35	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	174.000	447.90	77,934.68	542.36	94,371.10	539.00	93,786.00	510.00	88,740.00	
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5.000	19,959.00	99,795.00	24,168.35	120,841.77	24,165.00	120,825.00	23,980.00	119,900.00	
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	9.000	24,422.00	219,798.00	29,572.60	266,153.40	29,568.00	266,112.00	29,386.00	264,474.00	
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	61.000	31,145.97	1,899,904.17	37,714.66	2,300,593.96	37,710.00	2,300,310.00	37,529.00	2,289,269.00	
39	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 68+172.5 (3 PHASE)	L.S.	1.000	913,427.00	913,427.00	1,106,068.75	1,106,068.75	1,106,000.00	1,106,000.00	1,106,251.00	1,106,251.00	
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	660.000	90.00	59,400.00	108.98	71,927.46	108.00	71,280.00	108.00	71,280.00	
41	REMOVAL OF MARKING PAINT	SQ.M.	290.000	8.81	2,556.16	10.67	3,095.26	10.00	2,900.00	10.00	2,900.00	
42	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,020.000	318.00	324,360.00	385.07	392,767.52	385.00	392,700.00	385.00	392,700.00	
43	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,820.000	318.00	578,760.00	385.07	700,820.48	385.00	700,700.00	385.00	700,700.00	
44	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	10,968.66	10,968.66	13,281.95	13,281.95	13,279.00	13,279.00	13,284.00	13,284.00	
TOTAL			-		41,744,538.24		50,688,202.91		50,000,000.00		49,999,899.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	101.00	
				ต้นทุนงานทาง	41,744,538.24					เป็นเงิน	50,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	41,744,538.24							

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 41.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2114
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 42.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2108
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 41.7445 ล้านบาท FACTOR F = 1.2109

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก ระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.40	-	-	11.40	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	2	13.96	-	-	60.96	บ้านคำกลาง ต.นิคมลำไทรน้อย (L3)
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	2	13.96	-	-	85.96	บ้านคำกลาง ต.นิคมลำไทรน้อย (L3)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	123	431.31	-	-	695.31	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	123	431.31	-	-	793.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	123	431.31	-	-	868.31	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	76	267.16	-	-	412.16	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S4)
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	652	1,017.12	25.00	-	23,975.45	กรุงเทพฯ
10	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,033.33	652	1,017.12	25.00	-	27,075.45	กรุงเทพฯ
11	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	26,950.00	655	1,021.80	35.00	-	28,006.80	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,827.10	71	111.04	50.00	-	2,988.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	71	111.04	50.00	-	2,740.48	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,329.19	71	111.04	80.00	3,300.00	25,820.23	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,671.66	71	111.04	80.00	3,300.00	25,162.70	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	71				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	770.00	77	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P3)
18	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,520.00	77	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P3)
19	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	77	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P3)
20	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89					415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	561.80					561.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87					573.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94					200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ตะปู	กก.	39.26					39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ พิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	652	1,017.12	80.00			กรุงเทพฯ
26	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิวส์ ครบชุด	ต้น	12,300.00	652	1,017.12	80.00			กรุงเทพฯ
27	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	652	1,017.12	25.00			กรุงเทพฯ
28	สายไฟฟ้า IEC 01 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	855.00	652				855.00	กรุงเทพฯ
29	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,320.00	652				4,320.00	กรุงเทพฯ
30	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm.2	ม้วน	16,005.75	652				16,005.75	กรุงเทพฯ

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน ทัพูนังสาหาร - ซองเม็ก ระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,988.14	1,568.77	1,411.90	1,255.02	1,098.14	941.26	690.26	1,568.77	1,568.77
ทราย = 1.20 x 412.16	181.02	193.39	205.75	218.12	230.48	194.37	370.45	123.65
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 868.31	661.04	661.04	661.04	661.04	661.04	841.78	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,908.84	2,764.33	2,619.81	2,413.30	2,268.79	2,124.42	2,053.22	1,806.42
USED	2,908.00	2,764.00	2,619.00	2,413.00	2,268.00	2,124.00	2,053.00	1,806.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ชองเม็ก ระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				758.78	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.69	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	309.69	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	151.76	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				271.75	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				813.55	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	284.74	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	404.74	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง			=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76 กม.			=	267.16	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	412.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x267.16			=	577.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน				611.47	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็กระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)	=	11.36	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดับและดัก)	=	6.46	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. = 0.16 x 11.4	=	1.82	บาท/ตร.ม.
รวม	=	8.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	19.64	บาท/ตร.ม.

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบออก

ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดับและดัก)	=	40.36	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. =	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง = 40.36 + 11.4	=	51.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 51.76	=	87.99	บาท/ลบ.ม.
รวม = 400.00 + 87.99	=	487.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	487.99	บาท/ลบ.ม.

REMOVAL OF EXISTING BASE

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ดัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. =	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.28 + 11.40	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 24.60 + 21.47	=	46.07	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.67	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางวงเวียนเท่านั้น

งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง มีการถางวงเวียน และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดถอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางวงเวียน และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ดัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. =	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.28 + 11.40	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 24.60 + 21.47	=	46.07	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็กระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

คำนวณต้นทุน = $= 46.07 \times 1.10$ = 50.68 บาท/ล.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

คำนวณต้นทุน = $= 46.07 \times 1.10$ = 50.68 บาท/ล.ม.

2.3(1) EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ล.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 36.68 บาท/ล.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) = 21.77 บาท/ล.ม.

รวม $= 27 + 36.68 + 21.77$ = 85.45 บาท/ล.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 $= 85.45 \times 1.60$ = 136.72 บาท/ล.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.94 บาท/ล.ม.

รวมต้นทุน $= 136.72 + 45.94$ = 182.66 บาท/ล.ม.

2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ล.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) = 21.77 บาท/ล.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 36.68 บาท/ล.ม.

รวม $= 27 + 21.77 + 36.68$ = 85.45 บาท/ล.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 $= 85.45 \times 1.40$ = 119.63 บาท/ล.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%) = 34.46 บาท/ล.ม.

รวมต้นทุน $= 119.63 + 34.46$ = 154.09 บาท/ล.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 47.00 บาท/ล.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ล.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) = 32.07 บาท/ล.ม.

รวม $= 47 + 13.96 + 32.07$ = 93.03 บาท/ล.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 $= 93.03 \times 1.60$ = 148.85 บาท/ล.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 55.12 บาท/ล.ม.

คำนวณต้นทุน $= 148.85 + 55.12$ = 203.97 บาท/ล.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.00 บาท/ล.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ล.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) = 32.07 บาท/ล.ม.

รวม $= 72 + 13.96 + 32.07$ = 118.03 บาท/ล.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 $= 118.03 \times 1.60$ = 188.85 บาท/ล.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 55.12 บาท/ล.ม.

คำนวณต้นทุน $= 188.85 + 55.12$ = 243.97 บาท/ล.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็กระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
3.2(4) SOIL CEMENT BASE			
วัสดุคัดเลือก 'ก'			
ราคาที่แหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม =47+13.96+32.07	=	93.03	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =93.03x1.60	=	148.85	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'	=	148.85	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	2,988.14	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108.0 กก. @ 2.98	=	321.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	467.08	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 148.85 + 467.08	=	615.93	บาท/ลบ.ม.
3.4(1) SAND CUSHION UNDER PAVEMENT			
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	140.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	263.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	412.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40 = 412.16 x 1.40	=	577.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	611.48	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	611.48	บาท/ลบ.ม.
3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือพื้นทางเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ)	=	10.94	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.94	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.94	บาท/ตร.ม.
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,075.45	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	21.66	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 21.66+7.28	=	28.94	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,975.45	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.80	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =4.8+7.05	=	11.85	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =	=	2,560.96	บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องแม่กระหวาง กม.66+393 - กม.68+730

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	28,006.80	=	1,484.36	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	793.86	=	587.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 4 ซม.บนผิว tack coat				=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	4.00 ซม. =			=		
	11.74 x 0.90 x 10.41			=	109.99	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,573.16	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	247.18	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,179.53	บาท/ลบ.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	28,006.80	=	1,456.35	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	793.86	=	587.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			=		
	15.02 x 1.00 x 8.33			=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,560.27	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	307.36	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,147.11	บาท/ลบ.ม.

4.9(1) 25 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงานทั้งโครงการ				=		ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม				=		บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.				=		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		@	-	=	-	บาท/ 35 ตร.ม.
คอนกรีต กำลังอัดเร็ว 325 ksc @ 24 ซม.	8.750 ลบ.ม	@	2,700.93	=	23,633.18	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.		@	14.63	=	73.15	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม CDR9	33.660 ตร.ม.	@	220.00	=	7,405.20	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริมมุม	5.860 กก.		25.82	=	151.31	บาท/ 35 ตร.ม.
ลวดผูกเหล็ก	- กก.	@	33.18	=	-	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำ)	5.000 ม.	@	20.60	=	103.00	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่า PAVER	35.000 ตร.ม.	@	12.12	=	424.20	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าบ่ม	35.000 ตร.ม.	@	9.27	=	324.45	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	32,114.48	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	917.56	บาท/ ตร.ม.

4.9(3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.				=		
ค่าเหล็กเสริม L=0.50 ม.@ 0.30 ม.	41.053 กก.	@	25.82	=	1,059.99	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	3.500 ม.	@	23.39	=	81.86	บาท
ทาสี+จารระเบิด	13.000 ชุด	@	4.00	=	52.00	บาท
JOINT SEALER	1.881 ลิตร	@	45.00	=	84.64	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500 ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,313.49	บาท/ 3 ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พูลมั่งสาหาร - ช่องเม็กระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่างานต้นทุน	=	437.83		บาท/ม.
--------------	---	---------------	--	--------

4.9(4) LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม. @ 0.60 ม.	21.600 กก.	@	25.82	=	557.71		บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	23.39	=	233.90		บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00	=	225.00		บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,016.61		บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	101.66		บาท/ม.

4.9(5) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	23.39	=	233.90		บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00	=	225.00		บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	458.90		บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	45.89		บาท/ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	(1)	(H) (N) (2)				(3)	(4)	(4) = (1)+(2)+(3)+(4)
	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
0.60	770.00	77	193.29	24.00	117.20	345.00	33.06	1,265.26
0.80	1,520.00	77	193.29	18.00	156.27	421.00	44.66	2,141.92
1.00	2,200.00	77	193.29	10.00	281.28	510.00	57.97	3,049.25

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

-

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945 ลบ.ม.	@	2,268.00	=	6,679.26		บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	@	25.82	=	1,144.57		บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	@	33.18	=	36.66		บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	@	309.69	=	2,175.57		บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10,036.06		บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	3,407.83		บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

ปรับปรุงปริมาณตาม สฎ.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81		บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48 ลบ.ม.	@	2,268.00	=	1,093.17		บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@	25.82	=	411.23		บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	33.18	=	13.20		บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	271.75	=	43.75		บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	2.237 ตร.ม.	@	55.20	=	123.49		บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	@	15.00	=	10.50		บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@	5.00	=	10.00		บาท
หินคัตขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	851.31	=	99.60		บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	@	45.00	=	45.00		บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็กระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,871.75 บาท
ค่างานต้นทุน =			=	247.68 บาท/ตร.ม.

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร		(คิดจากความยาว 10 ม.)		
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	= - บาท/ 10 ม.
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	1.60 ลบ.ม.	@	2,268.00	= 3,628.80 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	271.75	= 2,489.23 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	6,118.03 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	611.80 บาท/ม.

SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร		คิดจากความยาว 10 ม.		
ดกแต่งพื้นที่			=	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS D	0.343 ลบ.ม.	@	2,413.00	= 827.65 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2 กก.	@	25.82	= 51.64 บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	@	33.18	= 1.65 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	@	10.00	= 200.00 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	@	271.75	= 1,087.00 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	2,167.94 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	216.79 บาท/ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS E (หนา 6 ซม.)	0.06 ลบ.ม.	@	2,268.00	= 136.08 บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00 ตร.ม.	@	-	= - บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	1.000 ม.	@	23.39	= 23.39 บาท
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	-	@	25.00	= - บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน			=	189.47 บาท/ตร.ม.

6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก			=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			=	2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			=	1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	24.00 บาท/ตร.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น				
คอนกรีต CLASS "E"	0.037 ลบ.ม.	@	2,268.00	= 83.91 บาท
เหล็กเสริม	4.950 กก.	@	25.82	= 127.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124 กก.	@	33.18	= 4.11 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@	271.75	= 214.95 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036 ลบ.ม.	@	611.47	= 22.01 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009 ลบ.ม.	@	2,053.00	= 18.47 บาท
ทาสี	0.691 ตร.ม.	@	34.00	= 23.49 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166 แผ่น	@	10.00	= 1.66 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง		@	20.00	= 20.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	516.40 บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็กระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING MARKING PAINT

1. ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม

เครื่องกระเทาะสี (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	190,000.00 / (180x5)	=	211.11 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15.00 x 30.50	=	457.50 บาท/วัน
รวม	=		=	668.61 บาท/วัน
(ประเมินค่าแรง 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)	=	668.61 / 600.00	=	1.11 บาท/ตร.ม.

2. หัวสามแฉกกระเทาะสี

หัวสามแฉกกระเทาะสี (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน	=	
	=	38,000.00 / 12,000.00	=	3.17 บาท/ตร.ม.

3. ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรงงาน 2 คน

กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม. / วัน	=	(340.00 x 2) / 150	=	4.53 บาท/ตร.ม.
---------------------------------------	---	--------------------	---	----------------

ค่างานต้นทุน

8.81 บาท/ตร.ม.

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,017.12 บาท/ตัน	=	1.01 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			43.11 =	258.66 บาทตร.ม.
			คิดให้ =	258.00 บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00 บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,017.12 บาท/ตัน	=	1.01 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. x			61.11 =	24.44 บาทตร.ม.
			คิดให้ =	24.00 บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)			คิดให้ =	24.00 บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	----------	----------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็กระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1	ตร.ม.	@	60.00	=	60.00		บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	90.00		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36				=	32.40		บาท/ม.
งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง								
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	@	3,700.00	=	55,500.00		บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	@	155.00	=	7,750.00		บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-		บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	@	1,115.00	=	-		บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	@	46.00	=	-		บาท/3 ปี
6. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	76.00	=	-		บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	-		บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00	ชุด	@	100.00	=	400.00		บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00		บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@	94.00	=	-		บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					=	66,726.00		บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					=	-		
รวมทั้งสิ้น					=	66,726.00		บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					=	60.94		บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน			=	10,968.66		บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่อเมืงระหว่าง กม.66+393 - กม.68+730

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,124.00	828.36	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,268.00	204.12	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	271.75	586.98	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.82	726.32	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,687.40	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,687.40/6)					447.90	บาท/ม.

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

5

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,916.00	3,916.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 ม.)	ม.	37	160.06	5,922.22
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดควางสายไฟฟ้าพร้อมเทคนิคกริดปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,434.77
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				19,959.77
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				19,959.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (19,959.00 X 5 ต้น)				99,795.00
			สรุปราคาต่อต้น	19,959.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

9

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,460.00	2,460.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	2	2,396.00	4,792.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,916.00	3,916.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 m.)	ม.	37	160.06	5,922.22
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				22,622.27
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	12.00	900.00	10,800.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				10,800.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,200.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				24,422.27
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				24,422.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (24,422.00 X 9 ต้น)				219,798.00
			สรุปราคาต่อต้น	24,422.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน 61

ตัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ตัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ตัน	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,916.00	3,916.00
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	37	160.06	5,922.22
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.8 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.9 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.10 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ตัน				29,808.27
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	50	900.00	45,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				45,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ตัน				737.70
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ตัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		880.00	-
ค่างานต้นทุน/ตัน (1.1+1.2+1.3+1.4)				31,145.97
รวมเป็นเงิน/ตัน ; คิดให้				31,145.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (31,145.00 X 61 ตัน)				1,899,845.00
สรุปราคาต่อตัน				31,145.00

TRAFFIC SIGNALS AT STA. 68+172.5 (3 PHASE)

ติดตั้งระบบ (Fixed Time)... ดวงโคมชนิด ... (หลอด LED) ...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	ปริมาณ	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	220,000.00	1	220,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	15,000.00	1	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	5,000.00	2	10,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	22,000.00	4	88,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ	ต้น	25,000.00		-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	30,000.00		-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	36,000.00	-	-
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	48,000.00		-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด	72,000.00	6	432,000.00
9	ท่อ RSC Dia. 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อตลอด	ม.	900.00	60	54,000.00
10	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	48.47	900	43,623.00
11	สายไฟฟ้า THW 2 X 2.5 mm. ²	ม.	44.02	200	8,804.00
12	ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	100.00	100	10,000.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	1,000.00	6	6,000.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	10,000.00	1	10,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	6,000.00		-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	2,000.00	6	12,000.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3,590.00		-
18	ค่าขนส่ง	LS	4,000.00	1	4,000.00
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-
ค่างานต้นทุน / แห่ง					913,427.00

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น