

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม.5+025 - กม.6+325
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	15.00	67.99	1,019.85	1.2226	83.12	83.00	1,245.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	17.00	80.30	1,365.10	1.2226	98.17	98.00	1,666.00	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,700.00	14.43	168,831.00	1.2226	17.64	17.00	198,900.00	
4	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	1.00	1,863.80	1,863.80	1.2226	2,278.68	2,278.00	2,278.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,800.00	1.79	40,812.00	1.2226	2.18	2.00	45,600.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,890.00	47.37	468,489.30	1.2226	57.91	57.00	563,730.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	205.00	52.10	10,680.50	1.2226	63.69	63.00	12,915.00	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	54.00	52.10	2,813.40	1.2226	63.69	63.00	3,402.00	
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,177.00	132.67	686,832.59	1.2226	162.20	162.00	838,674.00	
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	2,484.00	64.63	160,540.92	1.2226	79.01	79.00	196,236.00	
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	183.00	80.81	14,788.23	1.2226	98.79	98.00	17,934.00	
12	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,704.00	202.72	953,594.88	1.2226	247.84	247.00	1,161,888.00	
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,393.00	218.72	742,116.96	1.2226	267.40	267.00	905,931.00	
14	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,732.00	709.74	3,358,489.68	1.2226	867.72	867.00	4,102,644.00	
15	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	5,954.00	15.00	89,310.00	1.2226	18.33	18.00	107,172.00	
16	PRIME COAT	SQ.M.	25,545.00	31.80	812,331.00	1.2226	38.87	38.00	970,710.00	
17	TACK COAT	SQ.M.	1,199.00	13.31	15,958.69	1.2226	16.27	16.00	19,184.00	
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	7.00	2,183.63	15,285.41	1.2226	2,669.70	2,669.00	18,683.00	
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	26,624.00	262.03	6,976,286.72	1.2226	320.35	320.00	8,519,680.00	
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	104.00	745.19	77,499.76	1.2226	911.06	911.00	94,744.00	
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	40.00	3,048.48	121,939.20	1.2226	3,727.07	3,727.00	149,080.00	
22	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,978.00	27.00	80,406.00	1.2226	33.01	33.00	98,274.00	
23	TOPSOIL	CU.M.	298.00	103.87	30,953.26	1.2226	126.99	126.00	37,548.00	
24	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	EACH	3.00	23,968.31	71,904.93	1.2226	29,303.65	29,303.00	87,909.00	
25	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	8.00	7,890.45	63,123.60	1.2226	9,646.86	9,646.00	77,168.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม.5+025 - กม.6+325

แนวทางหลวงเชียงใหม่สายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
26	STEEL GRATING (0.25x0.80 M)	EACH	115.00	444.62	51,131.30	1.2226	543.59	543.00	62,445.00	
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	3.00	2,421.57	7,264.71	1.2226	2,960.61	2,960.00	8,880.00	
28	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	5.00	2,837.18	14,185.90	1.2226	3,468.73	3,468.00	17,340.00	
29	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	503.00	4,357.95	2,192,048.85	1.2226	5,328.02	5,328.00	2,679,984.00	
30	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	574.00	2,111.22	1,211,840.28	1.2226	2,581.17	2,581.00	1,481,494.00	
31	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,535.00	268.59	412,285.65	1.2226	328.37	328.00	503,480.00	
32	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	455.00	2,873.97	1,307,656.35	1.2226	3,513.71	3,513.00	1,598,415.00	
33	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,528.00	599.31	1,515,055.68	1.2226	732.71	732.00	1,850,496.00	
34	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	733.00	371.67	272,434.11	1.2226	454.40	454.00	332,782.00	
35	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	455.00	1,252.65	569,955.75	1.2226	1,531.48	1,531.00	696,605.00	
36	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	12.00	2,480.00	29,760.00	1.2226	3,032.04	3,032.00	36,384.00	
37	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	78.00	403.40	31,465.20	1.2226	493.19	493.00	38,454.00	
38	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	37.00	38,725.31	1,432,836.47	1.2226	47,345.56	47,345.00	1,751,765.00	
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,088.00	295.99	322,037.12	1.2226	361.87	361.00	392,768.00	
40	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	88,501.73	88,501.73	1.2226	108,202.21	108,202.00	108,202.00	
41	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	

ต้นทุนงานก่อสร้าง

24,595,695.88

ราคากลางรวม

29,962,689.00

ต้นทุนงานก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1211 ระหว่าง กม. 6+325 - กม. 7+630

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันหกร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน)

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น

49,217,672.94

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2277

ค่างานต้นทุน 50 ล้านบาท (สูง) F = 1.2221

ต้นทุน 49.21767294 ล้านบาท F = 1.2226