

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.429+985 (LT.) - กม.432+450 (LT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการบูรณะทางหลวงผิวทางคอนกรีตเดิม โดย MILLING ผิวทางแอสฟัลต์เดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. แล้วซ่อมผิวทางคอนกรีตเดิม โดยวิธี SUB SEALING และ

FULL DEPTH REPAIR ความหนาผิวทางคอนกรีต 23 ซม. จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT

CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. โหล่ทางค้ำนอกทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์โดยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม. พร้อมปูชั้นรอง

ผิวทางและผิวทาง ASPHALT หนาชั้นละ 5 ซม. ที่เส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

= ๙,๙๙๙,๔๔๙.๐๐
เป็นเงิน 24,999,449.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	เกียรติพงษ์ เขียวรัมย์ หนะกิจ	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.7.2
7.2	เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วศ.ทล.7
7.3	ธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4	จตุรชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5	ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.429+985 (L.T.) - กม.432+450 (L.T.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาประเมิน (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	เป็นเงิน					ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK /	27,084.00	13.71	SQ.M.	371,321.64	1.2504	17.14	16.00	433,344.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	165.00	454.96	C.U.M.	75,068.40	1.2504	568.88	565.00	93,225.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	184.00	321.70	C.U.M.	59,192.80	1.2504	402.25	400.00	73,600.00
4	หินคลุกปรับระดับ	177.00	411.00	C.U.M.(LOOSE)	72,747.00	1.2504	513.91	510.00	90,270.00
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK /	5,900.00	74.93	SQ.M.	442,087.00	1.2504	93.69	90.00	531,000.00
6	PRIME COAT /	5,900.00	28.95	SQ.M.	170,805.00	1.2504	36.20	34.00	200,600.00
7	TACK COAT /	48,268.00	14.32	SQ.M.	691,197.76	1.2504	17.91	15.00	724,020.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) /	27,084.00	266.63	SQ.M.	7,221,406.92	1.2504	333.39	331.00	8,964,804.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) /	21,184.00	263.02	SQ.M.	5,571,815.68	1.2504	328.88	326.00	6,905,984.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50) /	5,900.00	266.35	SQ.M.	1,571,465.00	1.2504	333.04	331.00	1,952,900.00
11	ตัดแฉกพื้นคอนกรีตเดิม	490.00	100.00	M.	49,000.00	1.2504	125.04	120.00	58,800.00
12	ทุบหรือแฉกพื้นคอนกรีต(ขนทั้งหมด) /	306.00	535.25	C.U.M.	163,786.50	1.2504	669.28	665.00	203,490.00
13	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนา 10 ซม.) /	1,225.00	1,260.32	SQ.M.	1,543,892.00	1.2270	1,546.41	1,540.00	1,886,500.00
14	อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING) /	174,800.00	11.47	KG.	2,004,956.00	1.2504	14.34	13.00	2,272,400.00
15	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต /	1,652.00	81.86	M.	135,232.72	1.2504	102.36	100.00	165,200.00
16	อุดรอยรอยแตกที่ผิวคอนกรีต /	1,416.00	53.21	M.	75,345.36	1.2504	66.53	63.00	89,208.00

ราคากลางที่กำหนด

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

บาท / ลิตร

นำมาคิดราคา

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรดิตถ์ ตอน 3 ระหว่ง กม.429+985 (L.T.) - กม.432+450 (L.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณราคา		ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	หน่วย	จำนวน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน
17	THERMOPLASTIC PAINT	SG.M.	313.00	880.00	313.00	275,440.00	388.00	341,440.00
18	งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่งการก่อสร้าง	L.S.	10,130.09		10,130.09	10,130.09	12,664.00	12,664.00
						20,504,889.87		24,999,449.00

Factor F (ตัดดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% : เงินลงทุนที่จ่าย 15.0% : เงินประโยชน์เงินกู้ 10.0%)

F.งบทาง ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2521
 ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2191
 ค่างานต้นทุน 20,504.9 ลบ. F = 1.2504

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,999,449.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเกียรติพงษ์ ธีรพันธ์กิจ)
 รศ.พล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสมันต์ เจริญวงศ์)
 จม.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 จม.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
 จว.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผ.บ.ชล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๙๙,๔๔๙.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอีสานุสรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทล.๗

- ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

==

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.429+985 (LT.) - กม.432+450 (LT.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ มีนาคม ๒๕๖๗
 ไม้มันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.54 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.59 บาท/ตัน
 3.55 บาท/ลบ.ม. 2.22 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ตัน	2,081.77	37.19		2,118.96
2	คอนกรีตผสมเสร็จ 210 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ตัน	2,123.83	37.19		2,161.02
3	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ตัน	2,154.21	37.19		2,191.40
4	คอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ตัน	2,320.87	37.19		2,358.06
5	คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ตัน	2,386.29	37.19		2,423.48
6	คอนกรีตผสมเสร็จ 350 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ตัน	2,448.60	37.19		2,485.79
7	คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ตัน	2,498.45	37.19		2,535.64
8	คอนกรีตผสมเสร็จ 400 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ตัน	2,501.55	37.19		2,538.74
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1 (ถุง)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	22 กม.	ตัน	2,336.45	35.40	50	2,421.85
10	ทรายหยาบ	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	22 กม.	ลบ.ม.	364.49	49.56	-	414.05
11	หินผสมคอนกรีต	สากลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	106 กม.	ลบ.ม.	319.00	235.50	-	554.50
12	หินคลุก	สากลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	106 กม.	ลบ.ม.	175.50	235.50	-	411.00
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาต้อยตั้ง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	105 กม.	ลบ.ม.	251.00	233.30	-	484.30
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาต้อยตั้ง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	105 กม.	ลบ.ม.	248.00	233.30	-	481.30
15	ยางEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตัน	26,033.33	864.96	25	26,923.29
16	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตัน	22,800.00	864.96	35	23,699.96
17	ยาง AC 40/50	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตัน	26,950.00	864.96	35	27,849.96
18	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตัน	22,933.33	864.96	25	23,823.29
19	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.92	-	51.92
20	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	37.19	-	77.19
22	ลูกเรียง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.89	-	104.89
22	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตัน	22,050.00	864.96	80	22,994.96
23	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตัน	21,300.00	864.96	80	22,244.96
24	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตัน	20,950.00	864.96	80	21,894.96
25	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตัน	21,150.00	864.96	80	22,094.96
26	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตัน	20,950.00	864.96	80	21,894.96
27	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตัน	20,850.00	864.96	80	21,794.96
28	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	กก.	25.83	0.86	-	26.69
29	เหล็กตะแกรง CDR 6 ขนาด 25x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	544 กม.	ตร.ม.	78.00	0.85	-	78.85
30	วัสดุ Sub Sealing	แก้งคอย	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	416 กม.	กก.	2.70	0.66	-	3.36
31	วัสดุ Joint sealer	ราชบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	604 กม.	กก.	64.67	0.96	-	65.63
32	วัสดุ Joint Primer	ราชบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	604 กม.	กก.	160.00	0.96	-	160.96

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.429+985 (LT.) - กม.432+450 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๙ เม.ย. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

31.00

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จและมอร์ต้า

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีตผสมเสร็จ 180ksc -		2,118.96		327.00	2,445.96
คอนกรีตผสมเสร็จ 210ksc -		2,161.02		327.00	2,488.02
คอนกรีตผสมเสร็จ 240ksc -		2,191.40		327.00	2,518.40
คอนกรีตผสมเสร็จ 280ksc -		2,358.06		327.00	2,685.06
คอนกรีตผสมเสร็จ 320ksc -		2,423.48		327.00	2,750.48
คอนกรีตผสมเสร็จ 325ksc -		2,433.87		327.00	2,760.87
คอนกรีตผสมเสร็จ 350ksc -		2,485.79		327.00	2,812.79
Mortar - 500 : 749 : -	1,271.47	372.15	-	114.00	1,757.62

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 476.64	บาท/ลบ.ฟ.	= 476.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @ 50.00	บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ. @ 409.14	บาท/ลบ.ฟ.	= 122.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.41	บาท/กก.	= 12.85 บาท
			รวม	= 627.23 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	627.23 / 4	= 156.81 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	295.81 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	627.23 / 5	= 125.45 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	264.45 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	414.05 บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 × 414.05	= 579.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 × 46.39	= 34.79 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = 614.46 บาท/ลบ.ม.

- งานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. =		
ค่าทุบคอนกรีต =		400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =		40.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =		11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม =		52.26 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7×52.26 =		88.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 400+88.84 =		488.84 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป = 488.84 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.429+985 (L.T.) - กม.432+450 (L.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร
 จำนวนราคาเมื่อ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าชุดไสผิวทางเดิม = 12.80 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนกองเก็บ 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)
 = 11.45 x 1.60 x 0.05 = 0.91 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 12.80 + 0.91 = 13.71 บาท/ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 จุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดชุดลึก 53 ซม.)

ค่าชุด-ตัดดินคันทาง = 21.65 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทั้ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก + ค่าขนทั้ง = 19.81 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.81 = 24.76 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงานจุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 46.41 บาท/ลบ.ม.

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 18 ซม.)

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง = 411.00 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.50 = 411.00 x 1.50 = 616.50 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 88.10 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 704.60 บาท/ลบ.ม.

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

ค่าชุด-ขน = 32.38 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ขน = 137.27 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 137.27 x 1.60 = 219.63 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.66 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 275.29 บาท/ลบ.ม.

2.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

ค่าชุด-ขน = 32.38 บาท/ลบ.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน = 109.57 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 109.57 x 1.60 = 175.31 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.66 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน Selected Material "A" = 230.97 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.41 + (704.60x0.18) + (275.29x0.20) + (230.97x0.15) = 454.96 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.429+985 (L.T.) - กม.432+450 (L.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

๘ เมษายน ๒๕๖๗

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1 จุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดจุดลึก 60 ซม.) 1

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.65 บาท /ตร.ม.
 ค่าตัด = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนส่ง = 19.81 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.81 = 24.76 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงานจุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 46.41 บาท/ลบ.ม.

3.2 วัสดุลูกรัง (หนา 60 ซม.) 1

ค่าขุด-ขน = 32.38 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวีสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 137.27 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 137.27 x 1.60 = 219.63 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.66 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 275.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE = 321.70 บาท/ลบ.ม.

4. หินคลุกปรับระดับ

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 411.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ = 411.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) = 36.18 บาท/ตร.ม.
 ค่าปูนซีเมนต์ = 2,421.85 บาท/ตัน
 หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด = 2.250 ตัน/ลบ.ม.
 ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20 = 0.0160 ตัน/ตร.ม.
 ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0160 x 2,421.85 = 38.75 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK = 36.18 + 38.75 = 74.93 บาท/ตร.ม.

6. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,923.29 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.80 x (26,923.29 / 1,000) = 21.54 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.41 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 28.95 บาท/ตร.ม.

7. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 23,823.29 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.30 x (23,823.29 / 1,000) = 7.15 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.17 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน TACK COAT = 14.32 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.429+985 (LT.) - กม.432+450 (LT.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ 18 มิ.ย. 67 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,849.96 x 0.048	=	1,336.80 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	484.30 x 0.740	=	358.38 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 11.85 x 1.00 x 8.33		=	98.71 บาท/ตัน (ค่าปู 11.85 บาท/ตร.ม.)
รวม =	2,221.06	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50) =	2,221.06 / 8.33	=	<u>266.63</u> บาท/ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,849.96 x 0.047	=	1,308.95 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	481.30 x 0.740	=	356.16 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 11.85 x 1.00 x 8.33		=	98.71 บาท/ตัน (ค่าปู 11.85 บาท/ตร.ม.)
รวม =	2,190.99	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) =	2,190.99 / 8.33	=	<u>263.02</u> บาท/ตร.ม.

10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,849.96 x 0.047	=	1,308.95 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	481.30 x 0.740	=	356.16 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 15.18 x 1.00 x 8.33		=	126.45 บาท/ตัน (ค่าปู 15.18 บาท/ตร.ม.)
รวม =	2,218.73	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50) =	2,218.73 / 8.33	=	<u>266.35</u> บาท/ตร.ม.

11. ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

คำนวณต้นทุน ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม = 100.00 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.429+985 (L.T.) - กม.432+450 (L.T.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗

12. ทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต(ขนทิ้งตามที่กำหนด)

คิดจากปริมาณงาน = 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคาต้นและดัก = 40.81 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.

รวม = 52.26 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.7 = 52.26 x 1.7 = 88.84 บาท/ลบ.ม.

ชุด sand cushion = 46.41 บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุน ทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต(ขนทิ้งตามที่กำหนด) = 535.25 บาท/ลบ.ม.

13. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอกบรีตหยาบหนา 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 5.00 ม.) = 17.50 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 325 ksc	4.025	ลบ.ม.	2,433.87	9,796.31	327.00	1,316.18	11,112.49
คอนกรีตหยาบ 180 ksc	1.750	ลบ.ม.	2,118.96	3,708.18	327.00	572.25	4,280.43
ไม้แบบ	5.000	ม.	31.36	156.81	10.30	51.50	208.31
เหล็กตะแกรง	17.500	ตร.ม.	78.85	1,379.88	5.00	87.50	1,467.38
เหล็ก DOWEL อัด EPOXY	22.000	ท่อน	47.92	1,054.30	80.00	1,760.00	2,814.30
เหล็ก TIE BAR อัด EPOXY	9.000	ท่อน	19.75	177.71	75.00	675.00	852.71
ปมคอนกรีต	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	9.41	164.68	252.18
ปูผิว	17.500	ตร.ม.	-	-	12.170	212.98	212.98
ตัดรอยต่อใหม่	17.000	ม.	-	-	8.860	150.62	150.62
ชุดคั้นตั้งแบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	112.000	98.00	98.00
ค่าซัดหยาบ	17.500	ลบ.ม.	-	-	30.000	525.00	525.00
ชุดSAND CUSHION	1.75	ลบ.ม.	-	-	46.41	81.22	81.22
		รวม		16,360.69		5,694.93	22,055.62

คำนวณต้นทุน = 22,055.62 / 17.50 = 1,260.32 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.429+985 (L.T.) - กม.432+450 (L.T.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันซีล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๙ เม.ย. ๒๕๖๗

14. อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)

คิดจากปริมาณงานที่ทำได้ = 3,500.00 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอัดน้ำปูน				-		-	-
ค่าวัสดุ	3,500.00	กก.	3.36	11,760.00	-	-	11,760.00
เจาะรู							
ค่าเช่าเครื่อง Coring	2.00	เครื่อง	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
ค่าคอกสว่าน		L.S.	1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ	1.00	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่ารถปัดหญ้าพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงคนงาน อัดน้ำปูน	5.00	คน	-	-	300.000	1,500.00	1,500.00
ค่าเช่ารถ 6 ล้อพร้อมน้ำมัน+พพร.	1.00	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าเช่ารถปัดหญ้าพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำปูน	1.00	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าเช่าเครื่องผสม	2.00	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟพร้อมน้ำมัน	1.00	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่าเครื่องบีบลม	1.00	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงคนงาน	10.00	คน	-	-	300.000	3,000.00	3,000.00
		รวม		35,660.00		4,500.00	40,160.00

คำนวณต้นทุน = 40,160.00 / 3,500.00 = 11.47 บาท/กก.

15. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าซุกและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.65	6.65	6.65
Joint Primer	0.033	ลิตร	160.96	5.31	-	-	5.31
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.840	กก.	65.63	55.13	-	-	55.13
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.77	14.77	14.77
		รวม		60.44		21.42	81.86

คำนวณต้นทุน = 81.86 / 1.00 = 81.86 บาท/ม.

16. อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าซุกและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.65	6.65	6.65
Joint Primer	0.012	ลิตร	160.96	1.93	-	-	1.93
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.455	กก.	65.63	29.86	-	-	29.86
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.77	14.77	14.77
		รวม		31.79		21.42	53.21

คำนวณต้นทุน = 53.21 / 1.00 = 53.21 บาท/ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.429+985 (L.T.) - กม.432+450 (L.T.)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

31.00

บาท / ลิตร

17. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กก. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

18. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	11.09	ตร.ม.	3,360.00	37,245.60
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด		-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.		-
8	สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	กรวยยาง 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
11	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.		-
	รวมทั้งสิ้น 1-11				92,437.10
	ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับเวลา 3 ปี	1,095.00	วัน		-
	ระยะเวลาทำการ	120.00	วัน		-
	คิดเป็นเงินค่างานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	120.00 / 1,095.00		=	10,130.09
ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง =					10,130.09

หมายเหตุ

- แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 400 เมตร
- ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวม Factor F
- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = $(2/3) \times 54,875$ หรือ ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = $(5/3) \times 54,875$