



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๒๙ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน ระหว่าง กม. ๓๐+๔๒๗ - กม. ๓๑+๑๖๕ และ กม. ๓๓+๒๗๕ - กม. ๓๗+๑๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	ร.ส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	ว.พ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายฤกษ์	ศุภจิตรานนท์	ว.พ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	ว.พ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

พ. นิตย

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

พ. นิตย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567		
	รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำอ่าง - วังมาชัน		
	ระหว่าง กม. 30+427 - กม. 31+165 และ กม. 33+275 - กม. 37+100		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายคันทางตามมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) พร้อมทำการตีเส้นจราจรเพื่ออำนวยความสะดวก		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	29,837,650.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11720 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชั้น

ระหว่าง กม. 30+427 - กม. 31+165 และ กม. 33+275 - กม. 37+100

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1. งาน CLEARING AND GRUBBING

ปริมาณงาน 50,270.00 ตร.ม. ๆ ละ 4.50 บาท เป็นเงิน 226,215.00 บาท

2. งาน EARTH EXCAVATION

ปริมาณงาน 15,700.00 ลบ.ม. ๆ ละ 61.00 บาท เป็นเงิน 957,700.00 บาท

3. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ปริมาณงาน 520.00 ลบ.ม. ๆ ละ 67.10 บาท เป็นเงิน 34,892.00 บาท

4. งาน EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน 3,140.00 ลบ.ม. ๆ ละ 162.60 บาท เป็นเงิน 510,564.00 บาท

5. งาน SELECTED MATERIAL "A"

ปริมาณงาน 5,196.00 ลบ.ม. ๆ ละ 461.50 บาท เป็นเงิน 2,397,954.00 บาท

6. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน 3,418.00 ลบ.ม. ๆ ละ 461.50 บาท เป็นเงิน 1,577,407.00 บาท

7. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ปริมาณงาน 3,918.00 ลบ.ม. ๆ ละ 532.00 บาท เป็นเงิน 2,084,376.00 บาท

8. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

8.1. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ปริมาณงาน 90.00 ลบ.ม. ๆ ละ 67.10 บาท เป็นเงิน 6,039.00 บาท

8.2. งาน SELECTED MATERIAL "A"

ปริมาณงาน 30.00 ลบ.ม. ๆ ละ 461.50 บาท เป็นเงิน 13,845.00 บาท

8.3. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน 25.00 ลบ.ม. ๆ ละ 461.50 บาท เป็นเงิน 11,537.50 บาท

/8.4 งาน CRUSHED....

8.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	30.00	ลบ.ม. ๆ ละ	532.00 บาท เป็นเงิน	15,960.00 บาท	
9	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	17,765.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.90 บาท เป็นเงิน	673,293.50 บาท	
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	17,309.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.60 บาท เป็นเงิน	200,784.40 บาท	
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	35,045.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.40 บาท เป็นเงิน	504,648.00 บาท	
12	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)					
	ปริมาณงาน	113.00	ตัน ๆ ละ	2,237.80 บาท เป็นเงิน	252,871.40 บาท	
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	17,309.00	ตร.ม. ๆ ละ	269.50 บาท เป็นเงิน	4,664,775.50 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	51,897.00	ตร.ม. ๆ ละ	268.50 บาท เป็นเงิน	13,934,344.50 บาท	
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	72.00	ม. ๆ ละ	1,874.60 บาท เป็นเงิน	134,971.20 บาท	
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	3,034.20 บาท เป็นเงิน	12,136.80 บาท	
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	8.00	ม. ๆ ละ	4,117.40 บาท เป็นเงิน	32,939.20 บาท	
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	13.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,935.50 บาท เป็นเงิน	38,161.50 บาท	
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,462.10 บาท เป็นเงิน	69,242.00 บาท	
20	งาน KILOMETER STONE					
	ปริมาณงาน	5.00	หลัก ๆ ละ	3,093.00 บาท เป็นเงิน	15,465.00 บาท	
21	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	43.00	ต้น ๆ ละ	16,206.30 บาท เป็นเงิน	696,870.90 บาท	
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,932.00	ตร.ม. ๆ ละ	364.80 บาท เป็นเงิน	704,793.60 บาท	



23. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน	-	LS. ๆ ละ	65,863.00 บาท เป็นเงิน	65,863.00 บาท
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,837,650.00 บาท

( ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสามหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รส.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

ที่ สทล. ๕.๒ / ๑๕๖๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5, ผอ.ทท. อุตรดิตถ์ที่ ๑
- เห็นชอบ
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันจู้ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

พ.ค.

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 มี.ค. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง สทล.

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11720 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 30+427 - กม. 31+165 และ กม. 33+275 - กม. 37+100

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR $F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	50,270.00	ตร.ม.	3.67	184,490.90	1.2385	4.54	4.50	226,215.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	15,700.00	ลบ.ม.	49.27	773,539.00	1.2385	61.02	61.00	957,700.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	520.00	ลบ.ม.	54.19	28,178.80	1.2385	67.11	67.10	34,892.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	3,140.00	ลบ.ม.	131.31	412,313.40	1.2385	162.62	162.60	510,564.00
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	5,196.00	ลบ.ม.	372.65	1,936,289.40	1.2385	461.52	461.50	2,397,954.00
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,418.00	ลบ.ม.	372.65	1,273,717.70	1.2385	461.52	461.50	1,577,407.00
7	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,918.00	ลบ.ม.	429.56	1,683,016.08	1.2385	532.01	532.00	2,084,376.00
8	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
8.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	90.00	ลบ.ม.	54.19	4,877.10	1.2385	67.11	67.10	6,039.00
8.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	30.00	ลบ.ม.	372.65	11,179.50	1.2385	461.52	461.50	13,845.00
8.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	25.00	ลบ.ม.	372.65	9,316.25	1.2385	461.52	461.50	11,537.50
8.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	30.00	ลบ.ม.	429.56	12,886.80	1.2385	532.01	532.00	15,960.00
9	งาน PRIME COAT	17,765.00	ตร.ม.	30.68	545,030.20	1.2385	37.99	37.90	673,293.50
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	17,309.00	ตร.ม.	9.37	162,185.33	1.2385	11.60	11.60	200,784.40
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	35,045.00	ตร.ม.	11.69	409,676.05	1.2385	14.47	14.40	504,648.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	113.00	ตัน	1,806.92	204,181.96	1.2385	2,237.87	2,237.80	252,871.40

รหัสงาน 11720 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชั้น

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 30+427 - กม. 31+165 และ กม. 33+275 - กม. 37+100

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	17,309.00	ตร.ม.	217.66	3,767,476.94	1.2385	269.57	269.50	4,664,775.50
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	51,897.00	ตร.ม.	216.83	11,252,826.51	1.2385	268.54	268.50	13,934,344.50
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	72.00	ม.	1,513.65	108,982.80	1.2385	1,874.65	1,874.60	134,971.20
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	4.00	ม.	2,449.92	9,799.68	1.2385	3,034.22	3,034.20	12,136.80
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	8.00	ม.	3,324.54	26,596.32	1.2385	4,117.44	4,117.40	32,939.20
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	13.00	ลบ.ม.	2,370.25	30,813.25	1.2385	2,935.55	2,935.50	38,161.50
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	20.00	ลบ.ม.	2,795.43	55,908.60	1.2385	3,462.14	3,462.10	69,242.00
20	งาน KILOMETER STONE	5.00	หลัก	2,497.42	12,487.10	1.2385	3,093.05	3,093.00	15,465.00
21	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	43.00	ต้น	13,085.50	562,676.50	1.2385	16,206.39	16,206.30	696,870.90
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,932.00	ตร.ม.	294.58	569,128.56	1.2385	364.83	364.80	704,793.60



รหัสงาน 11720 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชั้น

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 30+427 - กม. 31+165 และ กม. 33+275 - กม. 37+100

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
23	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	53,185.53	53,185.53	1.2385	65,870.28	65,863.00	65,863.00
ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	29,837,650.00
					24,100,760.26				

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=	24,100,760.2633	
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=	1.2385	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2155

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

=	1.0000
---	--------

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) =

=	1.2385
---	--------

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) =

=	1.2155
---	--------

..... รส.ทล.5  
(นายบัณฑิต รักษาดี)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วม.ทล.5  
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5  
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5  
(นายฤกษ์ ศุภจิตรานนท์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.252	1.2385
	30,000,000.00	1.219	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2155
	25,000,000.00	1.2127	