

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2. ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม-งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

4. ลักษณะงานหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฯลฯ

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 19,994,499.42 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี 1

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 บวรนนท์ ทรงชน กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.4 คมวรรณ สุนิตบรียง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.5 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.6 วรปรัชญ์ วรประโยชน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

05 เมษายน 2567 11:36:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

( ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สมพร ฤทธิวิโรจน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( บวรนนท์ ทรงชน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วรปรัชญ์ วรประโยชน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( คมวรรณ สุนิติบรียง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

05 เมษายน 2567

28 งาน TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน 2.00 ชุด ราคากลางที่กำหนด 10,279.67 บาท เป็นเงิน 20,559.34 บาท

**รวมราคากลาง** 19,994,317.89 บาท

**มติที่ประชุม** - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2  
- ให้พ.ทล.13 นำเสนอขออนุมัติ ผส.ทล.13 ต่อไป

**เลิกประชุม** เวลา 8.50 น.

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)  
(รส.ทล.13.1)  
ประธานกรรมการฯ

(นายคมวรรณ สุนธิบรยง)  
กรรมการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายจิระวัฒน์ ศรีจันทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
ผู้จัดรายงานการประชุม

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	6,470.00	4.63	29,956.10
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,940.00	74.38	218,677.20
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	500.00	81.82	40,910.00
4	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,770.00	610.68	2,912,943.60
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	30.00	195.84	5,875.20
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	480.00	726.74	348,835.20
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	300.00	1,091.69	327,507.00
8	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	ตร.ม.	1,485.00	35.29	52,405.65
9	SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,820.00	596.17	1,085,029.40
10	TACK COAT	ตร.ม.	1,485.00	14.88	22,096.80
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	50.00	2,370.14	118,507.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,485.00	288.63	428,615.55
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,485.00	403.73	599,539.05
14	R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	ม.	895.00	6,958.54	6,227,893.30
15	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE	EACH	62.00	20,266.93	1,256,549.66
16	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ม.	225.00	1,830.17	411,788.25
17	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	875.00	1,104.20	966,175.00
18	RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	110.00	4,058.76	446,463.60
19	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	995.00	761.52	757,712.40
20	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	4,250.00	580.87	2,468,697.50
21	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	ตร.ม.	410.00	636.70	261,047.00
22	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	74.00	1,537.71	113,790.54
23	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	12.00	11,089.53	133,074.36
24	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	18	2,468.96	44,441.28
25	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	21	27,016.22	567,340.62
26	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	280	385.70	107,996.00
27	NEW R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	EACH	1	19,891.29	19,891.29
28	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2	10,279.67	20,559.34
				รวม	19,994,317.89

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34  
 ตอนู บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง  
 (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	6,470.000	3.63	23,486.10	1.2762	4.63	29,972.96
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,940.000	58.29	171,372.60	1.2762	74.38	218,705.71
3	3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	500.000	64.12	32,060.00	1.2762	81.82	40,914.97
4	4. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,770.000	478.52	2,282,540.40	1.2762	610.68	2,912,978.05
5	5. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	30.000	153.46	4,603.80	1.2762	195.84	5,875.36
6	6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	480.000	569.46	273,340.80	1.2762	726.74	348,837.52
7	7. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	300.000	855.43	256,629.00	1.2762	1,091.69	327,509.92
8	8. PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	ตร.ม.	1,485.000	27.66	41,075.10	1.2762	35.29	52,420.04
9	9. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,820.000	467.15	850,213.00	1.2762	596.17	1,085,041.83
10	10. TACK COAT	ตร.ม.	1,485.000	11.66	17,315.10	1.2762	14.88	22,097.53
11	11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	50.000	1,857.19	92,859.50	1.2762	2,370.14	118,507.29

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

05 เมษายน 2567 11:37:23

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (e-bidding) ต่อน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,485.000	226.17	335,862.45	1.2762	288.63	428,627.65
13	13. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,485.000	316.36	469,794.60	1.2762	403.73	599,551.86
14	14. R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	ม.	895.000	5,635.36	5,043,647.20	1.2348	6,958.54	6,227,895.56
15	15. R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE	EACH	62.000	16,413.13	1,017,614.06	1.2348	20,266.93	1,256,549.84
16	16. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ม.	225.000	1,434.08	322,668.00	1.2762	1,830.17	411,788.90
17	17. RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	875.000	865.23	757,076.25	1.2762	1,104.20	966,180.71
18	18. RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	110.000	3,180.35	349,838.50	1.2762	4,058.76	446,463.89
19	19. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	995.000	596.71	593,726.45	1.2762	761.52	757,713.69
20	20. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	4,250.000	455.16	1,934,430.00	1.2762	580.87	2,468,719.56
21	21. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	ตร.ม.	410.000	498.91	204,553.10	1.2762	636.70	261,050.66

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

05 เมษายน 2567 11:37:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (e-bidding) ตอนู บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	74.000	1,204.92	89,164.08	1.2762	1,537.71	113,791.19
23	23. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	12.000	8,689.50	104,274.00	1.2762	11,089.53	133,074.47
24	24. CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	18.000	1,934.62	34,823.16	1.2762	2,468.96	44,441.31
25	25. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	21.000	21,169.27	444,554.67	1.2762	27,016.22	567,340.66
26	26. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	280.000	302.23	84,624.40	1.2762	385.70	107,997.65
27	27. NEW R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	EACH	1.000	16,108.92	16,108.92	1.2348	19,891.29	19,891.29
28	28. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	8,054.91	16,109.82	1.2762	10,279.67	20,559.35
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,994,499.42</b>

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

05 เมษายน 2567 11:37:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (e-bidding)	ค่อน บำงนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง



โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

27 NEW R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.

ขุดดิน 3.60 ลบ.ม. @ 58.290	=	209.844 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 1,904.660	=	742.817 บาท
คอนกรีต CLASS D. 1.607 ลบ.ม. @ 2,293.560	=	3,685.750 บาท
เหล็กเสริม 127.958 กก. @ 25,399.430 (บาท/ตัน) / 1,000	=	3,250.060 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.20 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	82.656 บาท
ไม้แบบ (3) 14.03 ตร.ม. @ 493.370	=	6,921.981 บาท
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT		
ขนาด 1.20 x 1.20 ม. ยาว 1.00 ม.		
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม. 3.000 ต้น @ 160.000	=	480.000
ไม้เนื้อแข็ง 0.890 ลบ.ฟ. @ 580.000	=	516.200
น็อต สกรู ตะปู 10 %	=	99.620 บาท
ค่าแรง 1.200 ตร.ม. @ 100.000	=	120.000 บาท
รวม	=	1,215.820 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,108.92 บาท/EACH

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

28 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 23.100 ตร.ม. 1,461.000	=	33,749.100 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 64.800 ม. 53.000	=	3,434.400 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด 1,115.000	=	6,690.000 บาท
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด 46.000	=	1,380.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	48,329.500 บาท
ค่างานต่อหน่วย	=	8,054.91 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
สาย	34	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฯลฯ			
ตอน	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีโอปูนแดง299	ตัน	2,694.00	120.00	184.15	50.00	0.00	2,928.15	ก.พ. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	12.00	19.43	35.00	0.00	21,954.43	ก.พ. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	0.00	0.00	25.00	0.00	22,525.00	ก.พ. 2567	

วรปรัชญ์ วรประโยชน์  
05 เมษายน 2567 11:37:34

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
สาย	34	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฯลฯ			
ตอน	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	22,666.66	12.00	19.43	25.00	0.00	22,711.09	ก.พ. 2567	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	25,600.00	12.00	19.43	25.00	0.00	25,644.43	ก.พ. 2567	
6	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	35,050.00	12.00	19.43	50.00	0.00	35,119.43	ก.พ. 2567	
7	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก 1.25มม.	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	ก.พ. 2567	

วรปรัชญ์ วรประโยชน์  
05 เมษายน 2567 11:37:34

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเขาทหอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แหง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
สาย	34	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเขาทหอากาศยานสุวรรณภูมิ				
ตอน	บางนา - ทางเขาทหอากาศยานสุวรรณภูมิ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	ก.พ 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,950.00	12.00	19.43	80.00	4,100.00	26,149.43	ก.พ 2567	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,200.00	12.00	19.43	80.00	4,100.00	25,399.43	ก.พ 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	12.00	19.43	80.00	3,300.00	24,099.43	ก.พ 2567	

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

05 เมษายน 2567 11:37:34

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเขาทหอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แหง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
สาย	34	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเขาทหอากาศยานสุวรรณภูมิ				
ตอน	บางนา - ทางเขาทหอากาศยานสุวรรณภูมิ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	(Tempcore)	ตัน	20,700.00	12.00	19.43	80.00	3,300.00	24,099.43	ก.พ. 2567	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	20,500.00	12.00	19.43	80.00	2,900.00	23,499.43	ก.พ 2567	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	20,500.00	12.00	19.43	80.00	2,900.00	23,499.43	ก.พ. 2567	

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

05 เมษายน 2567 11:37:34

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
สาย	34					
ตอน	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโชนา	29.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยอSD 40(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,500.00	12.00	19.43	80.00	2,900.00	23,499.43	ก.พ. 2567	
14	เหล็กฉากขนาด100x100x10มม.ยาว6เมตร หน้าหนัก89.2กก.	กก.	22.78	0.00	0.00	0.00	0.00	22.78	ก.พ. 2567	
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	134.00	134.00	287.79	0.00	0.00	421.79	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	280.00	98.00	210.74	0.00	0.00	490.74	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

05 เมษายน 2567 11:37:34

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
สาย	34					
ตอน	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโชนา	29.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	68.00	146.47	0.00	0.00	566.47	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	95.00	204.31	0.00	0.00	384.31	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	120.00	257.81	0.00	0.00	362.81	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	136.77	86.00	185.03	0.00	0.00	321.80	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	ทรายถม	ลบ.ม.	105.00	95.00	204.31	0.00	0.00	309.31	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
22	ท่อเหลี่ยมขนาด1.20x1.20ม.ใต้ทางเท้า	ท่อน	4,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,000.00	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

05 เมษายน 2567 11:37:34

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเขาทหอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
สาย	34					
ตอน	บางนา - ทางเขาทหอากาศยานสุวรรณภูมิ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	กระเบื้องคอนกรีตปูทางเท้าแผ่นปูทางเท้า ขนาด40x40x4ซม.สีแดงตราSCG	แผ่น	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	มี.ค. 2567	

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

05 เมษายน 2567 11:37:34

หน้า 7 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อนหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

## 1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.630 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินบน = 3.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อนหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

## 2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) = 8.200 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 5.000 กม. = 21.410 บาท/ลบ.ม.

รวม = 29.610 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 29.610 = 37.012 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) = 21.280 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินบน = 58.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ - ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1 363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.610 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 29.610	=	37.012 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	=	64.121 บาท/ลบ.ม.
% 58.292 x 1.100		
ค่างานต้นทุน	=	64.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**4 SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95.000 กม.	=	204.310 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	309.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 309.310 X 1.400	=	433.034 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	478.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน **รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนถนน** กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

#### 5 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชน )	=	21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	43.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	85.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 85.250 X 1.40	=	119.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 75% )	=	34.117 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	153.467 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	153.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน **รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนถนน** กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

#### 6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	136.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 86.000 กม.	=	185.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	321.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 321.800 X 1.60	=	514.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	569.460 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	569.46 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

7 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120.000 กม.	=	257.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	362.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 362.810 X 1.50	=	544.215 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,878.000 / 1000	=	132.388 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	46.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดหีบ )	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	45.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 544.215 + 132.388 + 46.590 + 86.550 + 45.690	=	855.433 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	855.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

8 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X ( 25,644.430 บาท/ตัน ) /1,000	=	20.515 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางโพรมโคต )	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 20.515 + 7.150	=	27.665 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	27.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ - ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

9 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95.000 กม.	=	204.310 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	309.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 309.310 X 1.40	=	433.034 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 75% )	=	34.117 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	467.151 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	467.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ - ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

10 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 22,525.000 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.730 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแอสฟัลต์ )	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.730 + 6.930	=	11.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย : รายการก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

### 11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 21,954.430	=	1,075.767 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 421.790 บาท/ลบ.ม.	=	312.124 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์ บด/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,857.198 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,857.19 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย : รายการก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

### 12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 2.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 21,954.430	=	1,075.767 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 421.790 บาท/ลบ.ม.	=	312.124 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด บด/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	123.700 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,884.021 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,884.02 / 8.33	=	226.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1 363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย รายการก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 5,000 % = 0.050 ต้น @ 35,119.430	=	1,755.971 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 490.740 บาท/ลบ.ม.	=	363.147 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.10	=	409.673 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	106.565 บาท/ตัน
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,635.356 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,635.35 / 8.33	=	316.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย รายการก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

14 R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.

ขุดดิน 4.200 ลบ.ม. @ 58.290	=	244.818 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	4,000.000 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 0.205 ลบ.ม. @ 1,904.660	=	390.455 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว	=	565.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 99.000 กม. = ( 244.670 X 13 ) + 300	=	3,480.710 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,480.710 / 8	=	435.088 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,635.361 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,635.36 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนาดด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

15 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE

ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.500 ม. ท่อ ขนาด 1.20 x 1.20 ม.	
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.	
R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)	
คอนกรีต CLASS E 1.862 ลบ.ม. @ 2,151.370	= 4,005.850 บาท
เหล็กเสริม 109.12 กก. @ 24,099.430 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,629.729 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.73 กก. @ 25.830	= 70.515 บาท
ไม้แบบ (1) 21.49 ตร.ม. @ 279.620	= 6,009.033 บาท
ชุดดินและปรับพื้น 17.55 ลบ.ม. @ 58.290	= 1,022.989 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.441 ลบ.ม. @ 1,904.660	= 839.955 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.294 ลบ.ม. @ 478.520	= 140.684 บาท
ค่าเชื่อม - 30 จุด @ 5.000	= 150.000 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.280 ตร.ม. @ 10.000	= 2.800 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.280 ตร.ม. @ 20.000	= 5.600 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 6.301 กก. @ 24.750	= 155.949 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 15,033.104 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)	
คอนกรีต CLASS E 0.066 ลบ.ม. @ 2,151.370	= 141.990 บาท
เหล็กเสริม 6.61 กก. @ 26,149.430 (บาท/ตัน) / 1,000	= 172.847 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.17 กก. @ 25.830	= 4.391 บาท
ไม้แบบ (2) 0.13 ตร.ม. @ 250.700	= 32.591 บาท
เหล็กฉาก L 100x100x6 มม. 0.32 ม. @ 248.870	= 79.638 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนาดด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

15 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE

STEEL SLEEVE 1/8" x0.50x0.075 = 0.16 ม. @ 115.980	= 18.556 บาท
ค่าเชื่อม 48 จุด @ 5.000	= 240.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	= 1,380.026 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 15,033.10 + 1,380.02	= 16,413.13 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

16 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)	
คอนกรีต CLASS E. 0.105 ลบ.ม. @ 2,151.370	= 225.893 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 26,149.430	= (บาท/ตัน) / 1,000 151.509 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 25.830	= (บาท/กก.) 3.745 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 250.700	= 1,052.940 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,434.08 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

17 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS "D" 1.00 ลบ.ม. @ 2,293.560	= 2,293.560 บาท
เหล็กเสริม 80.571 กก. @ 25,399.430 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,046.457 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.014 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	= 52.021 บาท
ไม้แบบ (1) 12.00 ตร.ม. @ 250.700	= 3,008.400 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.500 ลบ.ม. @ 1,904.660	= 952.330 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.250 ลบ.ม. @ 478.520	= 119.630 บาท
ท่อ PVC Ø 1" 10.00 ท่อน @ 3.000	= 30.000 บาท
ขุดดินปรับพื้น 5.00 ตร.ม. @ 30.000	= 150.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 8,652.398 บาท
ค่างานต้นทุน	= 865.23 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

### 18 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต CLASS "D" 4.95 ลบ.ม. @ 2,293.560	=	11,353.122 บาท
เหล็กเสริม 414.00 กก. @ 24,099.430 (บาท/ตัน) / 1,000	=	9,977.164 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.350 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	267.340 บาท
ไม้แบบ (1) 23.990 ตร.ม. @ 279.620	=	6,708.083 บาท
หินคลุก 1.350 ลบ.ม. @ 105.000	=	141.750 บาท
Geotextile 13.240 ตร.ม. @ 55.000	=	728.200 บาท
ท่อ PVC Ø 10 ซม. ยาว 22 ซม. 10.00 ท่อน @ 48,298	=	482.980 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.900 ลบ.ม. @ 1,904.660	=	1,714.194 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.90 ลบ.ม. @ 478.520	=	430.668 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31,803.501 บาท
ค่าจ้างต้นทุน	=	3,180.35 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

### 19 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 30.000	=	150.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.64 ลบ.ม. @ 2,151.370	=	3,528.246 บาท
ไม้แบบ (2) 9.13 ตร.ม. @ 250.700	=	2,288.891 บาท
ค่าจ้างต้นทุนรวม	=	5,967.137 บาท
ค่าจ้างต้นทุนเฉลี่ย = 5,967.13 / 10	=	596.71 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1 363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

20 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
SLAB BLOCK 25 แผ่น @ 40.000 บาท	=	1,000.000 บาท
MORTAR 0.080 ลบ.ม. @ 1,996.680 บาท	=	159.734 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 40.000 บาท	=	160.000 บาท
Lean Concrete 0.20 ลบ.ม. @ 1,904.660 บาท	=	380.932 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,820.666 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,820.66 /4	=	455.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

21 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
SLAB BLOCK 25 แผ่น @ 47.000 บาท	=	1,175.000 บาท
MORTAR 0.080 ลบ.ม. @ 1,996.680 บาท	=	159.734 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 40.000 บาท	=	160.000 บาท
Lean Concrete 0.20 ลบ.ม. @ 1,904.660 บาท	=	380.932 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,995.666 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,995.66 /4	=	498.91 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

## 22 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว 2.400 ม.	
คอนกรีต CLASS E 0.30 ลบ.ม. @ 2,151.370	= 645.411 บาท
Steel Grating 6.30 กก. @ 25.400	= 160.020 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.280 ตร.ม. @ 10.000	= 2.800 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.280 ตร.ม. @ 20.000	= 5.600 บาท
ไม้แบบ (2) 1.56 ตร.ม. @ 250.700	= 391.092 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,204.92 บาท/EACH

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

## 23 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ขนาด 1.30 x 2.00 ม. สูงเฉลี่ย 0.500 ม.	
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.	
R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)	
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.88 ลบ.ม. @ 400.000	= 752.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.250 ลบ.ม. @ 2,151.370	= 2,689.212 บาท
เหล็กเสริม 110.00 กก. @ 25,399.430 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,793.937 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.75 กก. @ 25.830	= 71.032 บาท
ไม้แบบ (1) 2.05 ตร.ม. @ 279.620	= 573.221 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 4.60 ม. @ 129.450	= 595.470 บาท
ค่าเชื่อม - 72 จุด @ 5.000	= 360.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.00 ตร.ม. @ 20.000	= 20.000 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 24.750	= 24.750 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 7,879.622 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต	
คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 2,151.370	= 185.017 บาท
เหล็กเสริม 9.80 กก. @ 25,399.430 (บาท/ตัน) / 1,000	= 248.914 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.25 กก. @ 25.830	= 6.457 บาท
ไม้แบบ (2) 0.38 ตร.ม. @ 250.700	= 95.266 บาท
เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. 0.80 กก. @ 92.790	= 74.232 บาท
STEEL SLEEVE 0.20 ม. @ 100.000	= 20.000 บาท
ค่าเชื่อม 36 จุด @ 5.000	= 180.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

23 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต = 809.886 บาท  
 ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 7,879.62 + 809.88 = 8,689.50 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

24 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

Gutter ทหนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร  
 ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.00 ลบ.ม. @ 30.000 = 150.000 บาท  
 ทราयरองพื้นปรับระดับ 0.40 ลบ.ม. @ 309.310 = 123.724 บาท  
 คอนกรีต CLASS E 0.396 ลบ.ม. @ 2,151.370 = 851.942 บาท  
 เหล็กเสริม 15.98 กก. @ 26,149.430 ( บาท/ตัน ) /1000 = 417.867 บาท  
 ไม้แบบ (2) 1.56 ตร.ม. @ 250.700 = 391.092 บาท  
 ค่างานต้นทุน = 1,934.62 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

25 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 20 % ของ 10,930.000 บาท	=	2,186.000 บาท
โคม HS 250 WATTS ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 40 % ของ 5,990.000 บาท	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. ( ใ้ของใหม่ )	=	3,260.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 16 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 39.000 ม. @ 303.930 บาท	=	11,853.270 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 8.500 บาท	=	170.000 บาท
GROUND ROD	=	659.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสา 1.000 ต้น @ 112.000 บาท	=	112.000 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 33.000 บาท	=	33.000 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000 บาท	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	21,169.27 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

26 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	302.23 บาท/ตร.ม.