



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.58+500- กม.59+525 วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักรณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุศกรบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 35 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุรรักษ์สินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายทินกร มุตครบุรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร
 สำนักงาน... (ราชสีมา)
 รับที่... ๑๗๑๑
 วันที่... ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗
 เวลา... ๑๖.๐๗

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑๕/๑๖๖๖ วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗
 เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

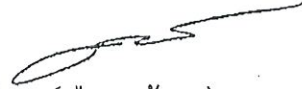
เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๔๑๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๗ ตอน ปาไผ่ - ปากช่อง
กม. ดำเนินการ	กม. ๕๕+๕๐๐ - กม. ๕๙+๕๒๕
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๓๖๕๕ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ผอ.๒

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ


 (นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณ...
 วันที่ 19/3/67 ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.025 กม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 2 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 30,264,390.81 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานคณะกรรมการ
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
5. นายทินกร มุตครบุรี นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข	2247
ตอนควบคุม	0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.025 กม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,522,058.37 บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	805,755.62 บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000.00	1.2521
		30,000,000.00	1.2191
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000.00	1.2287
		25,000,000.00	1.2127

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000
----------	------------------------------------	--------

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2378 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2148 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

แนววงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 11710 โครงสร้างท่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าฝั - ปากช่อง
กม.ดำเนินการ กม.58+500 - กม.59+525
ปริมาณงาน 1 (แห่ง) (1.025 กม.)

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาค้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	40.00	M.	111.68	4,467.20	1.2378	138.24	5,529.60
2	CLEARING AND GRUBBING	22,830.00	SQ.M.	1.73	39,495.90	1.2378	2.14	48,856.20
3	EARTH EXCAVATION	7,500.00	CU.M.	46.07	345,525.00	1.2378	57.03	427,725.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	400.00	CU.M.	50.68	20,272.00	1.2378	62.73	25,092.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	70.00	CU.M.	50.68	3,547.60	1.2378	62.73	4,391.10
6	EARTH EMBANKMENT	16,100.00	CU.M.	155.43	2,502,423.00	1.2378	192.39	3,097,479.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,255.00	CU.M.	130.26	163,476.30	1.2378	161.24	202,356.20
8	SELECTED MATERIAL A	3,010.00	CU.M.	468.54	1,410,305.40	1.2378	579.96	1,745,679.60
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	3,840.00	CU.M.	502.12	1,928,140.80	1.2378	621.52	2,386,636.80
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,640.00	CU.M.	790.13	2,876,073.20	1.2378	978.02	3,559,992.80
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	3,775.00	SQ.M.	83.12	313,778.00	1.2378	102.89	388,409.75
12	PRIME COAT	20,350.00	SQ.M.	28.01	570,003.50	1.2378	34.67	705,534.50
13	TACK COAT	20,350.00	SQ.M.	11.61	236,263.50	1.2378	14.37	292,429.50

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประคองยุทธ์ กสิวงศ์)

กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	20.00	TON	1,905.17	38,103.40	1.2378	2,358.22	47,164.40
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	20,350.00	SQ.M.	231.99	4,720,996.50	1.2378	287.16	5,843,706.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	20,350.00	SQ.M.	231.38	4,708,583.00	1.2378	286.40	5,828,240.00
17	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.59+369 SIZE 2 - [1.20 x 1.20]	32.00	M.	24,249.74	775,991.68	1.2148	29,458.58	942,674.56
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2	11.00	M.	2,851.64	31,368.04	1.2378	3,529.76	38,827.36
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	2.00	C.U.M.	2,672.97	5,345.94	1.2378	3,308.60	6,617.20
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	2.00	C.U.M.	2,715.65	5,431.30	1.2378	3,361.43	6,722.86
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - [1.20 X 1.20] (WING WALL)	2.00	EACH	14,881.97	29,763.94	1.2148	18,078.62	36,157.24
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,150.00	SQ.M.	274.36	315,514.00	1.2378	339.60	390,540.00
23	BARRIER CURB AND GUTTER	1,850.00	M.	628.68	1,163,058.00	1.2378	778.18	1,439,633.00
24	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	225.00	M.	228.43	51,396.75	1.2378	282.75	63,618.75
25	R.C. SLAB 6 CM. THICK	2,235.00	SQ.M.	263.38	588,654.30	1.2378	326.01	728,632.35

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)

รองประธานกรรมการ (นายประคองฤทธิ์ กลิงค์)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายฉัตรินันต์ สุขรักขิณี)

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายทินกร มุศกรบุรี)

(นายพีรพงษ์ ใจพุดชา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

รายละเอียดราคาวัสดุ							แนวทางหลวงหมายเลขที่ 2	
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	28.00	EACH	39,415.51	1,103,634.28	1.2378	48,788.52	1,366,078.56
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	6.00	EACH	17,632.76	105,796.56	1.2378	21,825.83	130,954.98
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	1.00	L.S.	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	450.00	SQ.M.	289.93	130,468.50	1.2378	358.88	161,496.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	400.00	SQ.M.	289.93	115,972.00	1.2378	358.88	143,552.00
31	CURB MARKING	100.00	SQ.M.	72.02	7,202.00	1.2378	89.15	8,915.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	16,762.40	16,762.40	1.2378	20,748.50	20,748.50
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	ราคากลาง		
					รวมค่างานต้นทุนงานและต่อให้เต็ม	งานทาง งานสะพานและต่อให้เต็ม		30,264,390.81
					รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น			
					23,522,058.37			
					805,755.62			
					24,327,813.99			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๖

สถานที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เลขที่ซองเงิน ๓๐,๘๖๕,๓๙๐,๘๑ บาท



(นายปกรณ์ ศรีปวงษ์)

พ.ศ. ๒๕๖๖

- 2 เม.ย. 2567

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

(นายพีรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

(นายประลองฤทธิ์ กลิงค์)



ประธานกรรมการ (ร.ศ.พ.๑๐.๒)

ลงนาม

(นายธีรภัทร สุทธิภักดิ์)



กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525

ปริมาณงาน 1 (แห่ง) (1.025 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามสิบแปดบาทหกร้อยสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	138.24	5,529.60
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สิบบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,830.00	2.14	48,856.20
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,500.00	57.03	427,725.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสองบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	400.00	62.73	25,092.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสองบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	70.00	62.73	4,391.10



ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควนคูน 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525

ปริมาณงาน 1 (แห่ง) (1.025 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบสองบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	16,100.00	192.39	3,097,479.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,255.00	161.24	202,356.20
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,010.00	579.96	1,745,679.60
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,840.00	621.52	2,386,636.80
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน เก้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,640.00	978.02	3,559,992.80



ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประจักษ์ กล้วยคำ)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิน)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525

ปริมาณงาน 1 (แห่ง) (1.025 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	3,775.00	102.89	388,409.75
12	เป็นเงิน หนึ่งร้อยสองบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย PRIME COAT	SQ.M.	20,350.00	34.67	705,534.50
13	เป็นเงิน สามสิบห้าบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย TACK COAT	SQ.M.	20,350.00	14.37	292,429.50
14	เป็นเงิน สิบสี่บาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,358.22	47,164.40
15	เป็นเงิน สองพันสามร้อยห้าสิบแปดบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,350.00	287.16	5,843,706.00
	เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบเจ็ดบาทสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				



ลงนาม

(นายประสงฆ์ กิ่งวงศ์)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายฉัตรชัย สุขรักขิณี)

กรรมการ (วบ.ทล.10)



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

กรรมการ (วท.ทล.10)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง
 ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525
 ปริมาณงาน 1 (แห่ง) (1.025 กม.)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบหกบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,350.00	286.40	5,828,240.00
17	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.59+369 SIZE 2 - [1.20 x 1.20] เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	32.00	29,458.58	942,674.56
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 เป็นเงิน สามพันห้าร้อยสิบบาทเก้าบาทเจ็ดสิบบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	11.00	3,529.76	38,827.36
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยแปดบาทหกสิบบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2.00	3,308.60	6,617.20
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยหกสิบบาทสี่สิบบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2.00	3,361.43	6,722.86



ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.2)

ลงนาม

(นายประสงฆ์ กสิวงค์)

ลงนาม

 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (จว.พล.10)

ลงนาม

(นายชินันต์ สุขรักขิณี)

ลงนาม

 (นายพิรพงษ์ ใจพิชิต)

กรรมการ (จว.พล.10)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรกรบุรี)






กรรมการ (จว.พล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง
 ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525
 ปริมาณงาน 1 (แห่ง) (1.025 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - [1.20 X 1.20] (WING WALL) เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันเจ็ดสิบบาทหกสิบลบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	18,078.62	36,157.24
22	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสามสิบบาทหกสิบลบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,150.00	339.60	390,540.00
23	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,850.00	778.18	1,439,633.00
24	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	225.00	282.75	63,618.75
25	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,235.00	326.01	728,632.35

ลงนาม		ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
ลงนาม	(นายประลองฤทธิ์ กลึงค์)	
ลงนาม		กรรมการ (ว.ทล.10)
ลงนาม	(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)	กรรมการ (ว.ทล.10)
ลงนาม		กรรมการ (ว.ทล.10)
ลงนาม	(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)	กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
ลงนาม		กรรมการ (ว.ทล.10)
ลงนาม	(นายนิรันดร์ สุราษฎร์)	
ลงนาม		กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
ลงนาม	(นายทินกร มุตรบุรี)	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525

ปริมาณงาน 1 (แห่ง) (1.025 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	28.00	48,788.52	1,366,078.56
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6.00	21,825.83	130,954.98
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	170,000.00	170,000.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบแปดบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	450.00	358.88	161,496.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบแปดบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400.00	358.88	143,552.00

 ลงนาม
(นายประลองยุทธ์ กลิ่งค์)

ประธานกรรมการ (ร.ต.ท.10.2)

ลงนาม


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม

(นายฉวีรินทร์ สุทธิรักษ์)

กรรมการ (ว.บ.ท.10)

ลงนาม

(นายพีรพงษ์ ใจพิชิต)

กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม

(นายพันกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าไม้ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.58+500 - กม.59+525

ปริมาณงาน 1 (แห่ง) (1.025 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	CURB MARKING เป็นเงิน แปดสิบเก้าบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100.00	89.15	8,915.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นเจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,748.50	20,748.50
					30,264,390.81

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบล้านสองแสนหกหมื่นสี่พันสามร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

ลงนาม
(นายประดงยุทธ์ กลิงค์)

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.2)

ลงนาม
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายฉัตรชัย สุขรักขิณี)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม
(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายชินกร มุศกรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)