



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 9 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 /กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา ระหว่าง กม.19+955 - กม.22+780 LT. วงเงิน 24,999,700.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิรวัดน์ เกษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 112 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา ระหว่าง กม.19+955 - กม.22+780 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา ระหว่าง กม.19+955 - กม.22+780 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ      | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ   | กรรมการ          |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ     | กรรมการ          |
| 5. นายจิววัฒน์ เกษร<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน         | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร	รับที่
สำนักงาน	๑๕๕๘
วันที่	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๕.๑๕

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๒๕๖๗ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๐.๒/๔๒๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน สระขวัญ - เขามะกา ระหว่าง กม.๑๙+๙๕๕ - กม.๒๒+๗๘๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๗๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัตนเกรียงไกร)  
 รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๔๒๖ - ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.สระแก้ว(วัฒนานคร)

ว.ม.ทล.๑๐,ว.บ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปาววงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบราชการอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง ก.ส.ร.๑

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๑๕/๓/๖๗ ผู้ส่ง น.ก.๕๕๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระบุรี - เขามะกา ระหว่าง กม.19+955 - กม.22+780 LT. ผลผลิต 1 แห่ง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,999,700.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระบุรี - เขามะกา ระหว่าง กม.19+955 - กม.22+780 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ระยะทาง 2.825 กม.)		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	9 เม.ย. 2567	เป็นเงิน	25,585,104.26 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์		ประธานกรรมการ	
	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร		กรรมการ	
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี		กรรมการ	
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายพิรพงศ์ ใจพุดซา		กรรมการ	
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	5 นายจิรวัดน์ เกษร		กรรมการ	
	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			
การคำนวณค่า Factor F			
รหัสงาน	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงสระแก้ว(เว็ดนานคร)	
ทางหลวงหมายเลข	359 /		
ตอน	สระขวัญ - เขามะกา /		
กม.ดำเนินการ	กม.19+955 - กม.22+780 LT. /		
ปริมาณงาน	1 แห่ง		
กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%			
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%
<b>1. ค่างานต้นทุน</b>			
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		20,460,747.39	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		-	บาท
<b>2. Factor F</b>			
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2505	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000	1.2521
		30,000,000	1.2191
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	ค่างาน(ทุน)	Factor F
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000		
พื้นที่ฝน : ฝนปกติ			
<b>3. Factor Fn</b>			
	Factor Fn	1.2505	(งานก่อสร้างทาง)
	Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอมเอสบี"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 359 ตอนควนชุม 0102 ตอน สระขันธ์ - เขามะกา ระหว่าง กม.19+955 - กม.22+780 LT.

แบบสรุปราคากลางของโครงการ (ยึดตามผล)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,825 กม.) ราคาบัญชีตั้ง B7 30.00 - 30.99 บาท/เมตร ณ วันที่ 7 เมษายน 2567 ณ เดือน กรกฎาคม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	31,684.00	14.71	466,071.64	1.2505	18.39	18.39	582,668.76
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM	14.00	313.30	4,386.20	1.2505	391.78	391.78	5,484.92
3	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	31,684.00	80.51	2,550,878.84	1.2505	100.67	100.67	3,189,628.28
4	PRIME COAT	SQ.M.	31,684.00	28.34	897,924.56	1.2505	35.43	35.43	1,122,564.12
5	TACK COAT	SQ.M.	31,934.00	11.70	373,627.80	1.2505	14.63	14.63	467,194.42
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	17.00	1,958.53	33,295.01	1.2505	2,449.14	2,449.14	41,635.38
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	31,684.00	238.40	7,553,465.60	1.2505	298.11	298.11	9,445,317.24
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	31,684.00	262.80	8,326,555.20	1.2505	328.63	328.63	10,412,312.92
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	562.00	244.66	137,498.92	1.2505	305.94	305.94	171,938.28
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	423.00	244.66	103,491.18	1.2505	305.94	305.94	129,412.62
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,552.44	13,552.44	1.2505	16,947.32	16,947.32	16,947.32
รวมค่างานทั้งหมด						25,585,104.26			

7 เมษายน 2567

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ตามมติคณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 25,585,104.26 บาท

ลงนาม: (นายวิฑูรย์ ใจเพชร) กรรมการ (จ.บ.ท.10)

ลงนาม: (นายวุฒิชัย บุญเลิศ) กรรมการ (ว.บ.ท.10)

ลงนาม: (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) ประธานกรรมการ (จ.บ.ท.10.1)

ลงนาม: (นายจักรพันธ์ เกษร) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม: (นายธีรภัทร์ สุทธิภักดิ์) กรรมการ (ว.บ.ท.10)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

ทางหลวงหมายเลข 359/ตอนควบคุม 0102 ตอน สระขวัญ - เขามะกา ระหว่าง กม.19+955 - กม.22+780 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.825 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH. เป็นเงิน สืบแก้สภาพสามสิบเก้าตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	31,684	18.39	582,668.76
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT. เป็นเงิน สรรว้ยแก้สับเอ็ดตบาทเจ็ดสิบแปดตาราง ต่อหน่วย	CUM	14	391.78	5,484.92
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หึ่งร้อยบาทหกสิบเจ็ดตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	31,684	100.67	3,189,628.28
4	PRIME COAT. เป็นเงิน สิบห้าบาทสี่สิบสามตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	31,684	35.43	1,122,564.12
5	TACK COAT. เป็นเงิน สิบห้าบาทหกสิบสามตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	31,934	14.63	467,194.42
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันสี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทสี่สิบสี่ตาราง ต่อหน่วย	TON	17	2,449.14	41,635.38
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK, เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบเอ็ดตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	31,684	298.11	9,445,317.24

ลงนาม.....  
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุชรัททิน)

ลงนาม.....  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจเทศชา)

ลงนาม.....

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายจิรวัดน์ เกษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 359 ตอนควบคุม 0102 ตอน สระขวัญ - เขามะกา ระหว่าง กม.19+955 - กม.22+780 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.825 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	ASPHALT CONCRETE. WEARING COURSE. 5 CM. THICK. เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบแปดบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	31,684	328.63	10,412,312.92
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE). เป็นเงิน สามร้อยห้าบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	562	305.94	171,938.28
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW). เป็นเงิน สามร้อยห้าบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	423	305.94	129,412.62
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION. เป็นเงิน หนึ่งหมื่นหกพันเก้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	16,947.32	16,947.32
					<u>25,585,104.26</u>

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบห้าล้านบาทแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสี่บาทยี่สิบหกสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ท.ล.10.1)  
(นายวิชา อัคมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)  
(นายสุพิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)  
(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)  
(นายนิรันดร์ สุรักขินี)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)  
(นายจิรวัฒน์ เกษร)