

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพังซู ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๘+๗๒๐ -
กม.๔๐+๑๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๖,๙๙๘,๙๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพังซู ตอน ๔ ระหว่าง
กม.๓๘+๗๒๐ - กม.๔๐+๑๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๖,๙๙๘,๙๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายณัฐฉานี สวัสดิ์ศรี ตำแหน่ง รอง.ชท.สุรินทร์ (ป) ประธานคณะกรรมการฯ

๒. นายณัฐพล พันธุ์ศรี ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

๓. นายพงษ์ศักดิ์ ฝิฝวนนอก ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

เห็นชอบ



(นายไวพจน์ สาราฤดี)

ผอ.ชท.สุรินทร์



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุรินทร์ โทร.(044)511381 FAX.(044) 514620

วันที่ 3 เมษายน 2567

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
๑) เรียบ ผอ.ชท.สุรินทร์

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รถลาก 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนครบคุม 0100 ตอน ตาซะ - ลำพ็ชู ตอน 4 ระหว่าง กม.38+720 - กม.40+160 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคาตามสัญญา	ราคากลาง
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	27,360	14.75	403,560.00	1.2450	18.36	18.00	492,480.00
	EARTHWORK								
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	110	581.60	63,976.00	1.2450	724.09	720.00	79,200.00
	SUBBASE AND BASE COURSES								
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่เดิมดินคลุก)	SQ.M.	27,360	82.56	2,258,841.60	1.2450	102.78	100.00	2,736,000.00
	SURFACE COURSES								
4	PRIME COAT	SQ.M.	27,360	36.67	1,003,291.20	1.2450	45.65	44.00	1,203,840.00
5	TACK COAT	SQ.M.	30,005	11.77	353,158.85	1.2450	14.65	14.00	420,070.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	27,360	307.38	8,409,916.80	1.2450	382.68	376.00	10,287,360.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,005	307.43	9,224,437.15	1.2450	382.75	376.00	11,281,880.00
	MISCELLANEOUS								
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	473	317.04	149,959.92	1.2450	394.71	390.00	184,470.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	780	317.04	247,291.20	1.2450	394.71	390.00	304,200.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,714.65	7,714.65	1.2450	9,604.73	9,600.00	9,400.00
					(เงินยี่สิบสองพันหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)		22,122,147.37		26,998,900.00

- 1. รวมค่างานดินบนงานก่อสร้างทาง = 22,122,147.37
- 2. รวมค่างานดินบนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3. รวมค่างานดินบนงานก่อสร้างอาคาร = -
- 3. รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2450
- 3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างอาคาร = -
- 8. ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 1 + (4/(1x5) + (2x6)) = -
- 9. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 5 x 8 = -
- 10. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 6 x 8 = -

วงเงินราคากลาง 26,998,900.00 บาท. (ยี่สิบหกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ, ทน. ชท.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายไวพจน์ สาทบูรณ์)
ผอ.ชท.สุรินทร์

เห็นชอบ

นายไวพจน์ สาทบูรณ์
ผอ.ชท.สุรินทร์

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายไวพจน์ สาทบูรณ์) รอง.ชท.สุรินทร์ (ป)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ มีส่วนนอก) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายณัฐพล พันธุ์ศรี) นายช่างโยธาชำนาญงาน