

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11100 ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก

ระหว่าง กม. 25+000 - กม. 25+700

แขวงทางหลวงน่านที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,500.00	1.73	38,925.00	1.2356	2.13	2.00	45,000.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,500.00	46.07	668,015.00	1.2356	56.92	56.00	812,000.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.67	5,067.00	1.2356	62.60	62.00	6,200.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	50.67	5,067.00	1.2356	62.60	62.00	6,200.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,500.00	110.43	1,380,375.00	1.2356	136.44	136.00	1,700,000.00	
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	130.00	77.42	10,064.60	1.2356	95.66	95.00	12,350.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,300.00	196.88	846,584.00	1.2356	243.26	243.00	1,044,900.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,000.00	212.88	638,640.00	1.2356	263.03	263.00	789,000.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,700.00	1,201.49	4,445,513.00	1.2356	1,484.56	1,484.00	5,490,800.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	17,600.00	31.57	555,632.00	1.2356	39.00	39.00	686,400.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	300.00	13.08	3,924.00	1.2356	16.16	16.00	4,800.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	36.00	2,360.58	84,980.88	1.2356	2,916.73	2,916.00	104,976.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	17,150.00	282.62	4,846,933.00	1.2356	349.20	349.00	5,985,350.00	
14	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 25+303.000 ROADWAY WIDTH 12 M.	M.	10.00	73,101.19	731,011.91	1.2117	88,576.71	88,576.00	885,760.00	
15	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	120.00	2,219.02	266,282.40	1.2356	2,741.82	2,741.00	328,920.00	
16	DRIVEN PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	126.00	1,801.06	226,932.98	1.2117	2,182.33	2,182.00	274,932.00	
17	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERTS AT STA. 25+351.000 SIZE 1-(1.80x1.80) SKEW 30°	M.	24.00	14,174.01	340,176.17	1.2117	17,174.64	17,174.00	412,176.00	
18	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.80x1.80) (ONE SIDE)	EACH.	2.00	29,850.61	59,701.22	1.2117	36,169.98	36,169.00	72,338.00	
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	60.00	1,697.63	101,857.80	1.2356	2,097.59	2,097.00	125,820.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	22.00	3,515.19	77,334.18	1.2356	4,343.36	4,343.00	95,546.00	
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,500.00	549.63	824,445.00	1.2356	679.12	679.00	1,018,500.00	
22	MEDIAN DROP INLETS TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH.	4.00	9,440.46	37,761.84	1.2356	11,664.63	11,664.00	46,656.00	
23	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	4.00	2,936.22	11,744.88	1.2356	3,627.99	3,627.00	14,508.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11100 ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก

ระหว่าง กม. 25+000 - กม. 25+700

แนวทางหลวงน่านที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
24	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	4.00	3,334.29	13,337.16	1.2356	4,119.84	4,119.00	16,476.00	
25	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	175.00	4,058.32	710,206.00	1.2356	5,014.46	5,014.00	877,450.00	
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,800.00	297.33	1,129,854.00	1.2356	367.38	366.00	1,390,800.00	
27	RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDE WALK)	M.	170.00	592.49	100,723.30	1.2356	732.08	732.00	124,440.00	
28	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	400.00	4,054.97	1,621,988.00	1.2356	5,010.32	5,010.00	2,004,000.00	
29	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	175.000	669.01	117,076.75	1.2356	826.62	826.00	144,550.00	
30	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	570.00	2,556.46	1,457,182.20	1.2356	3,158.76	3,158.00	1,800,060.00	
31	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH.	4.00	28,571.99	114,287.97	1.2356	35,303.55	35,303.00	141,212.00	
32	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	SQ.M.	250.00	356.37	89,092.50	1.2356	440.33	440.00	110,000.00	
33	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	776.00	1,259.35	977,255.60	1.2356	1,556.05	1,556.00	1,207,456.00	
34	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	5.00	2,741.35	13,706.75	1.2356	3,387.21	3,387.00	16,935.00	
35	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	26.00	415.82	10,811.32	1.2356	513.78	513.00	13,338.00	
36	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH.	32.000	31,327.42	1,002,477.42	1.2356	38,708.15	38,708.00	1,238,656.00	
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)	EACH.	13.00	8,363.30	108,722.90	1.2356	10,333.69	10,333.00	134,329.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,500.00	323.49	485,235.00	1.2356	399.70	399.00	598,500.00	
39	ROAD STUD BI-DIRECTION	EACH.	72.00	280.00	20,160.00	1.2356	345.96	345.00	24,840.00	
40	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,809.96	16,809.96	1.2356	20,770.38	20,770.00	20,770.00	
41	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	1.0000	172,450.00	172,450.00	172,450.00	
ต้นทุนงานก่อสร้าง					24,368,345.69					
								ราคากลางรวม	29,999,394.00	

( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน )

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.2499

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.2170

ต้นทุน 24.36834569 ล้านบาท F = 1.2356

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11100 ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก

ระหว่าง กม. 25+000 - กม. 25+700

แขวงทางหลวงน่านที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	


Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)


ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2256
ค่างานต้นทุน	25 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2096
ต้นทุน	24.36834569 ล้านบาท	F =	<u>1.2117</u>


เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ  
(นางสาวพัชธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
(นายวสันต์ ดีบุญศรี) วผ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
(นายภาคภูมิ คำชื่น) วิศวกรโยธาชำนาญการ


(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ  
(นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการฯ, พ.ศ.๒๕๖๖

- อนุมัติ  
- ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,999,394.00 บาท ณ วันที่ 5 เม.ย. 67

( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน )

  
(นายสิทธิโชค วนานูเวชพงศ์)  
ผส.ทล.2