



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100/กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโพน ระหว่าง กม.6+050,- กม.6+675 และ กม.9+487,- กม.10+750 วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายถาวร ตะไก่อแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 48 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100/กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโทน ระหว่าง กม.6+050 - กม.6+675 และ กม.9+487 - กม.10+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100/กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโทน ระหว่าง กม.6+050 - กม.6+675 และ กม.9+487 - กม.10+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายถาวร ตะไก่อแก้ว
วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 26 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail: <i>chiangmai@gov.go.th</i>	ส่งโดย: <i>นางสาวกัญญาพร</i>
วันที่: <i>๑๕ มิ.ค. ๒๕๖๗</i>	เรื่อง: <i>เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗</i>
เวลา: <i>๑๕.๑๖</i>	

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๒๕๖๖

วันที่

๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๑๗ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน ระหว่าง กม.๖+๐๕๐ - กม.๖+๖๗๕ และ กม.๙+๔๘๗ - ๑๐+๗๕๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๔๒ - ๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ว.ทล.๑๐, ว.บ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

2

ส่งทางราชการโดยอิเล็กทรอนิกส์
วันที่: ๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๗
ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่: 25/3/67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 30,000,000.00 บาท | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 2445/ ตอนควบคุม 0101 ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน/ระหว่าง กม.6+050 - กม.6+675 และ/ กม.9+487 - กม.10+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - 2 เม.ย. 2567 | เป็นเงิน 29,765,003.95 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | |
| 1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ | | ประธานกรรมการ |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจทุตธา | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 5 นายถาวร ตะโกแก้ว | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการ | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	2445 /	
ตอน	บุรีรัมย์ - แสตงโพน	
กม.ดำเนินการ	กม.6+050 - กม.6+675 และ กม.9+487 - กม.10+750 /	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	<input type="text" value="15%"/>	ดอกเบี้ยเงินกู้	<input type="text" value="7%"/>
เงินประกันผลงานหัก	<input type="text" value="10%"/>	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	<input type="text" value="7%"/>

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	<input type="text" value="24,028,463.47"/>	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	<input type="text" value="-"/>	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	<input type="text" value="-"/>	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	<input type="text" value="1.2388"/>
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	<input type="text" value="-"/>
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	<input type="text" value="1.0000"/>

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	<input type="text" value="1.2388"/>	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	<input type="text" value="-"/>	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๓ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28100 กิโลเมตรบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2445 / ตอน บุรีรัมย์ - แดงใหญ่


กม.6+050 - กม.6+675 และ กม.9+487 - กม.10+750


ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	33,980	13.52	459,409.60	1.2388	16.74	568,825.20	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	CU.M.	120	535.22	64,226.40	1.2388	663.03	79,563.60	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	SQ.M.	33,980	85.01	2,888,639.80	1.2388	105.31	3,578,433.80	
4	PRIME COAT /	SQ.M.	33,980	27.05	919,159.00	1.2388	33.50	1,138,330.00	
5	TACK COAT /	SQ.M.	41,617	11.59	482,341.03	1.2388	14.35	597,203.95	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	34	2,036.69	69,247.46	1.2388	2,523.05	85,783.70	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	33,980	247.78	8,419,564.40	1.2388	306.94	10,429,821.20	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	41,317	247.21	10,213,975.57	1.2388	306.24	12,652,918.08	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	SQ.M.	915	249.20	228,018.00	1.2388	308.70	282,460.50	
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M.	1,044	249.20	260,164.80	1.2388	308.70	322,282.80	


ลงนาม

 (นายวิชา ฐิตรัมย์กุลพันธ์)
 ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

 (นายพีรพงศ์ ใจพูดชา)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

 (นายนิรันดร์ สุทธิรักษ์)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

 (นายถาวร ตะไถ่แก้ว)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1	23,717.41	23,717.41	1.2388	29,381.12	29,381.12	29,381.12
	รวมทั้งสิ้น	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		24,028,463.47			ราคากลาง		29,765,003.95
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		24,028,463.47			งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		✓

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28100 ภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2445 ✓ ตอนบุรีรัมย์ - แสลงโพน
กม.6+050 - กม.6+675 และ กม.9+487 - กม.10+750 ✓
ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. 2567 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอในวงเงิน 29,765,003.95 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 28 มีนาคม 2567



(นายปกรณ์ ศรีบวงศ์)

พ.ศ. 2567

ลงนาม

-2 พ.ย. 2567


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตินี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไผ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ปุริรัมย์ - แสลงจโชน

ระหว่ง กม.6+050 - กม.6+675 และ กม.9+487 - กม.10+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบหกบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	33,980.00	16.74	568,825.20
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หกร้อยหกสิบสามบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	120.00	663.03	79,563.60
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน ห้าร้อยห้าบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	33,980.00	105.31	3,578,433.80
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสามบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	33,980.00	33.50	1,138,330.00
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	41,617.00	14.35	597,203.95

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)



ลงนาม

(นายวิฑูรย์ นัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (วบ.พล.10)



ลงนาม

(นายธีรภัทร สุรศักดิ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)



ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

ลงนาม



(นายวิฑูรย์ นัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (วบ.พล.10)

ลงนาม



กรรมการ (วบ.พล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมฝั่งระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ปุริรัมย์ - สตงจันท

ระหว่าง กม.6+050 - กม.6+675 และ กม.9+487 - กม.10+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันห้าร้อยยี่สิบสามบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	34.00	2,523.05	85,783.70
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยหกบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	33,980.00	306.94	10,429,821.20
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยหกบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	41,317.00	306.24	12,652,918.08
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยแปดบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	915.00	308.70	282,460.50
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยแปดบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,044.00	308.70	322,282.80

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)



ลงนาม

(นายวิฑูรย์ นิตยภัต)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายปรีดิษฐ์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)



ลงนาม

(นายถาวร ตะเภาแก้ว)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

ทางหลวงหมายเลข 2445/ตอนบุรีรัมย์ - แสลงงิทด

ระหว่ง กม.6+050 - กม.6+675 และ กม.9+487 - กม.10+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต่งหน่งสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ตองหน่งแกัพันส่ามร้อยแปดสิบเอ็ดบาทสิบสองต่งต่ง ค่อหน่วย	L.S.	1.00	29,381.12	29,381.12
					29,765,003.95

ราคารวมต่งสึนที่ถูกดอ้งเขียนเป็นต่งหน่งสือ

(ยี่สิบแกัล้านเจ็ดแสนหกหม่งห้าพันสามบาทแกัสิบห้าต่งต่ง)



ต่งนาม

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)



ต่งนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ต่งนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตพันธ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ต่งนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ต่งนาม

(นายถาวร ตะเเก่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)