

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(L.T.) - กม.422+508 (L.T.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการบูรณะทางหลวงผิวทางคอนกรีตเดิม โดย MILLING ผิวทางแอสฟัลต์เดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. แล้วซ่อมผิวทางคอนกรีตเดิม โดยวิธี SUB SEALING และ

FULL DEPTH REPAIR ความหนาผิวทางคอนกรีต 23 ซม. จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT

CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. ใกล้เคียงด้านนอกทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์โดยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม. พร้อมปูชั้นรอง

ผิวทางและผิวทาง ASPHALT หนาชั้นละ 5 ซม. ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๖ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 24,996,342.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เขียวน้อยธนกิจ	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.7.2
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วศ.ทล.7
7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โยนงะอวด - อุดรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(LT.) - กม.422+508 (L.T.)

ราคาากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)	เงิน	FACTOR F	ต้นทุน	ต้นทุน	ต้นทุน	เงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	24,089.00		13.71	330,260.19	1.2513	17.16	17.00	409,513.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	CU.M.	151.00		465.09	70,228.59	1.2513	581.97	581.00	87,731.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M.	238.00		321.70	76,564.60	1.2513	402.54	402.00	95,676.00	
4	หินคลุกปรับระดับ ✓	CU.M.(LOOSE)	178.00		430.89	76,698.42	1.2513	539.17	539.00	95,942.00	
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ✓	SQ.M.	6,020.00		75.16	452,463.20	1.2513	94.05	94.00	565,880.00	
6	PRIME COAT ✓	SQ.M.	6,020.00		28.94	174,218.80	1.2513	36.21	36.00	216,720.00	
7	TACK COAT ✓	SQ.M.	44,398.00		14.31	635,335.38	1.2513	17.91	16.50	732,567.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) ✓	SQ.M.	25,209.00		268.70	6,773,658.30	1.2513	336.22	335.50	8,457,619.50	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) ✓	SQ.M.	19,189.00		265.09	5,086,812.01	1.2513	331.71	330.50	6,341,964.50	
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50) ✓	SQ.M.	6,020.00		268.42	1,615,888.40	1.2513	335.87	335.00	2,016,700.00	
11	ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม ✓	M.	630.00		100.00	63,000.00	1.2513	125.13	125.00	78,750.00	
12	ปูเรือแผ่นพื้นคอนกรีต(ตามพื้นที่กำหนด) ✓	CU.M.	394.00		535.25	210,888.50	1.2513	669.76	669.00	263,586.00	
13	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยาบหนา 10 ซม.) ✓	SQ.M.	1,575.00		1,251.77	1,971,537.75	1.2279	1,537.06	1,537.00	2,420,775.00	
14	อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING) ✓	KG.	182,300.00		11.46	2,089,158.00	1.2513	14.34	13.50	2,461,050.00	
15	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ✓	M.	3,584.00		81.84	293,314.56	1.2513	102.41	102.00	365,568.00	
16	อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต ✓	M.	1,054.00		53.20	56,072.80	1.2513	66.57	66.00	69,564.00	

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

นำมันดีราคา 31.00 บาท / ลิตร

- คำว่าราคาเนื้อ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(L.T.) - กม.422+508 (L.T.)

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - จำนวนราคาเมื่อ - ๙ มิ.ย. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	บาท / ลิตร		ต่อหน่วย	เป็นเงิน
17	THERMOPLASTIC PAINT	779.00	311.00	313.00	391.66	304,589.00
18	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.	9,708.01	9,708.01	12,147.63	12,147.00
				20,229,634.51		24,996,342.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %.)

F-งานช่าง ค่าจ้างต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2521

ค่าจ้างต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2191

ค่าจ้างต้นทุน 20.2296 ลบ. F = 1.2513

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายเกียรติพงษ์ เจริญชัยเอษะกิจ )

ร.ต.ท. 7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )

จ.ท. 7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )

จ.ท. 7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจตุรชัย อินทร์สิงห์ )

จ.ท. 7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง )

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผ.บ.ชล.๗, ทพ.ชล.๗

เห็นควรจ้างใบราคากรม ไม่เกิน ๒๔,๙๙๖,๓๔๒.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีธราธรรม)

ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานที่ ๗

- ๙ เมษายน ๒๕๖๗

==

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(LT.) - กม.422+508 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

- ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

31.00

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.54 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.59 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

2.22 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	1 กม.	ตัน	2,081.77	11.45		2,093.22
2	คอนกรีตผสมเสร็จ 210 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	1 กม.	ตัน	2,123.83	11.45		2,135.28
3	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	1 กม.	ตัน	2,154.21	11.45		2,165.66
4	คอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	1 กม.	ตัน	2,320.87	11.45		2,332.32
5	คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	1 กม.	ตัน	2,386.29	11.45		2,397.74
6	คอนกรีตผสมเสร็จ 350 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	1 กม.	ตัน	2,448.60	11.45		2,460.05
7	คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	1 กม.	ตัน	2,498.45	11.45		2,509.90
8	คอนกรีตผสมเสร็จ 400 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	1 กม.	ตัน	2,501.55	11.45		2,513.00
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1 (ถุง)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	31 กม.	ตัน	2,336.45	49.63	50	2,436.08
10	ทรายหยาบ	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	31 กม.	ลบ.ม.	364.49	69.48	-	433.97
11	หินผสมคอนกรีต	สากลฯ	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	115 กม.	ลบ.ม.	319.00	255.39	-	574.39
12	หินคลุก	สากลฯ	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	115 กม.	ลบ.ม.	175.50	255.39	-	430.89
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาต้อยตั้ง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	116 กม.	ลบ.ม.	251.00	257.61	-	508.61
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาต้อยตั้ง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	116 กม.	ลบ.ม.	248.00	257.61	-	505.61
15	ยางEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตัน	26,033.33	849.06	25	26,907.39
16	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตัน	22,800.00	849.06	35	23,684.06
17	ยาง AC 40/50	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตัน	26,950.00	849.06	35	27,834.06
18	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตัน	22,933.33	849.06	25	23,807.39
19	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.92	-	51.92
20	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	37.19	-	77.19
22	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.89	-	104.89
22	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตัน	22,050.00	849.06	80	22,979.06
23	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตัน	21,300.00	849.06	80	22,229.06
24	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตัน	20,950.00	849.06	80	21,879.06
25	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตัน	21,150.00	849.06	80	22,079.06
26	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตัน	20,950.00	849.06	80	21,879.06
27	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตัน	20,850.00	849.06	80	21,779.06
28	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	กก.	25.83	0.85	-	26.68
29	เหล็กตะแกรง CDR 6 ขนาด 25x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	534 กม.	ตร.ม.	78.00	0.84	-	78.84
30	วัสดุ Sub Sealing	แก่งคอย	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	406 กม.	กก.	2.70	0.65	-	3.35
31	วัสดุ Joint sealer	ราชบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	594 กม.	กก.	64.67	0.94	-	65.61
32	วัสดุ Joint Primer	ราชบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	594 กม.	กก.	160.00	0.94	-	160.94

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(LT.) - กม.422+508 (LT.)  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

- ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

31.00

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จและมอร์ต้า

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีตผสมเสร็จ 180ksc -		2,093.22		327.00	2,420.22
คอนกรีตผสมเสร็จ 210ksc -		2,135.28		327.00	2,462.28
คอนกรีตผสมเสร็จ 240ksc -		2,165.66		327.00	2,492.66
คอนกรีตผสมเสร็จ 280ksc -		2,332.32		327.00	2,659.32
คอนกรีตผสมเสร็จ 320ksc -		2,397.74		327.00	2,724.74
คอนกรีตผสมเสร็จ 325ksc -		2,408.13		327.00	2,735.13
คอนกรีตผสมเสร็จ 350ksc -		2,460.05		327.00	2,787.05
Mortar - 500 : 749 : -	1,278.94	390.05	-	114.00	1,782.99

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ.๑	476.64	บาท/ลบ.ฟ.	= 476.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @	50.00	บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ.๑	409.14	บาท/ลบ.ฟ.	= 122.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	51.41	บาท/กก.	= 12.85 บาท
					รวม = 627.23 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	627.23 / 4		= 156.81 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม.
					ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 295.81 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	627.23 / 5	= 125.45 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 264.45 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	433.97 บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 × 433.97	= 607.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 × 46.39	= 34.79 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = 642.35 บาท/ลบ.ม.

- งานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. =		
ค่าทุบคอนกรีต =	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =	40.81 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.45 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	52.26 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว = 1.7×52.26	= 88.84 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน = 400+88.84	= 488.84 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป = 488.84 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(LT.) - กม.422+508 (L.T.)

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

$$\begin{aligned} & \text{ค่าชุดไสผิวทางเดิม} = 12.80 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{ค่าขนกองเก็บ 1 กม.} &= 11.45 \text{ บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)} \\ &= 11.45 \times 1.60 \times 0.05 = 0.91 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 12.80 + 0.91 = \underline{\underline{13.71}} \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( คัดขุดลึก 53 ซม. )

$$\begin{aligned} & \text{ค่าชุด-ตัดดินคันทาง} = 21.65 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ & \text{ค่าตัก} = 8.36 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขนทิ้ง 1 กม.} &= 11.45 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ & \text{ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง} = 19.81 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{x ส่วนขยายตัว 1.25} &= 1.25 \times 19.81 = 24.76 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot} &= \underline{\underline{46.41}} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 18 ซม.)

$$\begin{aligned} & \text{ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง} = 430.89 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{x ส่วนยุบตัว 1.50} &= 430.89 \times 1.50 = 646.34 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ & \text{ค่าบดทับ} = 88.10 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก} &= \underline{\underline{734.44}} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

$$\begin{aligned} & \text{ค่าชุด-ขน} = 32.38 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ขน} &= 137.27 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{x ส่วนยุบตัว 1.60} &= 137.27 \times 1.60 = 219.63 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ & \text{ค่าบดทับ} = 55.66 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง} &= \underline{\underline{275.29}} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

2.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

$$\begin{aligned} & \text{ค่าชุด-ขน} = 32.38 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน} &= 109.57 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{x ส่วนยุบตัว 1.60} &= 109.57 \times 1.60 = 175.31 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ & \text{ค่าบดทับ} = 55.66 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุน Selected Material "A"} &= \underline{\underline{230.97}} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT} = 46.41 + (734.44 \times 0.18) + (275.29 \times 0.20) + (230.97 \times 0.15) = \underline{\underline{465.09}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(LT.) - กม.422+508 (LT.)  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( คัดขุดลึก 60 ซม. ) 1

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.65 บาท /ตร.ม.  
 ค่าตัก = 8.36 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัก + ค่าขนส่ง = 19.81 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.81 = 24.76 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 46.41 บาท/ลบ.ม.

3.2 วัสดุลูกรัง (หนา 60 ซม.) 1

ค่าขุด-ขน = 32.38 บาท/ลบ.ม.  
 ราคาวีสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 137.27 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 137.27 x 1.60 = 219.63 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าบดหีบ = 55.66 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 275.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE = 321.70 บาท/ลบ.ม.

4. หินคลุกปรับระดับ

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 430.89 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ = 430.89 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) = 36.18 บาท/ตร.ม.  
 ค่าปูนซีเมนต์ = 2,436.08 บาท/ตัน  
 หน่วยงานหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด = 2.250 ตัน/ลบ.ม.  
 ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = ( 3.7/100 ) x 2.250 x 0.20 = 0.0160 ตัน/ตร.ม.  
 ราคาค่าปูนซีเมนต์ = 0.0160 x 2,436.08 = 38.98 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK = 36.18 + 38.98 = 75.16 บาท/ตร.ม.

6. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,907.39 บาท / ตัน  
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.80 x (26,907.39 / 1,000) = 21.53 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ = 7.41 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 28.94 บาท/ตร.ม.

7. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 23,807.39 บาท / ตัน  
 อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.30 x (23,807.39 / 1,000) = 7.14 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ = 7.17 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน TACK COAT = 14.31 บาท/ตร.ม.



ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(LT.) - กม.422+508 (LT.)  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗ ที่ สำนักงานเทศบาล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,834.06 x 0.048	=	1,336.03 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 % )
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	508.61 x 0.740	=	376.37 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน (ค่าปู 11.85 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,238.28 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50) =	2,238.28 / 8.33	=	268.70 บาท/ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,834.06 x 0.047	=	1,308.20 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	505.61 x 0.740	=	374.15 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน (ค่าปู 11.85 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,208.23 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) =	2,208.23 / 8.33	=	265.09 บาท/ตร.ม.

10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,834.06 x 0.047	=	1,308.20 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	505.61 x 0.740	=	374.15 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45 บาท/ตัน (ค่าปู 15.18 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,235.97 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50) =	2,235.97 / 8.33	=	268.42 บาท/ตร.ม.

11. ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

คำนวณต้นทุน ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม = 100.00 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(LT.) - กม.422+508 (LT.)

จำนวนราคาเมื่อ

๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคา 31.00 บาท / ลิตร

12. ทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต(ขนทิ้งตามที่กำหนด)

คิดจากปริมาณงาน = 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคาต้นและตก = 40.81 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.

รวม = 52.26 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.7 = 52.26 x 1.7 = 88.84 บาท/ลบ.ม.

ชุด sand cushion = 46.41 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน ทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต(ขนทิ้งตามที่กำหนด) = 535.25 บาท/ลบ.ม.

13. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยาบหนา 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 5.00 ม.) = 17.50 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 325 ksc	4.025	ลบ.ม.	2,408.13	9,692.70	327.00	1,316.18	11,008.88
คอนกรีตหยาบ 180 ksc	1.750	ลบ.ม.	2,093.22	3,663.14	327.00	572.25	4,235.39
ไม้แบบ	5.000	ม.	31.36	156.81	10.30	51.50	208.31
เหล็กตะแกรง	17.500	ตร.ม.	78.84	1,379.70	5.00	87.50	1,467.20
เหล็ก DOWEL อัด EPOXY	22.000	ท่อน	47.89	1,053.63	80.00	1,760.00	2,813.63
เหล็ก TIE BAR อัด EPOXY	9.000	ท่อน	19.73	177.60	75.00	675.00	852.60
บ่มคอนกรีต	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	9.41	164.68	252.18
ปูผิว	17.500	ตร.ม.	-	-	12.170	212.98	212.98
ตัดรอยต่อใหม่	17.000	ม.	-	-	8.860	150.62	150.62
ชุดติดตั้งแบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	112.000	98.00	98.00
ค่าขีดยาบ	17.500	ลบ.ม.	-	-	30.000	525.00	525.00
ชุดSAND CUSHION	1.75	ลบ.ม.	-	-	46.41	81.22	81.22
		รวม		16,211.08		5,694.93	21,906.01

ค่างานต้นทุน = 21,906.01 / 17.50 = 1,251.77 บาท/ตร.ม.

ราคาผลงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(LT.) - กม.422+508 (L.T.)  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 31.00 บาท / ลิตร

14. อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)

คิดจากปริมาณงานที่ทำได้ = 3,500.00 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอัดน้ำปูน				-		-	-
ค่าวัสดุ	3,500.00	กก.	3.35	11,725.00	-	-	11,725.00
เจาะรู							
ค่าเช่าเครื่อง Coring	2.00	เครื่อง	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
ค่าดอกสว่าน		L.S.	1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ	1.00	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่ารถปัดอิมพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงคนงาน	5.00	คน	-	-	300.000	1,500.00	1,500.00
อัดน้ำปูน							
ค่าเช่ารถ 6 ล้อพร้อมน้ำมัน+พชร.	1.00	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าเช่ารถปัดอิมพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำปูน	1.00	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าเช่าเครื่องผสม	2.00	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟพร้อมน้ำมัน	1.00	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั๊มลม	1.00	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงคนงาน	10.00	คน	-	-	300.000	3,000.00	3,000.00
		รวม		35,625.00		4,500.00	40,125.00

คำนวณต้นทุน = 40,125.00 / 3,500.00 = 11.46 บาท/กก.

15. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.65	6.65	6.65
Joint Primer	0.033	ลิตร	160.94	5.31	-	-	5.31
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.840	กก.	65.61	55.11	-	-	55.11
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.77	14.77	14.77
		รวม		60.42		21.42	81.84

คำนวณต้นทุน = 81.84 / 1.00 = 81.84 บาท/ม.

16. อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.65	6.65	6.65
Joint Primer	0.012	ลิตร	160.94	1.93	-	-	1.93
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.455	กก.	65.61	29.85	-	-	29.85
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.77	14.77	14.77
		รวม		31.78		21.42	53.20

คำนวณต้นทุน = 53.20 / 1.00 = 53.20 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 ระหว่าง กม.420+400(LT.) - กม.422+508 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖/๑๒/๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

31.00

บาท / ลิตร

## 17. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( กก. บาท/ตัน )	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

## 18. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	11.09	ตร.ม.	3,360.00	37,245.60
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด		-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.		-
8	สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	กรวยยาง 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
11	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.		-
	รวมทั้งสิ้น 1-11				92,437.10
	ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ใช้สำหรับเวลา 3 ปี	1,095.00	วัน		-
	ระยะเวลาทำการ	115.00	วัน		-
	คิดเป็นเงินค่างานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	115.00 / 1,095.00		=	9,708.01
ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง =					9,708.01

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะเวลาความยาวที่ติดตั้ง 400 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวม Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3)x54,875 หรือ ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3)x54,875