



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 5 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระหว่าง กม.8+000 - กม.9+825 LT. วงเงิน 24,999,900.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธวัชชัย ตูห์หมื่นไวย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 59 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระหว่าง กม.8+000 - กม.9+825 LT. ด้วย วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระหว่าง กม.8+000 - กม.9+825 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศ คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ กสิวงศ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ      | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ   | กรรมการ          |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ     | กรรมการ          |
| 5. นายธวัชชัย ตูห์มีนไวย<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน    | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 26 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

จรณ์/ร่าง/พิมพ์  
/ทราบ/ตรวจ



# บันทึกข้อความ

เลขที่	๑๖๓๕๔-๖๖๒๑
วันที่	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๗.๒๕

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๘

ที่ สร.๓/ ๒๕๖๗ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๐.๒/๒๑๐ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระหว่าง กม.๘+๐๐๐ - กม.๘+๘๒๕ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๙๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)  
รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๓๙๐ - ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรวณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรวณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปรมวงค์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางราชการ	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
ส่ง	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,999,900.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระหว่าง กม.8+000 - กม.9+825 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 5 เม.ย. 2567	เป็นเงิน	25,335,813.55 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายประลองยุทธ กสิวงศ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			ประธานกรรมการ
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			กรรมการ
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			กรรมการ
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			กรรมการ
5 นายธวัชชัย ตูห์มันไวย นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	204	
ตอน	ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม. 8+000 - กม. 9+825 LT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	20,249,465.65	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2512
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2284
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2288
30,000,000	1.2111

พื้นที่ผน : ผนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2512	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2284	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 204 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทางเลียบเมืองนครราชสีมา

ระหว่าง กม. 8+000 - กม. 9+825 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบสองบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,504.00	322.44	5,643,989.76
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,959.00	343.49	7,199,206.91
9	FULLDEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,000.00	1,523.46	10,664,220.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	379.00	371.24	140,699.96
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	264.00	371.24	98,007.36
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบสามบาทห้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	19,623.59	19,623.59

ลงนาม  ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)

(นายประลองฤทธิ์ กลิ่งค์)

ลงนาม



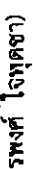
กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม  (นายสุชาติ บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม  (นายทรงศักดิ์ ใจเทศา)

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

ลงนาม  (นายธวัชชัย คู่มณีไวย)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)



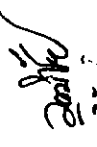
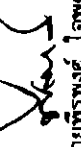
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 204 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทางเลียงเมืองนครราชสีมา

ระหว่าง กม. 8+000 - กม. 9+825 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สับทบทวนแก้สับแอสตัลต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,454.00	16.91	58,407.14
2	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ขี้สับบาททกลบแปดสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,504.00	20.68	361,982.72
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หกร้อยเก้าสิบห้าบาททกลบสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	64.00	695.30	44,499.20
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หวังร้อยบาทห้าสิบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,562.00	100.53	458,617.86
5	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสามบาททกลบสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,730.00	33.64	159,117.20
6	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาททกลบสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	33,733.00	14.45	487,441.85

ลงนาม		ลงนาม	
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)	ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)	(นายนิรันดร์ สุทธิรักษ์)	กรรมการ (ร.บ.ทล.10)
ลงนาม		ลงนาม	
(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)	กรรมการ (ว.ทล.10)	(นายช่างโยธาปฏิบัติการ)	กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ๒๒๒๒๒ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

รหัสงาน รหัสงาน 28:00 กิจการบำรุงและสร้างทางหลวงชั้นรองระหว่างทาง

ทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา

กม.ดำเนินกม. ระยะทาง กม. 8+000 - กม. 9+825 L.T.

ปริมาณงาน 1 แพร่ (1.825 กม.)


หน่วยงานของกรมทางหลวงที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	3,454.00	13.52	46,698.08	1.2512	16.91	16.91	58,407.14
2	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	17,504.00	16.53	289,341.12	1.2512	20.68	20.68	361,982.72
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	64.00	555.71	35,565.44	1.2512	695.30	695.30	44,499.20
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	4,562.00	80.35	366,556.70	1.2512	100.53	100.53	458,617.86
5	PRIME COAT	SQ.M.	4,730.00	26.89	127,189.70	1.2512	33.64	33.64	159,117.20
6	TACK COAT	SQ.M.	33,733.00	11.55	389,616.15	1.2512	11.45	11.45	487,441.85
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,504.00	257.71	4,510,955.84	1.2512	322.44	322.44	5,643,989.76
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,939.00	274.53	5,753,874.27	1.2512	343.49	343.49	7,199,206.91



ถนน  
วิศวกรจราจร (ร.ร.๑๐.๑๐.๒)

(นายประลองฤทธิ์ กลิ่นคำ)



ถนน  
วิศวกร (ร.ร.๑๐)

(นายสุวิชัย ภูมิเกียรติ)

ถนน  
วิศวกร (ร.ร.๑๐.๑๐)

(นายสุวิชัย ภูมิเกียรติ)



ถนน  
วิศวกร (ร.ร.๑๐)

(นายสุวิชัย ภูมิเกียรติ)

ถนน  
วิศวกร (ร.ร.๑๐.๑๐.๑๐.๑๐.๑๐)

(นายสุวิชัย ภูมิเกียรติ)



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

\* เอกสาร ๑ \*

แบบสรุปราคาตามงานก่อสร้างทาง สะพาน และช่องทางลอด

รหัสงาน : รหัสงาน 28-00 วิศวกรรมการซ่อมแซมงานทางหลวงชนบท  
 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเชื่อมเมืองนครราชสีมา  
 กม.ที่ ๑๓+๖๐๐ - กม. ๑๔+๘๒๕ LT.  
 ปริมาณงาน : ๒๗ (1,825 ลบ.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนเงิน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย		รวม (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	x Fm	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
9	FULLDEPTH REPAIR	SQ.M.	7,000.00	1,217.60	8,523,200.00	1.2512	1,523.46	1,523.46	10,661,200.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	379.00	296.71	112,453.09	1.2512	371.24	371.24	140,699.96	
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	264.00	296.71	78,331.44	1.2512	371.24	371.24	98,007.36	
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	15,683.82	15,683.82	1.2512	19,623.59	19,623.59	19,623.59	
รวมทั้งสิ้น				20,249,465.65		รวมกลาง		รวมกลาง		25,335,813.55
จำนวนเงินที่จ่ายและงานและค่าอื่น				20,249,465.65		จำนวนเงินที่จ่าย และค่าอื่น		จำนวนเงินที่จ่าย และค่าอื่น		25,335,813.55

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง


พ.ศ. ๒๕๖๑ เห็นชอบ


ตามที่คณะกรรมการประเมินราคาทาง

เสนอใบวางเงิน ๒๕,๓๓๖,๘๑๓.๕๕ บาท



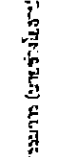
คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

4 เมษายน 2567

  
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)  
 ผ.ศ. พ.ศ. 10

  
 (นายสุวิทย์ บุญเลิศ)  
 ลงนาม (ว.พ.ศ. 10)  
 (นายวิฑูรย์ สุจริตชัย)  
 ลงนาม (ว.พ.ศ. 10)

  
 (นายประจักษ์ ภูริวงศ์)  
 ลงนาม (ว.พ.ศ. 10.2)

  
 (นายวิฑูรย์ สุจริตชัย)  
 ลงนาม (ว.พ.ศ. 10)  
  
 (นายสุวิทย์ ภูริวงศ์)  
 ลงนาม (ว.พ.ศ. 10)  
  
 (นายวิฑูรย์ สุจริตชัย)  
 ลงนาม (ว.พ.ศ. 10)