

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียมระหว่าง
กม.9+550 - กม.12+210
2. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
5. ราคากลางคึกนวน ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 29,751,765.43 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.2 รายละเอียด BREAK DOWN COST
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายเรีงณรงค์ เวชกามา	ร.ชท.(ว) อุบลราชธานีที่ 2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2	เกริก กุลพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3	รัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

--ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำไทรน้อย- โขงเจียม ระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,500.00	3.67	100,925.00	1.2386	4.54	124,850.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,025.00	46.07	231,501.75	1.2386	57.06	286,726.50
3	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	2,130.00	120.67	257,027.10	1.2386	149.46	318,349.80
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	50.68	10,136.00	1.2386	62.77	12,554.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	50.68	15,204.00	1.2386	62.77	18,831.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,050.00	182.66	922,433.00	1.2386	226.24	1,142,512.00
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,800.00	240.32	672,896.00	1.2386	297.66	833,448.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,430.00	336.18	816,917.40	1.2386	416.39	1,011,827.70
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,190.00	628.49	1,376,393.10	1.2386	778.44	1,704,783.60
10	PRIME COAT	SQ.M.	8,710.00	33.91	295,356.10	1.2386	42.00	365,820.00
11	TACK COAT	SQ.M.	33,570.00	11.76	394,783.20	1.2386	14.56	488,779.20
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	250.00	2,501.90	625,475.00	1.2386	3,098.85	774,712.50
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,710.00	300.52	2,617,529.20	1.2386	372.22	3,242,036.20
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	33,570.00	300.35	10,082,749.50	1.2386	372.01	12,488,375.70
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 9+950 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	36.00	23,907.67	860,676.12	1.2156	29,062.16	1,046,237.76
16	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,087.30	500,952.00	1.2386	2,585.32	620,476.80
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	120.00	1,256.60	150,792.00	1.2386	1,556.42	186,770.40
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	2,626.60	105,064.00	1.2386	3,253.30	130,132.00

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโตมน้อย - โขงเจียม ระหว่างกม.9+550 - กม.12+210

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคากลาง
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGEDE ABUTMENT)	SQ.M.	900.00	915.98	824,382.00	1.2156	1,113.46	1,002,114.00
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	16.00	3,270.72	52,331.52	1.2386	4,051.11	64,817.76
21	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	2,000.00	250.42	500,840.00	1.2386	310.17	620,340.00
22	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	228.00	1,372.89	313,018.92	1.2386	1,700.46	387,704.88
23	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	292.00	105.59	30,832.28	1.2386	130.78	38,187.76
24	GUIDE POST	EACH	40.00	469.08	18,763.20	1.2386	581.00	23,240.00
25	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	18.30	2,812.74	51,473.14	1.2386	3,360.00	61,488.00
26	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	57.00	429.99	24,509.43	1.2386	532.58	30,357.06
27	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	35.00	35,185.35	1,231,487.25	1.2386	43,580.57	1,525,319.95
28	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	1.0000	172,450.00	172,450.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	13.00	21,553.00	280,189.00	1.2386	26,695.54	347,042.02
30	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	4.00	25,400.00	101,600.00	1.2386	31,460.44	125,841.76
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	400.00	318.00	127,200.00	1.2386	393.87	157,548.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	820.00	318.00	260,760.00	1.2386	393.87	322,973.40
33	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	230.00	216.00	49,680.00	1.2386	267.53	61,531.90

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย-โขงเจียมระหว่างกม.9+550 - กม.12+210

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคากลาง
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	10,968.66	10,968.66	1.2386	13,585.78	13,585.78
(เงินยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทสี่สิบสามสตางค์)							24,087,295.87	29,751,765.43
					ต้นทุนงานสะพาน		1,685,058.12	
					ต้นทุนงานทาง		22,402,237.75	
					ต้นทุนรวม		24,087,295.87	

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	22,402,237.75
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,685,058.12
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2386
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2156

รวมราคากลาง 29,751,765.43 บาท (ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทสี่สิบสามสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเรืองรงค์ เวชกามา)

รอ.ขท.(ว) อุบลราชธานีที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเกริก กุลพร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรัฐพล เวียงคำ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำไถมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)		>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x 2,999.03	1,574.49	1,417.04	1,259.59	1,102.14	944.69	692.78	1,574.49	1,574.49
ทราย	= 1.20 x 419.06	184.05	196.62	209.19	221.77	234.34	197.63	376.65	125.72
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x 924.37	703.72	703.72	703.72	703.72	703.72	896.13	-	-
ค่าแรงผสม		498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม		2,960.26	2,815.39	2,670.51	2,463.63	2,318.76	2,184.54	2,065.14	1,814.21
USED		2,960.00	2,815.00	2,670.00	2,463.00	2,318.00	2,184.00	2,065.00	1,814.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น(ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	๑	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				444.79	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง = 111.20 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ = 115.00 บาท/ตร.ม.

รวม = 5.00 บาท/ตร.ม.

รวม = **231.19** บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง = 88.96 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ = 115.00 บาท/ตร.ม.

รวม = **208.95** บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. ๑ 280.37 = 280.37 บาท/ตร.ม.

ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. ๑ 69.77 = 69.77 บาท/ตร.ม.

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. ๑ 467.29 = 140.19 บาท/ตร.ม.

ตะปู 0.25 กก. ๑ 36.92 = 9.23 บาท/ตร.ม.

รวม = **499.56** บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง = 174.85 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ = 115.00 บาท/ตร.ม.

รวม = **294.84** บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง = 145.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 78 กม. = 274.06 บาท/ลบ.ม.

รวม = 419.06 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x274.06 = 586.68 บาท/ลบ.ม.

ค่าตั้งเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) = 34.46 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = **621.13** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่ผู้ปลูกดี, ราคาไม้บดซีเมนต์หน้าปัด ปคท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานกลางป่าจุดต่อขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน		=	3.67	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานกลางป่าจุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานกลางป่าจุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และป่าดงดิบเดิมออกด้วย				
งานกลางป่าจุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถากถางวัชพืช และป่าดงดิบเดิมออกด้วย				

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัด)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.28 + 11.40	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 24.60 + 21.47	=	46.07	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				

2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดินลู - ดินและถัก.....)	=	40.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 40.36 + 11.40	=	51.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70	= 51.76 x 1.70	=	87.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดินลู - จุดตัด.....)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 87.99 + 32.68	=	120.67	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นท่อน =	= 46.07x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นท่อน =	= 46.07x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

-	เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.			
-	ปริมาณงานดินไม่เกิน 12,500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้			
-	ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ =			
	ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า			
ราคาวัสดุชั้นหลัง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+36.68+21.77	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=85.45x1.60	=	136.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=136.72+45.94	=	182.66	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมส์โดมบ้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่แผนปกติ, ราคาวันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"			
ราคาวัสดุที่แห้ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	36.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+36.68+32.07	=	115.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบควมือบคหับ 1.60	=1.60x115.75	=	185.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดหับ)		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคั้นหุน	=185.2+55.12	=	240.32 บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แห้ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.		=	71.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+71.59+32.07	=	175.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบควมือบคหับ 1.60	=175.66x1.60	=	281.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดหับ)		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคั้นหุน	=281.06+55.12	=	336.18 บาท/ลบ.ม.
3.2(4) SOIL CEMENT BASE			
วัสดุคัดเลือก 'ก'			
ราคาวัสดุที่แห้ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.		=	71.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+71.59+32.07	=	150.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบควมือบคหับ 1.60	=150.66x1.60	=	241.06 บาท/ลบ.ม.
รวมคั้นหุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	241.06 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,999.03 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.5 % = 81.0 กก.	๑ 2.99	=	242.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	43.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดหับ)		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
รวมคั้นหุนซีเมนต์		=	387.43 บาท/ลบ.ม.
รวมคั้นหุน	= 241.06 + 387.43	=	628.49 บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,632.76 บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 1.00 ลิตร		=	26.63 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28 บาท/ตร.ม.
รวมคั้นหุน	= 26.63+7.28	=	33.91 บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	23,532.76 บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.71 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.05 บาท/ตร.ม.
รวมคั้นหุน	=4.71+7.05	=	11.76 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่ไม่ปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการศึกษา)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) = = 2,501.90 บาท/ตัน

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	⊗	25,866.16	=	1,370.91	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	⊗	867.37	=	641.85	บาท/ตัน
ค่าค่าเนื้องาน+ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิว tack coat				=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าค่าเนื้องาน+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	11.74 x 1.00 x 8.33			=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,501.90	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	300.35	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,006.96	บาท/ลบ.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	⊗	25,866.16	=	1,345.04	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	⊗	867.37	=	641.85	บาท/ตัน
ค่าค่าเนื้องาน+ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าค่าเนื้องาน+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	15.02 x 1.00 x 8.33			=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,503.35	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	300.52	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,010.44	บาท/ลบ.ม.

WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA. 9+950 FROM 8.00 M. TO. 12.00 M.)

ทางรถกว้าง	8.00	ขยายเป็น	12.00	มุม SKEW	0.00 องศา	
คอนกรีต CLASS A		89.570	ลบ.ม.	⊗	2,960.00	= 265,127.20 บาท
เหล็กเสริม		5,816.090	กก	⊗	24.67	= 143,503.82 บาท
ตะขุกเหล็ก		116.320	กก	⊗	33.18	= 3,859.49 บาท
ไม้แบบ (3)		431.610	ตร.ม.	⊗	294.84	= 127,255.89 บาท
เหล็ก DOWEL			กก.	⊗		= - บาท
BEARING PAD		40.000	ม.	⊗	420.00	= 16,800.00 บาท
JOINT FILLER		-	ตร.ม.	⊗	400.00	= - บาท
JOINT SEALER		-	ลิตร	⊗	45.00	= - บาท
บั้งร้าน		1,000	L.S.	⊗	10,000.00	= 10,000.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม			ต้น	⊗	2,340.00	= - บาท
โรงจุ่ม			L.S.	⊗		= - บาท
ค่าบำรุงจัดทาบผิวพื้น		-	ตร.ม.	⊗	30.00	= - บาท
ค่าเช่าสำรวจ		1,000	L.S.	⊗	10,000.00	= 10,000.00 บาท
PC PLANK GIRDER SPAN 6 m.		8,000	คาน	⊗	9,917.51	= 79,340.07 บาท
PC PLANK GIRDER SPAN 8 m.		12,000	คาน	⊗	15,161.63	= 181,939.50 บาท
ทุบโครงสร้างเดิม		22,850	ลบ.ม.	⊗	1,000.00	= 22,850.00 บาท
รวม						860,675.97 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน						23,907.67 บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่นับปกติ, ราคาไม้เนื้อดีเซลที่หน้าบ่ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

หมายเหตุ

PLANK GIRDER (SPAN 6.00 M.)

8 คาน

คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"	8.630 ลบ.ม.	๑	2,960.00	=	25,544.80	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	- ลบ.ม.	๑	2,463.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม	285.890 กก.	๑	24.67	=	7,053.93	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.720 กก.	๑	33.18	=	189.78	บาท
ไม้แบบ (3)	30.720 ตร.ม.	๑	294.84	=	9,057.48	บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strand	466.560 กก.	๑	45.50	=	21,228.48	บาท
ค่าตั้งลวด	466.560 กก.	๑	10.00	=	4,665.60	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	8.000 คาน	๑	1,450.00	=	11,600.00	บาท
					9,917.51	บาท/คาน

PLANK GIRDER (SPAN 8.00)

12 คาน

คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"	22.640 ลบ.ม.	๑	2,960.00	=	67,014.40	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	- ลบ.ม.	๑	2,463.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม	446.290 กก.	๑	24.67	=	11,011.57	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.930 กก.	๑	33.18	=	296.29	บาท
ไม้แบบ (3)	72.860 ตร.ม.	๑	294.84	=	21,482.04	บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strand	1,166.400 กก.	๑	45.50	=	53,071.20	บาท
ค่าตั้งลวด	1,166.400 กก.	๑	10.00	=	11,664.00	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	12.000 คาน	๑	1,450.00	=	17,400.00	บาท
					15,161.63	บาท/คาน

ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คาน

- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	๑	13,000.00	=	13,000.00	บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน	2.000 เที่ยว	๑	8,000.00	=	16,000.00	บาท
เฉลี่ยต่อคาน					1,450.00	บาท/คาน

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	12.00	พื้นที่	120.00	ตร.ม./ข้าง	
คอนกรีต CLASS D	36.900 ลบ.ม.			๑	2,463.00	=	90,884.70 บาท
เหล็กเสริม	6,120.345 กก.			๑	24.67	=	150,988.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	153.009 กก.			๑	33.18	=	5,076.83 บาท
ไม้แบบ (2)	16.875 ตร.ม.			๑	208.95	=	3,526.03 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	250,476.47 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย		250,476.47 /		120.00		=	2,087.30 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน						=	2,087.30 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมคำโดมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่ไม่ปกติ, ราคาประเมินวัสดุที่หน้าบิ่บ ปคท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กรม คสส. = (300+13xP)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด สิม	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนตอนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ทอน)			
0.60	760.00	78	195.76	24.00	118.54	345.00	33.06	1,256.60
1.00	1,962.15	20	51.14	10.00	96.48	510.00	57.97	2,626.60

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยบรรทุก 10 ตันเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.560 ลบ.ม.	⊗	2,318.00	=	1,298.08	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490 กก.	⊗	25.83	=	115.98	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660 กก.	⊗	25.83	=	68.71	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180 กก.	⊗	33.18	=	5.97	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350 ตร.ม.	⊗	208.95	=	908.93	บาท
รวม...1					2,397.68	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.770 ลบ.ม.	⊗	2,318.00	=	1,784.86	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990 กก.	⊗	25.83	=	154.73	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180 กก.	⊗	25.83	=	159.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300 กก.	⊗	33.18	=	9.95	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800 ตร.ม.	⊗	208.95	=	1,002.96	บาท
รวม...2					3,112.14	บาท

3. Side Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.440 ลบ.ม.	⊗	2,318.00	=	1,019.92	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490 กก.	⊗	25.83	=	115.98	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000 กก.	⊗	25.83	=	51.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160 กก.	⊗	33.18	=	5.31	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300 ตร.ม.	⊗	208.95	=	689.54	บาท
รวม...3					1,882.41	บาท

4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessey)

คอนกรีต CLASS "E"	0.460 ลบ.ม.	⊗	2,318.00	=	1,066.28	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980 กก.	⊗	25.83	=	231.96	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620 กก.	⊗	25.83	=	93.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310 กก.	⊗	33.18	=	10.29	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000 ตร.ม.	⊗	208.95	=	626.85	บาท
รวม...4					2,028.89	บาท

5. บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.760 ลบ.ม.	⊗	2,318.00	=	1,761.68	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000 กก.	⊗	25.83	=	697.44	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550 กก.	⊗	25.83	=	143.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810 กก.	⊗	33.18	=	26.88	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650 ตร.ม.	⊗	208.95	=	971.62	บาท
รวม...5					3,600.98	บาท

รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 +รวม 4 + รวม 5)

13,022.09

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.

บาท

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปคท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
คิดจาก: ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS "E"	0.600	ลบ.ม.	๒,318.00 = 1,390.80 บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	๒5.83 = 280.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	๓3.18 = 8.96 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	๒08.95 = 208.95 บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	๒50.00 = 22.50 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	๔0.00 = 7.20 บาท
คาน้ำแข็ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	๓5.00 = 35.00 บาท
			1,954.19 บาท/6ตร.ม.
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)			325.70 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	13,022.09	+	1,954.19 = 14,976.28 บาท
คำนวณต้นทุน(6+10.35)			915.98 บาท/ตร.ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจาก: กว.ขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น			
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	๒,318.00 = 6,826.51 บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	๒5.83 = 1,145.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	๓3.18 = 36.66 บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	๒31.19 = 1,624.10 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			9,632.28 บาท
คำนวณต้นทุน/2.945			3,270.72 บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

ปรับปรุงปริมาณตาม ธ.ร.1/979 ลว.22 ธ.ค.60

คิดจาก: ความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)			
จุดคั่นบ่บดิน.	0.48	ลบ.ม.	๔5.26 = 21.81 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48	ลบ.ม.	๒,318.00 = 1,117.27 บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	๒5.83 = 411.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	๓3.18 = 13.20 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	๒08.95 = 33.64 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	2.237	ตร.ม.	๕5.18 = 123.43 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม	15.00 = 10.50 บาท
PVC CAP	2.00	อัน	5.00 = 10.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	907.37 = 106.16 บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	๔5.00 = 45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			1,892.40 บาท
คำนวณต้นทุน =			250.42 บาท/ตร.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจาก: ความยาว 1.75 ม./ต้น			
คอนกรีต CLASS "E"	0.037	ลบ.ม.	๒,318.00 = 85.76 บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	๒5.83 = 127.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	๓3.18 = 4.11 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	๒08.95 = 165.27 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	621.13 = 22.36 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009	ลบ.ม.	2,065.00 = 18.58 บาท
ทาสี	0.691	ตร.ม.	๓4.00 = 23.49 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166	แผ่น	10.00 = 1.66 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง			๒0.00 บาท
คำนวณต้นทุน			469.08 บาท/ต้น

6.14(3) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมถะบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00	ชุด	๓,500.00 = 3,500.00 บาท
แผงโซลาร์เซลล์ที่มีฝาครอบแบบถอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00	ชุด	๔,580.00 = 4,580.00 บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00	ชุด	๔,050.00 = 4,050.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00	ชุด	๔,720.00 = 4,720.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด	๓,600.00 = 3,600.00 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2.00	ลูก	1,875.00 = 3,750.00 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	1.00	ชุด	1,200.00 = 1,200.00 บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			25,400.00 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่ผูกปกติ, ราคาไม้บดซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	904.80	บาท/ตัน	=	0.90 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
คำนวณต้นทุน Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.00 =	258.00 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	258.00 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	904.80	บาท/ตัน	=	0.90 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
คำนวณต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.00 =	24.40 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	24.00 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

คำนวณต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้ =	24.00 บาท/ตร.ม.
---------------------------------	--	--	--	----------	-----------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง S ครึ่ง/สัญญาณ			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

6.15(3.2) ROAD STUD (BI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	190.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	18.00 บาท/EACH
คำนวณต้นทุน	=	216.00 บาท/EACH

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมส์โตมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่ปลูกถั้ว, ราคาไม้มันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง			
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	บาท/3 ปี
2. เสายาว เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	บาท/3 ปี
6. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00	ชุด	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	บาท/3 ปี
10. สีกัน Cool Paint	-	ตร.ม.	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น			บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		บาท

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

บัญชีราคาจ้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กบุพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสกป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,184.00	851.76	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,318.00	208.62	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208.95	451.33	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.83	726.60	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,579.94	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,579.94/6)					429.99	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม

ระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่ฝนปกติ ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
SINGLE W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,184.00	5,438.16	
10	ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP G-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					175,730.19	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)					1,372.89	บาท/ม.
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้						บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม

ระหว่าง กม.9+550 - กม.12+210

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL							
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.							
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ	
2	แผ่นปลายปิดหัว ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมซุบZINC	
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเพื่อการ	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กรูปพรรณเมื่อ	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	-	-		
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	-	-		
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00		
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00		
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,843.00	4,589.07		
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00		
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	-	-		
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-		
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-		
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	603.90		
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					13,514.97	บาท/แห่ง(128 ม.)	
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)					105.59	บาท/ม.	
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้						บาท/ม.	

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กึ่งเดี่ยว

จำนวน 35 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,767.00	3,767.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	37	160.06	5,922.13
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	41.78	835.50
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 จุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				32,478.68
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSD Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	24	900.00	21,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				55,678.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,590.80
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กึ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน คัดดิน	ต้น	1	590.88	590.88
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				35,185.35
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2386)				8,395.22
รวมเป็นเงิน/ต้น				43,580.57
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				43,580.57
ค่างานต้นทุน/แห่ง (43,580.57 X 35 ต้น)				1,525,319.95
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๖				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๖	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แนว ง ๖ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียม.ค่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(35) ต้น				172,450.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (1525319.95 + 172450)				1,697,769.95
สรุปราคาต่อต้น				48,507.71

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ |

= 580.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 30.00- 30.99 บาท/ลิตร)

= 904.80 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(904.8 + 80) x 18] /30

= 590.88 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 13

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,767.00	3,767.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 m.)	ม.	37	160.06	5,922.22
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	41.78	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,717.77
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,310.69
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				21,553.46
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				21,553.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง (21,553.00 X 13 ต้น)				280,189.00
			สรุปราคาต่อต้น	21,553.00