

ราคากลาง

✓แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา

ระหว่าง กม. 100+780 - กม.101+930 ,กม.102+450 - กม.103+570 ,กม.104+300 - กม.105+470

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

5-เม.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา  
ระหว่าง กม. 100+780 - กม.101+930 ,กม.102+450 - กม.103+570 ,กม.104+300 - กม.105+470  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 413.4\_27200\_3454

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 5-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,280.00	55.00	290,400.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,640.00	518.00	1,367,520.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,640.00	337.00	889,680.00
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	37,400.00	94.00	3,515,600.00
5	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	37,400.00	34.00	1,271,600.00
6	TACK COAT	SQ.M.	38,735.00	14.00	542,290.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	160.00	2,218.00	354,880.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,400.00	270.00	10,098,000.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	37,400.00	299.00	11,182,600.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,260.00	379.00	477,540.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,297.00	6,297.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,996,407.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,996,407.00

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ธีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ตูตีวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( คมวรรณ สุณีดิบรียง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,996,407.00 บาท

( เงินยืมเบิกจ่ายค่าก่อสร้างถนนกึ่งหินกึ่งปูนผิวจราจรและผิวรอง )

ลงชื่อ.....

( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชุกดา

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโถก - เสนา

ระหว่าง กม. 100+780 - กม.101+930 - กม.102+450 - กม.103+570 - กม.104+300 - กม.105+470

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

( นำมาคิดเขตหน้าปริม ปตท. จังหวัดอุดรเทพ ราคา 29.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,280.00	45.72	241,401.60	1.2112	55.38	55.00	290,400.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,640.00	428.15	1,130,316.00	1.2112	518.58	518.00	1,367,520.00	
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,640.00	278.61	735,530.40	1.2112	337.45	337.00	889,680.00	
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	37,400.00	77.78	2,908,972.00	1.2112	94.21	94.00	3,515,600.00	
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	37,400.00	28.10	1,050,940.00	1.2112	34.03	34.00	1,271,600.00	
6	TACK COAT	SQ.M.	38,735.00	11.78	456,298.30	1.2112	14.27	14.00	542,290.00	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	160.00	1,831.45	293,032.00	1.2112	2,218.25	2,218.00	354,880.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,400.00	223.08	8,343,192.00	1.2112	270.19	270.00	10,098,000.00	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	37,400.00	247.47	9,255,378.00	1.2112	299.74	299.00	11,182,600.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,260.00	313.00	394,380.00	1.2112	379.11	379.00	477,540.00	
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,199.06	5,199.06	1.2112	6,297.10	6,297.00	6,297.00	
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					24,814,639.36				รวมค่าจ้างทั้งหมด	29,996,407.00

รวมค่าจ้างต้นทุน 2 โครงการ 41,320,511.42

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	ค่าจ้าง	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	41.32	ADT.	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2112	-	1.2112

ลงชื่อ.....**สมชาย ใจดี**.....กรรมการ  
 ( ธีรยุทธ์ อุดมเมธีธนกิจ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 ลงชื่อ.....**Sikawat**.....กรรมการ  
 ( ตมวรรษัน สุนิตบริรักษ์ ) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....**ว.ล.**.....กรรมการ  
 ( สุรเชษฐ์ โทจันทร์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....**ว.ล.**.....กรรมการ  
 ( บวรรัตน์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....**ว.ล.**.....กรรมการ  
 ( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....**ว.ล.**.....ประธานกรรมการ  
 ( สมบูรณ์ ชารี ) รศ.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา  
ระหว่าง กม. 100+780 - กม.101+930 ,กม.102+450 - กม.103+570 ,กม.104+300 - กม.105+470  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

**1 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	24.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	45.72	บาท/ลบ.ม.

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	161.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	233.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 233.48 x 1.60	=	373.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	428.15	บาท/ลบ.ม.

**3 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	163.61	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	278.61	บาท/ลบ.ม.

**4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING**

20 CM.

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.82	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด ( $\gamma_d$ )	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = ( 3.50 % / 100 ) x $\gamma_d$	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,797.10	บาท/ตัน
	=	41.96	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานดินทุน	=	77.78	บาท/ตร.ม.

**5 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )**

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 26.03 บาท	=	26.03	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 87 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.16	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.19	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ให้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	20.95	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=	7.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	28.10	บาท/ตร.ม.

**6 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 87 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.16	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.09	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=	6.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานดินทุนรวม	=	11.78	บาท/ตร.ม.

**7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

5 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 22,968.69	=	1,125.47	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 310.61	=	229.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.84 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกโค็ด)	=	96.88	บาท/ตัน
= 11.63 x 1.00 x 8.33	=	96.88	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,831.45	บาท/ตัน
ค่างานดินทุนที่ใช้	=	4,395.48	บาท/ลบ.ม.

Signature: *Skamat* *SK* *SKamat* *SK*

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง**

<b>8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE</b>		<b>5 CM. THICK</b>		
ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	22,968.69	= 1,125.47 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	310.61	= 229.85 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.84	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 6.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา				5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	14.85	x	1.00 x 8.33	= 123.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,858.27 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				= 223.08 บาท/ตร.ม.

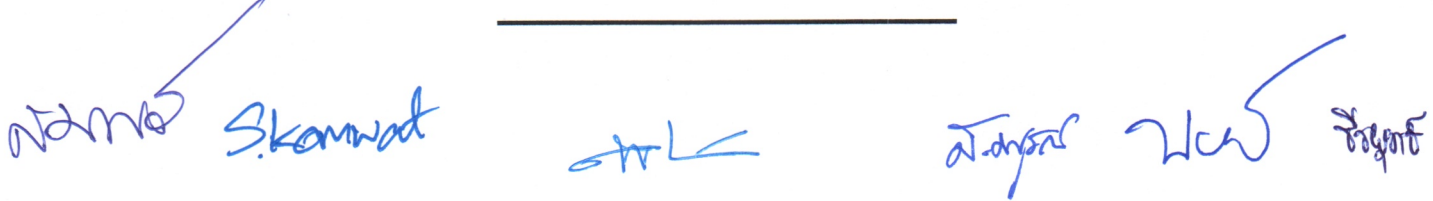
<b>9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>		<b>5 CM. THICK (AC 40/50)</b>		
ค่ายาง AC.40/50	0.050	ตัน @	27,108.69	= 1,355.43 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	310.61	= 229.85 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.84	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 6.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา				5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	11.63	x	1.00 x 8.33	= 96.88 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,061.41 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				= 247.5 บาท/ตร.ม.

<b>10 THERMOPLASTIC PAINT</b>				
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

**11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					46,791.50 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,199.06 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอุยธยา

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา

ระหว่าง กม. 100+780 - กม.101+930 ,กม.102+450 - กม.103+570 ,กม.104+300 - กม.105+470 ระยะทางดำเนินการ 3.370 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 5-เม.ย.-67 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ราคา						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	87						87	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	87						87	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,950.00	87						87	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	87						87	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	67						67	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	147.00	76						76	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	76						76	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	72.00	75						75	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี

Skommat

Skommat

Skommat

Skommat

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ .....  
 ตอน หน้าโคก - เสนา ระหว่าง กม.๑๐๐+๗๘๐ - กม.๑๐๑+๙๓๐ ,กม.๑๐๒+๔๕๐ - .....  
 กม.๑๐๓+๕๗๐ ,กม.๑๐๔+๓๐๐ - กม.๑๐๕+๔๗๐..... ผลผลิต ๑ แห่ง.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓.(กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานฟื้นฟูทางหลวง.....  
 .....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๖,๔๐๗.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี..... รส.ทล.๑๓.๒..... ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง..... วพ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๓ นางสาววรรณนันท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๔ นายสมพร ฤทธิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๖ นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ..... นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ