



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ ต.เม.ย. ๒๕๖๗


เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

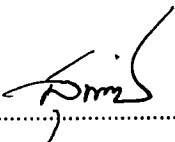
เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔ ตอน มวกเหล็ก- กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.๒+๗๖๐- กม.๓+๕๕๐- ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๙๙๓,๓๗๒.๓๓ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสามสิบสามสตางค์) โดยวงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

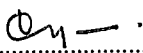
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรกุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรียา พึ่งกียรติ) วว.ทล.๑๑

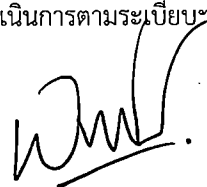
ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกิ้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

๕ ต.เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760

2. - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ต.เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,993,372.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

นาย สุปรีชา พุ่งเกียรติ

03 เมษายน 2567 13:59:50

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760

2. - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,993,372.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรบุญผล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

นาย สุปรีชา พุ่งเกียรติ

03 เมษายน 2567 13:59:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก	เมตร	17.000	131.25	2,231.25	1.2775	167.67	2,850.42
2	1.2 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก	เมตร	13.000	172.04	2,236.52	1.2775	219.78	2,857.15
3	1.3 งานล้างป่าและขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	24,000.000	1.73	41,520.00	1.2775	2.21	53,041.80
4	1.4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	6,500.000	49.27	320,255.00	1.2775	62.94	409,125.76
5	1.5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,500.000	54.19	81,285.00	1.2775	69.22	103,841.58

นาย สุปรีชา พงศ์ศิริ

03 เมษายน 2567 13:59:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควนคูม 0100 ตอน มวกเหล็ก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กรมพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	54.19	5,419.00	1.2775	69.22	6,922.77
7	1.7 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	7,870.000	163.42	1,286,115.40	1.2775	208.76	1,643,012.42
8	1.8 งานถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	1,338.000	130.25	174,274.50	1.2775	166.39	222,635.67
9	1.9 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL 'A')	ลบ.ม.	4,700.000	349.44	1,642,368.00	1.2775	446.40	2,098,125.12
10	1.10 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,350.000	349.44	821,184.00	1.2775	446.40	1,049,062.56
11	1.11 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,450.000	508.70	1,246,315.00	1.2775	649.86	1,592,167.41
12	1.12 งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)	ตร.ม.	2,500.000	16.38	40,950.00	1.2775	20.92	52,313.62
13	1.13 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	2,500.000	79.38	198,450.00	1.2775	101.40	253,519.87

นาย สุปริชา พุ่งศิริติ

03 เมษายน 2567 13:59:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควนคูม 0100 ตอน มวกเหล็ก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	1.14 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	15,050.000	13.75	206,937.50	1.2775	17.56	264,362.65
15	1.15 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	11,250.000	30.62	344,475.00	1.2775	39.11	440,066.81
16	1.16 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	2,500.000	26.75	66,875.00	1.2775	34.17	85,432.81
17	1.17 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	13,750.000	213.12	2,930,400.00	1.2775	272.26	3,743,586.00
18	1.18 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	15,050.000	212.25	3,194,362.50	1.2775	271.14	4,080,798.09

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

03 เมษายน 2567 13:59:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก
 - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	1.19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)	เมตร	92.000	2,974.58	273,661.36	1.2775	3,800.02	349,602.38
20	1.20 งานขอบคันหินรางดิน (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER).	เมตร	1,420.000	535.00	759,700.00	1.2775	683.46	970,516.75
21	1.21 งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	2,000.000	203.90	407,800.00	1.2775	260.48	520,964.50
22	1.22 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	3.000	2,279.00	6,837.00	1.2775	2,911.42	8,734.26

นาย สุปรีชา พึ่งศิริติ

03 เมษายน 2567 13:59:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก
 - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	1.23 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	7.000	2,717.03	19,019.21	1.2775	3,471.00	24,297.04
24	1.24 งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	เมตร	280.000	1,380.85	386,638.00	1.2775	1,764.03	493,930.04
25	1.25 งาน STEEL GRATING FOR RECTANGULAR PIPE	แท่ง	112.000	317.05	35,509.60	1.2775	405.03	45,363.51
26	1.26 งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)	ตร.ม.	290.000	69.00	20,010.00	1.2775	88.14	25,562.77
27	1.27 งานดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม.	350.000	97.89	34,261.50	1.2775	125.05	43,769.06

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

03 เมษายน 2567 13:59:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก
 - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	1.28 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL-POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	20.000	39,155.08	783,101.60	1.2775	50,020.61	1,000,412.29
29	1.29 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	650.000	272.24	176,956.00	1.2775	347.78	226,061.29
30	1.30 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง(30KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.000	133,072.40	133,072.40	1.2775	169,999.99	169,999.99

นาย สุปรีชา ฟุ้งกรีติ

03 เมษายน 2567 13:59:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก
 - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	1.31 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	8,169.04	8,169.04	1.2775	10,435.94	10,435.94
							รวมราคากลาง	19,993,372.33

นาย สุปรีชา พึ่งเกียรติ

03 เมษายน 2567 13:59:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก -
กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

(ประเสริฐ อติภัทรากุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชา วงคทะกั้น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย สุปรีชา พุ่งเกียรติ

03 เมษายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน					
สาย	2224					
ตอน	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางแอสฟัลต์AC60/70(ForAsphalticConcrete)	ตัน	22,000.00	203.00	316.45	35.00	0.00	22,351.45	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	ตัน	22,000.00	203.00	316.45	25.00	0.00	22,341.45	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	300.38	0.00	0.00	0.00	0.00	300.38	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	130.00	38.00	134.45	0.00	0.00	264.45	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	60.00	35.00	123.95	0.00	0.00	183.95	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	185.00	87.00	305.47	0.00	0.00	490.47	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

นาย สุปรีชา พึ่งศิริติ

03 เมษายน 2567 14:00:28

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน					
สาย 2224	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550					
ตอน	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุBu lk)	ตัน	2,594.00	14.00	22.51	0.00	0.00	2,616.51	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ยางแอสฟัลต์CSS- 1(ForSlurrySeal,PrimeCoatandFogSpr	ตัน	23,000.00	203.00	316.45	25.00	0.00	23,341.45	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,050.00	140.00	218.33	80.00	4,400.00	26,748.33	มี.ค. 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,300.00	140.00	218.33	80.00	4,400.00	25,998.33	มี.ค. 2567	

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ
03 เมษายน 2567 14:00:28

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน				
สาย	2224	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550			
ตอน	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.11 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,150.00	140.00	218.33	80.00	3,600.00	25,048.33	มี.ค. 2567	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	140.00	218.33	80.00	3,600.00	24,648.33	มี.ค. 2567	
13	ท่อกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.00ม.ชั้น2	ทอน	2,000.00	70.00	175.84	0.00	0.00	2,175.84	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	สายไฟฟ้าCV3x10mm2(100เมตร)	ม้วน	12,803.74	0.00	0.00	0.00	0.00	12,803.74	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	สายไฟฟ้าIEC102x2.5mm2(100เมตร)	ม้วน	5,383.18	0.00	0.00	0.00	0.00	5,383.18	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

นาย สุปรีชา พุ่งศิริ
03 เมษายน 2567 14:00:28

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน						
สาย 2224	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550						
ตอน	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.11	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย					15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	สายไฟฟ้าIEC011x2.5mm2(THW)(100ม ตร)	ม้วน	526.17	0.00	0.00	0.00	0.00	526.17	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
17	ยางแอสฟัลต์EAP(ForPrimeCoat,TackCo at)	ตัน	24,000.00	203.00	316.45	25.00	0.00	24,341.45	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

03 เมษายน 2567 14:00:28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,650,389.38 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,650,389.38 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,650,389.38	1.2775
10,000,000.00	1.3105

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

03 เมษายน 2567 14:00:25

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหมายเลขที่ 11 (มวกเหล็ก) / กรมทางหลวง
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางแอสฟัลต์ AC60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	03 เมษายน 2567	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มีนาคม 2567
2	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coator SST)	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	03 เมษายน 2567	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มีนาคม 2567

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

03 เมษายน 2567 14:00:32

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหมายเลขที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรเทวา,โรงโม่หินตึกกะศิลาเพิ่มพูน,โรงโม่หินศิลาเลิศจิต จำกัด	03 เมษายน 2567	หินฝุ่น 36กม. = 95 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินพรเทวา หิน3/4 38กม. = 290 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินตึกกะศิลาเพิ่มพูน หิน3/8 45กม. = 155 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินศิลาเลิศจิต จำกัด ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ.

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

03 เมษายน 2567 14:00:32

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
มากเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (สุพรรณ) / กรมทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มากเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรเทวา,โรงโม่หินตักก ะศิลาเพิ่มพูน,โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด	03 เมษายน 2567	2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

นาย สุปรีชา พุ่งกรีติ

03 เมษายน 2567 14:00:32

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน	03 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

นาย สุวีริชา ฟุ้งศิริติ

03 เมษายน 2567 14:00:32

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี) / กรมทางหลวง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	ลูกรัง	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)	03 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

หน่วยงาน คู่มือสภาพทางหลวงที่ 1-1 (ฉบับนี้) / กรมทางหลวง
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.			X				บ.วสุทรายทอง	03 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type1(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน			X				ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)	03 เมษายน 2567	

นาย สุปรีชา พึ่งกิริติ

03 เมษายน 2567 14:00:32

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน			X				บริษัท ชิโก้แอสฟัลท์ จำกัด	03 เมษายน 2567	บริษัท ชิโก้แอสฟัลท์ จำกัด แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน มีนาคม 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	ท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ทอน			X				บริษัท เอกอนโปรดักส์กรุ๊ป จำกัด	03 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567
10	สายไฟฟ้า CV3x10mm2 (100 เมตร)	ม้วน			X				ศิริชัย อิเล็กทริก Sirichai Electric	03 เมษายน 2567	สืบจากแหล่งวัสดุผลิต

นาย สุปรีชา พุ่งเกียรติ

03 เมษายน 2567 14:00:32

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน
มากเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (ศรีพนมใจ) / กรมทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มากเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
11	สายไฟฟ้าIEC102x2.5mm2(100เมตร)	ม้วน			X				บริษัท ปกรณ์ อิเล็กทริคคอล ซีพพลาย จำกัด	03 เมษายน 2567	สืบจากแหล่งวัสดุผลิต
12	สายไฟฟ้าIEC011x2.5mm2(THW)(100เมตร)	ม้วน			X				ศิริชัย อิเล็กทริค Sirichai Electric	03 เมษายน 2567	สืบจากแหล่งวัสดุผลิต
13	ยางแอสฟัลต์EAP(ForPrimeCoat,Tack Coat)	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	03 เมษายน 2567	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน มีนาคม 2567
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	13	-	-	-			

นาย สุปรีชา พุ่งเกียรติ

03 เมษายน 2567 14:00:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.)

ขนเก็บที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.040 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.040 ลบ.ม. @ 49.270 = 100.510 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 13.000 กม. = (33.680 X 13) + 300 = 737.840 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 737.840 / 24 = 30.743 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 100.51 + 30.74 = 131.25 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.)

ขนเก็บที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.660 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.660 ลบ.ม. @ 49.270 = 131.058 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 13.000 กม. = (33.680 X 13) + 300 = 737.840 บาท/เทียว

เฉลี่ย = 737.840 / 18 = 40.991 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 131.05 + 40.99 = 172.04 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานถางป่าและขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.240	=	27.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาทระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.240	=	27.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.19 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.240	=	27.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.19 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100-ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100-ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 73.430 X 1.600	=	117,488 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	163.42 บาท/ลบ.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	68.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 68.430 X 1.40	=	95.802 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 45.940 X 0.75	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	130.257 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	130.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	= 123.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 183.950 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 183.950 x 1.60	= 294.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 349.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 349.44 บาท/ลบ.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	123.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	183.950 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 183.950×1.60	=	294.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	349.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	349.44 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.11 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.000 กม.	=	134.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	264.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 264.450 X 1.50	=	396.675 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 396.675 + 24.710 + 87.320	=	508.705 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	508.70 บาท/ลบ.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.12 งานชุดไส (MILLING) ผิวทางเต็มลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)

งานชุดไส (MILLING) ผิวทางเต็มลึก 5 ซม.

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.) = 12.610 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย : 0.05×1.60 = 0.08 ลบ.ม.

จนถึง 13.000 กม. = 0.08×47.150 = 3.772 บาท/ตร.ม.

รวม = 16.382 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.38 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.13 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุตลิกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.000 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุต (Yd)	=	2.241 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X Yd X 0.20	=	16.583 กก./ตร.ม. /
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,616.510 บาท/ตัน /
ค่าปูนซีเมนต์ / 1000	=	43.389 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุน = 36.00 + 43.38	=	79.38 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.14 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (22,341.450 บาท/ตัน) /1,000	=	6.702 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.702 + 7.050	=	13.752 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.15 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

$$\text{ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1)} 1.0 \times (23,341.450 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.341 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 7.280 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 23.341 + 7.280 = 30.621 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 30.62 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad \checkmark$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.16 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP

$$\text{ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) } 0.8 \times (24,341.450 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 19.473 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โคต)} = 7.280 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 19.473 + 7.280 = 26.753 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 26.75 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.17 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 22,351.450	=	1,043.812 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 300.380 บาท/ลบ.ม.	=	222.281 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.200 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.900 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,775.319 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,775.31 / 8.33	=	213.12 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.18 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.600 กก @ 22,351.450	=	1,063.929 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 300.380 บาท/ลบ.ม.	=	222.281 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.200 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.900 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,768.114 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,768.11 / 8.33	=	212.25 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M.
CLASS 2)

ทรายหยาบ 0.420 ลบ.ม. @ 490.470	=	205.997 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,000.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 70.000 กม. = (175.840 X 13) + 300	=	2,585.920 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,585.920 / 10	=	258.592 บาท/ม.
คาวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,974.589 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,974.58 บาท/ม. /

โครงการ : ประภควตราคัจงกอสรางโครงการกอสรางโครงขายทางหลวงแมนดิน กิจกรรกกอสรางเพิ่มประสิทธิภพทางหลวง
 งานกอสรางเพิ่มของจรจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุมพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ดวยวิธีประภควตราคใเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการกอสรางโครงขายทางหลวงแมนดิน กิจกรรกกอสรางเพิ่มประสิทธิภพทางหลวง
 งานกอสรางเพิ่มของจรจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุมพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคานวณคางานตุนตอหน่วย

1 งานจางหมา

1.20 งานขอบคั้นหินรางดิน (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกวาง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแตงพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต 255 ksc. 1.60 ลบ.ม. @ 1,903.350 = 3,045.360 บาท

ไมแบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 251.600 = 2,304.656 บาท

คางานตุนตุนรวม = 5,350.016 บาท

คางานตุนตุนเฉลี่ย = 5,350.01 / 10 = 535.00 บาท/ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.21 งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5CM.
SAND CUSHION)

งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต = 203.900 ตร.ม.

(CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5CM. SAND CUSHION)

ค่างานต้นทุน = 203.90 บาท/ตร.ม. ✓

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224

ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม. 2+760 - กม.3+550

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2567

21 งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 185.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด) = - บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 85 กม. = 298.65 บาท / ลบ.ม.

รวม = 483.65 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 483.65 x 1.40 x 90 % = 609.40 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 32.16 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 641.56 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต Class E 0.100 ลบ.ม. @ 1,903.35 = 190.34 บาท

เหล็กเสริม RB6 2.131 กก. @ 26.75 = 57.00 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.053 กก. @ 25.83 = 1.37 บาท

Sand Cushion 0.07 ลบ.ม. @ 641.56 = 44.91 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 293.62 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 293.62 / 1.44 = 203.90 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.22 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต 0.60 ลบ.ม. @ 1,903.350	=	1,142.010 บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 251.600	=	176.120 บาท
ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 49.270	=	49.270 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,367.400 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,367.40 / 0.60	=	2,279.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.23 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต 2.31 ลบ.ม. @ 1,903.350	=	4,396.738 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 26.370	=	975.690 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 26.050 (บาท/กก.)	=	23.445 บาท
ไม้แบบ (1) 2.40 ตร.ม. @ 283.750 (บาท/ตร.ม.)	=	681.000 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 49.270	=	172.445 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 2,252.210	=	27.026 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,276.344 บาท
ค่างานต้นทุน 6,276.34 / 2.31	=	2,717.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.24 งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)

งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,380.850 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,380.85 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มป้องกันจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224

ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม. 2+760 - กม.3+550

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2567

24 งานต่อรับบัวคอนกรีตเสริมทรงแท่งเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.25 x 0.90 ม.)

คอนกรีต 204 ksc.	0.095	ลบ.ม.	@	1,903.35	=	180.82 บาท
เหล็กเสริม RB6	5.23	กก.	@	26.75	=	139.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.131	กก.	@	26.05	=	3.41 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	251.60	=	1,056.72 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,380.85 บาท
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 1,380.85 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุนี้เป็นส่วนสูญเสียแล้ว

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.25 งาน STEEL GRATING FOR RECTANGULAR PIPE

งาน STEEL GRATING FOR RECTANGULAR PIPE ค่าใช้จ่ายรวม	=	317.050 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	317.05 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224

ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม. 2+760 - กม.3+550

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2567

25 งาน STEEL GRATING FOR RECTANGULAR PIPE

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

เหล็กเสริม RB-9 mm.	1.079	กก.	@	26.00	=	28.05 บาท
เหล็กเสริม RB-15 mm.	5.201	กก.	@	24.65	=	128.20 บาท
ค่าเชื่อม	30	จุด	@	5	=	150.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.24	ตร.ม.	@	45.00	=	10.80 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 317.05 บาท / แห่ง
					คำนวณต้นทุนที่ใช้	= 317.05 บาท / แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.26 งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 34.000	=	34.000 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 35.000	=	35.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	69.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.27 งานดินเหนียว (CLAY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 59.940×1.25	=	74.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) $\times 50\%$	=	22.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	97.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.28 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)

ค่างานต้นทุน = 39,155.080 บาท/ต้น
= 39,155.08 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224

ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม. 2+760 - กม.3+550

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2567

28,30 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าบนแท่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOBBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน

20.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,300.00	3,300.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	37	128.04	4,737.48
อธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	53.83	1,077
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	5.26	105
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	700.00	700.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				35,660.48
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	2	16,261.00	32,522
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300	1,200
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745	1,490
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	20	900	18,000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกับสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				53,212.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,660.60
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านบน)	ต้น	1	309.00	309.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				39,155.08
ค่าภาษี ก้าว และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				39,155.08
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	20	39,155.08	783,101.60
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเงินแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีมิเงินแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แท่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	953,101.60 บาท	ปรับยอด =		953,101.60

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 39,155.08 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.29 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.270 (บาท/กก.)	=	211.620 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.270 (บาท/กก.)	=	16.108 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.520 (บาท/ตร.ม.)	=	12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.30 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง(30KVA)
พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

ค่างานต้นทุน

= 133,072.407 บาท/แห่ง

= 133,072.40 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.31 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

	=	8,169.040 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	8,169.04 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224

ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม. 2+760 - กม.3+550

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2567

31 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	59,634.01	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	8,169.04	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 11700 กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข

2224

ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท

ระหว่าง กม. 2+760 - กม.3+550

ระยะทางดำเนินการ 0.790 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2567

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	ระยะจริง	ปรับลด		
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง						
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,000.00	203				203	1	203	แหล่ง ซีโก้แอสฟัลท์	203	0
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,000.00	203				203	1	203	แหล่ง ซีโก้แอสฟัลท์	203	0
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	24,000.00	203				203	1	203	แหล่ง ซีโก้แอสฟัลท์	203	0
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	203				203	1	203	แหล่ง ซีโก้แอสฟัลท์	203	0
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	14				14	1	14	ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)	14	0
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,050.00	140				140	1	140	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567	141	-1
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,300.00	140				140	1	140	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567	141	-1
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,150.00	140				140	1	140	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567	141	-1
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,750.00	140				140	1	140	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567	141	-1
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,594.00	14				14	1	14	ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)	14	0
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	140				140	1	140	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567	141	-1
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	283.75					0	1		ใช้งาน 4 ครั้ง		0
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	251.60					0	1		ใช้งาน 5 ครั้ง		0
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	300.38	0				0	1	0		0	0
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	38				38	1	38	โรงโม่หินตึกกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	40	-2
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	87				87	1	87	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง (ที่ กม.9+900) (สทล.13)	87	0
18	หินคลุก	ลบ.ม.	130.00	38				38	1	38	โรงโม่หินตึกกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	40	-2
19	ลูกวัง	ลบ.ม.	60.00	35				35	1	35	บ่อลูกวังอรุณธรรม (ที่ กม.12+500 RT.)	35	0
20	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	280.00	72				72	1	72	บ่อลูกวัง คุณอภิชาติ ประจิดร (วัสดุ"ก") (ที่ กม.5+500 LT.)	72	0
21	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	36				36	1	36	โรงโม่หินพรเวหา (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	36	0
22	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	85				85	1	85	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง (ที่ กม.9+900) (สทล.13)	87	-2
23	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5				5	1	5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	5	0
24	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,000.00	70				70	1	70	บริษัท เอคอนโพรดักส์กรุ๊ป จำกัด	70	0
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	647.27	0				0	1	0	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567	0	0
26	สีทาถนน	ลิตร	45.00	0				0	1	0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	0	0
27	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	20.00	0				0	1	0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	0	0
28	Steel Sleeve 1/8"	กก.	20.00	0				0	1	0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	0	0
29	อิฐมอญ	ก้อน	1.45	81				81	1	81	สนง.พาณิชย์จังหวัด สระบุรี เดือนกุมภาพันธ์ 2567	81	0
30	หินปู	ลบ.ม.	95.00	36				36	1	36	โรงโม่หินพรเวหา (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	36	0

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 11700 กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2224

ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท

ระหว่าง กม. 2+760 - กม.3+550

ระยะทางดำเนินการ 0.790 กม.

บ้านต้นเขลหน้าบึง ปตท. จังหวัด

สระบุรี

ราคา 30.11

บาท/ลิตร วันที่

3 เมษายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	ระยะจริง	ปรับลด		
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง						
31	หิน(3/4)	ลบ.ม.	290.00	38				1	1	38	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	40	-2
32	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	45				1	1	45	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)	47	-2
33	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (100 เมตร)	ม้วน	12,803.74	0				1	1	0	บ.sirichaelectric(สายไฟไทยราชาภิ CV 3x10)	0	0
34	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (100 เมตร)	ม้วน	5,383.18	0				1	1	0	ปกรณ อีเล็คทริคอล ซัพพลาย (สายไฟไทยราชาภิ IEC10)	0	0
35	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (100 เมตร)	ม้วน	526.17	0				1	1	0	บ.sirichaelectric(สายไฟ IEC 01 THW NNN)	0	0

0

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท

ระหว่าง กม. 2+760 - กม.3+550

ระยะทางดำเนินการ

0.790 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 3 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,594.00	2,594.00	22,050.00	21,300.00	21,150.00	20,750.00	185.00	290.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	14	14	140	140	140	140	87	38	140.00
ค่าขนส่ง (บาท)	22.51	22.51	218.33	218.33	218.33	218.33	305.47	134.45	0.22
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	-	-	-
รวม	2,666.51	2,616.51	26,748.33	25,998.33	25,048.33	24,648.33	490.47	424.45	26.05

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม. บาท/แผ่น
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,666.51 = 2799.8355	1,399.92	1,259.93	1,119.93	979.94	839.95	615.96	
2. ทราย 1.20 x 490.47 = 588.564	215.41	230.13	244.84	259.56	274.27	276.63	
3. หิน 1.15 x 424.45 = 488.1175	323.13	323.13	323.13	323.13	323.13	411.48	
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,404.46	2,279.19	2,153.90	2,028.63	1,903.35	1,730.07	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,666.51 = 2799.8355	0.00	0.00	1,399.92	1,119.93
2. ทราย 1.20 x 490.47 = 588.564	0.00	0.00	440.83	706.28
3. หิน 1.15 x 424.45 = 488.1175	0.00	0.00	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	426.00	426.00	426.00	426.00
รวม	426.00	426.00	2,266.75	2,252.21

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224

ทางหลวงหมายเลข 2224

ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท

ระหว่าง กม. 2+760 - กม.3+550

ระยะทางดำเนินการ 0.79 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 3 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00			23,000.00	24,000.00		22,000.00			300.38	95.00	290.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	203			203	203		203			0	36.00	38.00	45.00
ค่าขนส่ง (บาท)	316.45			316.45	316.45		316.45			0.00	127.45	134.45	158.88
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,351.45			23,341.45	24,341.45		22,341.45			300.38	222.45	424.45	313.88

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2224

ทางหลวงหมายเลข 2224

ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท

ระหว่าง กม. 2+760 - กม.3+550

ระยะทางดำเนินการ 0.79 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 3 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	642.98	642.98	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	160.75	128.60	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	283.75	251.60	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	36.93	=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	642.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.84	=	11.46	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	702.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ๑ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม ๐ </div>				
งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)				
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	140 km. @ 1.57 บาท/ตัน		= 0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
		รวม		= 35.27 บาท/kg.
		คิดให้		= 35.27 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.27 บาท		= 211.62 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	140 km. @ 1.57 บาท/ตัน		= 0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
		รวม		= 40.27 บาท/kg.
		คิดให้		= 40.27 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.27		= 16.11 บาท/m. ²
		คิดให้		= 16.11 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		= 32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
		= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท		= 451.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
		รวม		= 2,542.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
		= 650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท		= 903.3 บาท/วัน
		รวม		= 1,769.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

=ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 195,500 / (180 x 5)

= 217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

= 15 ลิตร/ วัน @ 30.11 บาท

= 451.65 บาท/วัน

รวม

= 668.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

=ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m²/หัว)

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/m.²

คิดให้

= 3.50 บาท/m.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

= 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/m.²

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/m.²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300

= 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

= 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

= 8,181.49 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

= 20.14 บาท/m.²

- กรณีผิวใหม่

= 20.14 บาท/m.²

= 12.52 บาท/m.²

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.² / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

= 870+420

= 1,290 บาท/วัน

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

= 200x6

= 1,200 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน

= (180x2)+ 300

= 660 บาท/วัน

รวม

= 3,150 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.² = 3,150 / 600

= 5.25 บาท/วัน

คิดให้

= 5.5 บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.62 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.72 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.52 บาท/ม. ²
รวม	=	<u>290.74 บาท/ม.²</u>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u><u>290.74 บาท/ม.²</u></u>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.29 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.37 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.52 บาท/ม. ²
รวม	=	<u>437.39 บาท/ม.²</u>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u><u>437.39 บาท/ม.²</u></u>