

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำ
ราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

2. ชื่อหน่วยงาน(เจ้าของโครงการ) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 21,829,249.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6.2 รายละเอียด BREAK DOWN COST

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเรืองรงค์ เวชกามา รอ.ขท.(ว) อุบลราชธานีที่ 2 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

7.2 เกริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

7.3 รัฐพล เวียงคำ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม-0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,000.00	3.67	44,040.00	1.2683	4.65	55,800.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,530.00	46.07	162,627.10	1.2683	58.43	206,257.90
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,068.00	1.2683	64.27	6,427.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	50.68	10,136.00	1.2683	64.27	12,854.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,180.00	182.66	580,858.80	1.2683	231.66	736,678.80
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	680.00	154.09	104,781.20	1.2683	195.43	132,892.40
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,400.00	240.32	336,448.00	1.2683	304.79	426,706.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,180.00	336.18	396,692.40	1.2683	426.37	503,116.60
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,060.00	620.39	657,613.40	1.2683	786.84	834,050.40
10	PRIME COAT	SQ.M.	4,240.00	33.85	143,524.00	1.2683	42.93	182,023.20
11	TACK COAT	SQ.M.	29,310.00	11.74	344,099.40	1.2683	14.88	436,132.80
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200.00	2,432.22	486,444.00	1.2683	3,084.78	616,956.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,240.00	292.16	1,238,758.40	1.2683	370.54	1,571,089.60
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	29,310.00	234.81	6,882,281.10	1.2683	297.80	8,728,518.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	1,168.81	23,376.20	1.2683	1,482.40	29,648.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	1,773.47	35,469.40	1.2683	2,249.29	44,985.80
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	320.00	2,626.60	840,512.00	1.2683	3,331.31	1,066,019.20
18	R.C. MANHOLE TYPE D FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	16.00	25,022.42	400,358.72	1.2683	31,735.93	507,774.88

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - ส่วนวีระวงส์ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคากลาง
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.00	3,041.22	24,329.76	1.2683	3,857.17	30,857.36
20	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	1,000.00	234.26	234,260.00	1.2683	297.11	297,110.00
21	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,218.00	185.62	411,705.16	1.2683	235.42	522,161.56
22	MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	910.00	1,766.41	1,607,433.10	1.2683	2,240.33	2,038,700.30
23	MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH	8.00	17,511.39	140,091.12	1.2683	22,209.69	177,677.52
24	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIERS	M.	44.00	1,925.36	84,715.84	1.2683	2,441.93	107,444.92
25	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	170.00	203.79	34,644.30	1.2683	258.46	43,938.20
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,980.00	24.00	47,520.00	1.2683	30.43	60,251.40
27	GUIDE POST	EACH	30.00	446.41	13,392.30	1.2683	566.18	16,985.40
28	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	28.60	2,812.74	80,444.36	1.2683	3,360.00	96,096.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	114.00	411.87	46,953.18	1.2683	522.37	59,550.18
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	14.00	19,779.00	276,906.00	1.2683	25,085.70	351,199.80
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	31.00	31,099.00	964,069.00	1.2683	39,442.86	1,222,728.66
32	CURB MARKINGS	SQ.M.	340.00	90.00	30,600.00	1.2683	114.14	38,807.60
33	BARRIER MARKING	SQ.M.	500.00	90.00	45,000.00	1.2683	114.14	57,070.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	460.00	318.00	146,280.00	1.2683	399.00	183,540.00

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนดุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคากลาง
35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,030.00	318.00	327,540.00	1.2683	399.00	410,970.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,796.77	12,796.77	1.2683	16,230.14	16,230.14
(เงินยี่สิบเอ็ดล้านแปดแสนสองหมื่นเก้าพันสองร้อยสี่สิบเก้าบาทหกสิบสองสตางค์)					17,221,769.01			21,829,249.62
					ต้นทุนงานสะพาน			
					ต้นทุนงานทาง	17,221,769.01		
					ต้นทุนรวม	17,221,769.01		

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 17,221,769.01
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2683
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -

รวมราคากลาง 21,829,249.62 บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านแปดแสนสองหมื่นเก้าพันสองร้อยสี่สิบเก้าบาทหกสิบสองสตางค์)

ลงชื่อ..... ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเรืองณรงค์ เวชกามา)

รอ.ชท.(จ) อุบลราชธานีที่ 2

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเกริก กุลพร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรัฐพล เวียงคำ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1
 ราคาน้ำมันปืตเซลที่หน้าป้อม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผน n (n = ปกติ, r = ผนขุก)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	21.66	-	-		เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	แหล่งในท้องถิ่น
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	36.68	-	-	83.68	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	20	71.59	-	-	143.59	แหล่งในท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	113	396.33	-	-	660.33	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	113	396.33	-	-	776.33	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	113	396.33	-	-	833.33	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	145.00	13	47.15	-	-	192.15	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	13	47.15	-	-	192.15	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	13	47.15	-	-	192.15	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,500.00	608	948.48	25.00	-	23,473.48	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	25,600.00	608	948.48	25.00	-	26,573.48	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	24,800.00	633	987.48	35.00	-	25,822.48	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,827.10	13	21.12	50.00	-	2,898.22	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (ง)	ตัน	2,579.44	13	21.12	50.00	-	2,650.56	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,329.19	13	21.12	80.00	3,300.00	25,730.31	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,171.66	13	21.12	80.00	3,300.00	24,572.78	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	สวดูเหล็ก	กก.	33.18	13				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	653.34	13				653.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	640.00	13	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3
21	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,580.00	13	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3
22	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	760.00	13	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
23	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,250.00	13	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
24	สายไฟฟ้า IEC 03 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	855.00	608				855.00	กรุงเทพฯ
25	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,320.00	608				4,320.00	กรุงเทพฯ
26	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	16,005.75	608				16,005.75	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.
 8.14 บาท/ตัน
 11.40 บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
	กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
	ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x 2,898.22	1,521.57	1,369.41	1,217.25	1,065.10	912.94	669.49	1,521.57	1,521.57
ทราย	= 1.20 x 192.15	84.39	90.16	95.92	101.69	107.45	90.62	172.70	57.65
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x 833.33	634.41	634.41	634.41	634.41	634.41	807.87	-	-
ค่าแรงผสม		498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
	รวม	2,738.37	2,591.98	2,445.59	2,237.20	2,090.80	1,965.98	1,808.27	1,693.21
	USED	2,738.00	2,591.00	2,445.00	2,237.00	2,090.00	1,965.00	1,808.00	1,693.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ดัน (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		รวม		444.79	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	111.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	231.19	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	88.96	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	208.95	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดข้างหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		รวม		499.56	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	174.85	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	294.84	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.			=	47.15	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	192.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x47.15			=	269.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Emoankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
		รวมต้นทุน	=	303.46	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาประเมินดินเซลที่หน้าบ่ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
2.1) CLEARING AND GRUBBING				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าจุดตอนขนาดกลาง)	=		3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		3.67	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าจุดตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าจุดตอนขนาดกลาง มีการถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าจุดตอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
2.2(1) EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด)	=		8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนใบทิ้ง 1 กม.	=		11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.28 + 11.40	=		19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.68 x 1.25	=		24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
รวม ต้นทุน = 24.60 + 21.47	=		46.07	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	=	46.07 x 1.10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	=	46.07 x 1.10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.
2.3(1) EMBANKMENT				
เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.				
ปริมาณงานดินไม่เกิน 12.500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่ง				
ชั้นบ้นไคให้				
ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบ้นไคให้ =				
ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบ้นไคให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=		36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+36.68+21.77	=		85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.60 = 85.45 x 1.60	=		136.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 136.72+45.94	=		182.66	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.77 + 36.68	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=85.45x1.40	=	119.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 119.63 + 34.455	=	154.09	บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+36.68+32.07	=	115.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x115.75	=	185.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=185.2+55.12	=	240.32	บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.		=	71.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+71.59+32.07	=	175.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=175.66x1.60	=	281.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=281.06+55.12	=	336.18	บาท/ลบ.ม.
3.2(4) SOIL CEMENT BASE				
วัสดุคัดเลือก ก'				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.		=	71.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+71.59+32.07	=	150.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=150.66x1.60	=	241.06	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก ก'		=	241.06	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ซี+แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,898.22	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.5 % = 81.0 กก.		@ 2.89	234.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าป่ม)		=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	379.33	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 241.06 + 379.33	=	620.39	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)					
4.1(1) PRIME COAT								
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,573.48	บาท/ตัน					
ค่ายาง EAP 1.00 ลิตร	=	26.57	บาท/ตร.ม.					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.					
รวมต้นทุน = 26.57+7.28	=	33.85	บาท/ตร.ม.					
4.1(2) TACK COAT								
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,473.48	บาท/ตัน					
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.69	บาท/ตร.ม.					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.					
รวมต้นทุน = 4.69+7.05	=	11.74	บาท/ตร.ม.					
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE								
ใช้ทำงานในรายการ 4.4(4) =	=	2,432.22	บาท/ตัน					
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK								
ค่ายาง (AC 30/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @	25,822.48	=	1,368.59 บาท/ตัน					
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @	776.33	=	574.48 บาท/ตัน					
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน					
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 2.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน					
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat	=	11.74	บาท/ตร.ม.					
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 4.00 ซม. = 11.74 x 0.90x10.41	=	109.99	บาท/ตัน					
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,444.42	บาท/ตัน					
ค่างานต้นทุน	=	234.81	บาท/ตร.ม.					
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,870.35	บาท/ลบ.ม.					
4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK								
ค่ายาง (AC 30/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @	25,822.48	=	1,342.77 บาท/ตัน					
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @	776.33	=	574.48 บาท/ตัน					
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน					
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน					
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.02	บาท/ตร.ม.					
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 15.02 x 1.00x8.33	=	125.11	บาท/ตัน					
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,433.71	บาท/ตัน					
ค่างานต้นทุน	=	292.16	บาท/ตร.ม.					
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,843.25	บาท/ลบ.ม.					
5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II								
	(1)	(H)	(N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)	
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แห้ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
0.60	760.00	13	33.68	24.00	30.74	345.00	33.06	1,168.81
1.00	1,962.15	20	51.14	10.00	96.48	510.00	57.97	2,626.60
- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	30.50			บาท/ลิตร				
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน								
								- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(1.4.3) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. 1.00 M. (DWG.NO.DS-402)

ขนาด 1.55x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.610 ลบ.ม.	@	2,090.00	=	3,364.90	บาท
เหล็กเสริม	209.000 กก.	@	24.57	=	5,135.13	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.200 กก.	@	33.18	=	172.53	บาท
ไม้แบบ (1)	24.820 ตร.ม.	@	231.19	=	5,738.13	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	4.900 ม.	@	108.89	=	533.56	บาท
ค่าเชื่อม	22.000 จุด	@	2.00	=	44.00	บาท
จุดพื้นและปรับพื้น	8.060 ลบ.ม.	@	46.07	=	371.32	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.332 ลบ.ม.	@	1,965.00	=	652.38	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.497 ลบ.ม.	@	303.46	=	150.81	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.250 ตร.ม.	@	35.00	=	8.75	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	1.000 อัน	@	241.97	=	241.97	บาท
- เหล็กเสริม	6.110 กก.	24.57	=	150.12		
- ค่าเชื่อม 20 จุด	30.000 จุด	2.00	=	60.00		
- ทาสี 2 ชั้น	0.910 ตร.ม.	35.00	=	31.85		

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 16,413.48 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.077 ลบ.ม.	@	2,090.00	=	160.93	บาท
เหล็กเสริม	9.132 กก.	@	24.57	=	224.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.230 กก.	@	33.18	=	7.63	บาท
ไม้แบบ (2)	0.351 ตร.ม.	@	208.95	=	73.34	บาท
เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.	0.800 ม.	@	55.00	=	44.00	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	0.200 ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	36.000 จุด	@	2.00	=	72.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	587.27	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	1,174.54	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	17,588.02	บาท/แห่ง

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	131.600 กก.	@	26.91	=	3,541.35	บาท
ค่าเชื่อม	264.000 จุด	@	2.00	=	528.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	3.221 ตร.ม.	@	35.00	=	112.73	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.221 ตร.ม.	@	38.00	=	122.39	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	4,304.47	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	8,608.94	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)				=	25,022.42	บาท/แห่ง

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945 ลบ.ม.	@	2,090.00	=	6,155.05	บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	@	25.73	=	1,140.58	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	@	33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	@	231.19	=	1,624.10	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,956.39	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	3,041.22	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาประเมินดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)					
ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มิ.ย.60					
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)					
จุดตั้งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	๑	45.26	=	21.81 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48 ลบ.ม.	๑	2,090.00	=	1,007.38 บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	๑	25.73	=	409.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	๑	33.18	=	13.20 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	๑	208.95	=	33.64 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	2.237 ตร.ม.	๑	55.18	=	123.43 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	๑	15.00	=	10.50 บาท
PVC CAP	2.00 อัน	๑	5.00	=	10.00 บาท
หินคัคนาด	0.117 ลบ.ม.	๑	816.33	=	95.51 บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	๑	45.00	=	45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,770.27 บาท
ค่างานต้นทุน =					234.26 บาท/ตร.ม.
SPECIAL CONCRETE CURB					
BARRIER CORB สูง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว 10 ม.				
ตักแต่งพื้นที่				=	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS D	0.343 ลบ.ม.	๑	2,237.00	=	767.29 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2 กก.	๑	25.73	=	51.46 บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	๑	33.18	=	1.65 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	๑	10.00	=	200.00 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	๑	208.95	=	835.80 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	1,856.20 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	185.62 บาท/ม.
6.4(5.3) MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II					
คิดจากความยาว.....60.....เมตร					
จุดดิน ตักแต่งพื้นที่	- ลบ.ม.	๑	46.07	=	- บาท
Lean Concrete	- ลบ.ม.	๑	1,965.00	=	- บาท
ทรายบดอัด	- ลบ.ม.	๑	303.46	=	- บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	15.510 ลบ.ม.	๑	2,237.00	=	34,695.87 บาท
เหล็กเสริม	1,758.441 กก.	๑	25.73	=	45,244.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	43.961 กก.	๑	33.18	=	1,458.62 บาท
ไม้แบบ (1)	105.600 ตร.ม.	๑	231.19	=	24,413.66 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	๑	5.00	=	10.00 บาท
JOINT FILLER	0.404 ตร.ม.	๑	400.00	=	161.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					105,984.43 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.					1,766.41 บาท/ม.
MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A					
คิดจากความยาว 18.00 เมตร					
จุดดิน ตักแต่งพื้นที่	- ลบ.ม.	๑	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	2.507 ลบ.ม.	๑	2,237.00	=	5,608.15 บาท
เหล็กเสริม	278.966 กก.	๑	24.57	=	6,854.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.974 กก.	๑	33.18	=	231.40 บาท
ไม้แบบ (1)	18.970 ตร.ม.	๑	231.19	=	4,385.67 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	12.320 ตร.ม.	๑	35.00	=	431.20 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					17,511.39 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/18.00 ม.					972.86 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน.ควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาไม้เนื้อดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIERS

คิดจากความยาว 11.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	- ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS D	3.667 ลบ.ม.	@	2,237.00	=	8,203.07	บาท
เหล็กเสริม	318.019 กก.	@	24.57	=	7,814.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.950 กก.	@	33.18	=	263.79	บาท
ไม้แบบ (1)	18.786 ตร.ม.	@	231.19	=	4,343.13	บาท
ทาสี (ขาว - ฟ้า)	15.840 ตร.ม.	@	35.00	=	554.40	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	21,179.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/11.00 ม.				=	1,925.36	บาท/ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS E (หนา 6 ซม.)	0.06 ลบ.ม.	@	2,090.00	=	125.40	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00 ตร.ม.	@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงช่างหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อและหยอดทราย	1.000 ม.	@	23.39	=	23.39	บาท
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	203.79	บาท/ตร.ม.
6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)						
ค่าหญ้าคลุม				=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารถน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00	บาท/ตร.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.037 ลบ.ม.	@	2,090.00	=	77.33	บาท
เหล็กเสริม	4.950 กก.	@	25.73	=	127.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124 กก.	@	33.18	=	4.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@	208.95	=	165.27	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036 ลบ.ม.	@	303.46	=	10.92	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009 ลบ.ม.	@	1,808.00	=	16.27	บาท
ทาสี	0.691 ตร.ม.	@	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166 แผ่น	@	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดขลุ้ม ติดตั้ง		@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	446.41	บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	904.80	บาท/ตัน	=	0.90	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทอปสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.00 =	258.00	บาทตร.ม.
				คิดให้ =	258.00	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	904.80	บาท/ตัน	=	0.90	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทอปลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	61.00 =		24.40	บาทตร.ม.
				คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทอป Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	----------	-------	----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ช่างและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวม ต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	⊙	60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1 ตร.ม.	⊙	30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทอป			=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทอป	= 90/0.36		=	32.40	บาท/ม.
Lean Concrete	0.400 ลบ.ม.	⊙	1,965.00 =	786.00	บาท
รวม				90,631.40	บาท
ขนส่ง ประกอบด้วย คิดตั้ง 30 %				27,189.42	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

พื้นที่ผืนปกติ, ราคามันดินเซลที่หน้าบีม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง			
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	@ 3,700.00 = 55,500.00 บาท/3 ปี
2. เสายึดเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	@ 155.00 = 7,750.00 บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@ 1,615.00 = - บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	@ 1,115.00 = - บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	@ 46.00 = - บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@ 76.00 = - บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@ 1,500.00 = - บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00	ชุด	@ 100.00 = 400.00 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@ 1,538.00 = 3,076.00 บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@ 94.00 = - บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			= 66,726.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			= -
รวมทั้งสิ้น			= 66,726.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			= 60.94 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210 วัน		= 12,796.77 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+712 - กม.8+870

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1i	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2i	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,965.00	766.35	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,090.00	188.10	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208.95	451.33	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.73	723.78	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีฟลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8i	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ส.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9i	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ส.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,471.19	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,471.19/6)					411.87	บาท/ม.

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

14

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวตรบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,736.00	3,736.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	37	160.06	5,922.22
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,254.77
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				19,779.77
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				19,779.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (19,779.00 X 14 ต้น)				276,906.00
				สรุปราคาต่อ
				19,779.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

31

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวลิครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,736.00	3,736.00
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	37	160.06	5,922.22
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.8 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.9 ชุดควาสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.10 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,628.27
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		4,200.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		4,880.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	30	900.00	27,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				27,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				870.96
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				31,099.23
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				31,099.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (31,099.00 X 31 ต้น)				964,069.00
				สรุปราคาต่อต้น
				31,099.00