



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๕๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๗


เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

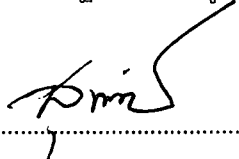
เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๑ ตอน ใหม่สามัคคี - นิคมชัย ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๖+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๕๔,๕๘๓,๑๑๖.๐๕ บาท (ห้าสิบล้านห้าแสนแปดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสิบบาทห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

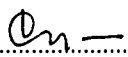
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรียา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

๙ มิ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประຈ้างบประมาณ พ.ศ. 2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิคมชัย
ระหว่าง กม.0+100 – กม.6+520 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 55,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ต. เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 54,583,116.05 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พึ่งศิริดี	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอนควบคุม 0100 ตอน โหม่สามัคคี - นิคมชัย
 ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 6+520
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรีที่ 2 ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ ขท.ลพบุรีที่ 2 (ล้านราชณ์))	เมตร	197.00	105.05	20,694.85	1.2091	127.02	127.00	25,019.00
2	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง(CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	130,000.00	3.67	477,100.00	1.2091	4.44	4.44	577,200.00
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	33,070.00	49.27	1,629,358.90	1.2091	59.57	59.50	1,967,665.00
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,000.00	54.20	162,600.00	1.2091	65.53	65.50	196,500.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	1,500.00	54.20	81,300.00	1.2091	65.53	65.50	98,250.00
6	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	20,600.00	163.43	3,366,658.00	1.2091	197.60	197.50	4,068,500.00
7	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	40.00	1,292.35	51,694.00	1.2091	1,562.58	1,562.50	62,500.00
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	10,920.00	357.60	3,904,992.00	1.2091	432.37	432.37	4,721,480.40
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	5,140.00	357.60	1,838,064.00	1.2091	432.37	432.37	2,222,381.80
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGRREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	5,560.00	590.61	3,283,791.60	1.2091	714.11	714.11	3,970,451.60
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)	ตร.ม.	23,740.00	30.68	728,343.20	1.2091	37.10	37.00	878,380.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	77,100.00	13.77	1,061,667.00	1.2091	16.65	16.65	1,283,715.00
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	23,740.00	214.50	5,092,230.00	1.2091	259.35	259.35	6,156,969.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	77,100.00	230.78	17,793,138.00	1.2091	279.04	279.04	21,513,984.00
15	งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ขนาด (3x10.00) = 30 ม. ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. เป็นผิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.2+894.700	แห่ง	1.00	1,246,613.96	1,246,613.96	1.1861	1,478,608.82	1,478,608.75	1,478,608.75
16	งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ขนาด (1x10.00) = 10 ม. ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. เป็นผิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.5+121.900	แห่ง	1.00	457,970.43	457,970.43	1.1861	543,198.73	543,198.50	543,198.50
17	งานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 เมตร	เมตร	240.00	1,495.52	358,924.80	1.1861	1,773.84	1,773.75	425,700.00
18	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (L = 10 ม.)	ตร.ม.	480.00	2,072.71	994,900.80	1.2091	2,506.11	2,506.00	1,202,880.00
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	197.00	2,833.40	558,179.80	1.2091	3,425.86	3,425.75	674,872.75
20	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	480.00	374.03	179,534.40	1.2091	452.24	452.00	216,960.00
21	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	9.00	2,370.90	21,338.10	1.2091	2,866.66	2,866.50	25,798.50
22	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	16.00	2,774.14	44,386.24	1.2091	3,354.21	3,354.00	53,664.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
23	งานดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม.	5,800.00	91.65	531,570.00	1.2091	110.81	110.81	642,698.00
24	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตรายเดิม (RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I")	เมตร	140.00	108.71	15,219.40	1.2091	131.44	131.25	18,375.00
25	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	30.00	15,773.48	473,204.40	1.2091	19,071.71	19,071.50	572,145.00
26	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,950.00	272.89	805,025.50	1.2091	329.95	329.75	972,762.50
27	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,303.06	10,303.06	1.2091	12,457.43	12,457.25	12,457.25
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	43,125,293.25			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	2,063,509.19			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	45,188,802.44		รวมค่างานทั้งหมด	54,583,116.05
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	54,583,116.05

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40.00			50.00			45.19
FACTOR F งานทาง	1.2119			1.2066			1.2091
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	45.00			50.00			45.19
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1863			1.1815			1.1861

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายประเสริฐ อธิภัทรกุล) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสุปรีชา พึ่งศิริดี) รว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) รศ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนาคร จุลอักษร) รบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์) รศ.ทล.11

รายละเอียด BREAKDOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 2321 ตอนใหม่สามัคคี - นิคมชัย

ระหว่าง กม. 0+100 - กม.6+520

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรีที่ 2 ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2024

1 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (คงเก็บที่ ขท.ลพบุรีที่ 2 (ส่วนราชการ))

ปริมาณงานขุด	1.54	ลบ.ม.			
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	1.54	ลบ.ม. @	49.27	=	75.88 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	29.17 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	0.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	105.05 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	=	105.05 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อจัดการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิวทีชวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 6.00 กม. = 17.31 x 13+300 = 525.03 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 525.03 / 18 = 29.17 บาท/ม.

2 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	3.67 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางวงวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถางวงวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางวงวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	27.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=	27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 49.27 x 1.10 = 54.20 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมค่างาน = 49.27 x 1.10 = 54.20 บาท/ลบ.ม.

6 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 73.43 x 1.60	=		117.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = 0.00	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		163.43 บาท/ลบ.ม.

7 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากควมกว้างถนน 7 ม.			
Geotextile 0.03 ตร.ม. @ 35 บาท	=	1.05	บาท
ท่อ PVC f4" ยาว 1.50 ม. 5 อัน @ 320.68 บาท	=	1,603.40	บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 5 อัน @ 5 บาท	=	25.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=		1,629.45 บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 25.00 กม. = 414.05 บาท			
ส่วนขยายตัว 1.5 x 414.05 บาท	=	621.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ 50%)	=	43.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	664.74	
คิดเป็นค่าหิน 0.630 ลบ.ม. @ 664.74 บาท	=		418.79 บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 540.50 บาท			
ส่วนขยายตัว 1.4 x 540.50 บาท	=	756.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	802.64	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 2.520 ลบ.ม. @ 802.64 บาท	=		2,022.65 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3	=		4,070.89 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 0.630 + 2.520	=		3.150 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 4,070.89 / 3.150	=		1,292.35 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

8 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	356.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 356.51 x 1.60	=	570.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	625.54	บาท/ลบ.ม.

หินคลกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	89.05	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 189.05 x 1.60	=	302.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	357.60	บาท/ลบ.ม.

9 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	386.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 386.51 x 1.60	=	618.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	673.54	บาท/ลบ.ม.

หินคลกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	89.05	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 189.05 x 1.60	=	302.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	357.60	บาท/ลบ.ม.

10 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	89.05	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	319.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 319.05 x 1.50	=	478.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	590.61	บาท/ลบ.ม.

11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.00 บาท	=	23.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 241 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.40	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.40	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	=	23.40	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	30.68	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

12 งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.00	บาท	=	22.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	241	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.40	บาท/ลิตร
							<u>22.40</u>	
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง						=	22.40	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.		=	6.72	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.05	บาท/ตร.ม.
							<u>13.77</u>	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม						=	<u>13.77</u>	บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME CO/ 5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/			=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	46.70	กก.	@	22.41		=	1,046.55	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	306.14		=	226.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.61	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม.	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)		
=	15.02	x	1.00	x	8.33	=	125.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,786.77	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน						=	<u>214.50</u>	บาท/ตร.ม.
							<u>1,786.77</u>	/
								<u>8.33</u>

14 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT 5 cm.Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/			=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50	47.60	กก.	@	25.41		=	1,209.52	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	306.14		=	226.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.61	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม.	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)		
=	11.74	x	1.00	x	8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,922.41	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน						=	<u>230.78</u>	บาท/ตร.ม.
							<u>1,922.41</u>	/
								<u>8.33</u>

15 งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ขนาด (3x10.00) = 30 ม. ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. เป็นผิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.2+894.700

= 1,246,613.96 บาท/แห่ง

16 งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ขนาด (1x10.00) = 10 ม. ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. เป็นผิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.5+121.900

= 457,970.43 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

17 งานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 เมตร

คิดความยาวเข็มที่ 10 ม.

คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	1.60	ลบ.ม.	@	2,937.69	=	4,700.30 บาท
RB6	31.58	กก.	@	26.85	=	847.92 บาท
DB12	22.20	กก.	@	25.15	=	558.33 บาท
DB16	10.42	กก.	@	24.95	=	259.98 บาท
DB28	101.74	กก.	@	24.45	=	2,487.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.15	กก.	@	26.15	=	108.52 บาท
หัวเสาเข็มเหล็กหล่อ	1.00	หัว	@	300.00	=	300.00 บาท
ไม้แบบ (1)	12.32	ตร.ม.	@	318.39	=	3,922.56 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	10.00	ม.	@	137.00	=	1,370.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ตัน	@	400.00	=	400.00 บาท
						14,955.15 บาท/ต้น
	14,955.15	/	10.00			1,495.52 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	1,495.52 บาท/ม.

18 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (L = 10 ม.)

คิดความกว้างที่ 21 ม. ความยาว 10 ม.

ทรายปรับระดับ	31.50	ลบ.ม.		540.50	=	17,025.75 บาท
- DB12 @ 0.15 m.	1,243.20	กก.		25.15	=	31,266.48 บาท
- DB16 @ 0.25 m.	1,325.52	กก.		24.95	=	33,071.72 บาท
- DB20	-	กก.		24.45	=	0.00 บาท
- DB25 @ 0.25 m.	6,473.04	กก.		24.45	=	158,265.83 บาท
- RB25 (DOWELS) ยาว 0.60 @ 1.00 m.	48.55	กก.		24.45	=	1,187.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	227.26	กก.		26.15	=	5,942.85 บาท
ไม้แบบ (2)	12.30	ตร.ม.		279.31	=	3,435.51 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	63.00	ลบ.ม.		2,937.69	=	185,074.47 บาท
					=	435,269.66 บาท
	435,269.66	/	210			ทำงานต้นทุนที่ใช้ = 2,072.71 บาท/ตร.ม.

19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.46	ลบ.ม. @	540.50	=	248.63 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,074.77 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง				=	0.00 บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,833.40 บาท/ม.	
				ทำงานต้นทุน	=	2,833.40 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรางขนำโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = $\frac{0.00 \text{ กม.} \times 0}{13+300}$ = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{300}{10}$ = 0.00 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

20 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด/บริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

คิดจากพื้นที่	88.20	ตร.ม.			
คอนกรีต 250 ksc	7.200	ลบ.ม.	@	1,962.91	= 14,132.95 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	100.471	กก.	@	26.85	= 2,697.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.512	กก.	@	26.15	= 65.69 บาท
ไม้แบบ (2)	1.800	ตร.ม.	@	279.31	= 502.76 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	1.080	ลบ.ม.	@	414.05	= 447.17 บาท
Geotextile w>200g/sq.m.	0.000	ลบ.ม.	@	35.00	= 0.00 บาท
Joint Filler	3.408	ลิตร	@	45.00	= 153.36 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)					= 14,990.24 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 32,989.82 บาท
ทำงานต้นทุนต่อหน่วย =	32,989.82	/	88.20		= 374.03 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว
2. ค่าค้ำตั้ง เตรียมพื้นที่ สุบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	1.008 M. ³	@	1,962.91	=	1,978.61 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	19.760 Kg.	@	26.10	=	515.74 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	5.342 Kg.	@	26.85	=	143.43 บาท
ไม้แบบ (2)	=	7.800 M. ²	@	279.31	=	2,178.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.628 Kg.	@	26.15	=	16.42 บาท
				รวม 1		4,832.82 บาท

Lower Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	3.024 M. ³	@	1,962.91	=	5,935.84 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	26.347 Kg.	@	26.10	=	687.66 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	18.185 Kg.	@	26.85	=	488.27 บาท
ไม้แบบ (2)	=	10.800 M. ²	@	279.31	=	3,016.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	1.113 Kg.	@	26.15	=	29.10 บาท
				รวม 2		10,157.42 บาท
				รวม		14,990.24 บาท
ทำงาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 18.00 M. ²	=					14,990.24 บาท

21 งานกำแพงปากท่อ สำหรับที่อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,962.91	=	1,177.75 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	279.31	=	195.52 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.27	=	49.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,422.54 บาท
ทำงานต้นทุน =	1,422.54	/	0.60		=	2,370.90 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างที่มมาตฐานทางหลวง

22 งานกำแพงปาดท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,962.91	=	4,534.32 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	26.47	=	979.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	26.15	=	23.54 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	279.31	=	670.34 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.27	=	172.45 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,351.54	=	28.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,408.26 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,408.26	/	2.31	=	2,774.14 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 งานดินเหนียว (CLAY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเลือมราคา (ขุดคัก)					=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.			=	21.66 บาท/ลบ.ม.
					รวม =	54.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุมตัว	54.94		x	1.25	=	68.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเลือมราคา (บดอัด) 50%					=	22.97 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน =	91.65 บาท/ลบ.ม.

24 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตรายเดิม (RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I")

Min. Weight of Zinc Coating	Class	550 grams/m.2	Class2	1,100 grams/m.2		
คิดจากความยาว	140	ม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหรือ	จุด	140	20.00	2,800.00	บาท
2	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	36	30.00	1,080.00	บาท
3	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	140	48.00	6,720.00	บาท
4	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2	1,787.45	3,574.90	บาท
5	เบ้าสะท้อนแสงระดับ 9 แบบสี่เหลี่ยมคางหมูหน้าเดียวทุกระยะ 12 ม.	จุด	12.00	36.00	432.00	บาท
6	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	36	17.00	612.00	บาท
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				15,218.90	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		15,218.90	/	140	บาท/ม.

25 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท	
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00			=	2,396.00 บาท	
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,340.00 บาท	
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ²	37.00	ม.	@	128.04	=	4,737.48 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ²	10.00	ม.	@	43.20	=	432.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW)	10.00	ม.	@	6.72	=	
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@		=	- บาท
ขุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	37.00	=	1,295.00 บาท
GROUND ROD					=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE					=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					=	บาท
ทาสีโคนเสา และ ดัดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ต้น	@	136.00	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะเวลาประกัน = 5 x 150 + 1,065					=	บาท
					ค่างานต้นทุน =	15,773.48 บาท/ต้น

26 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =		204 กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.22	212.22	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.15	16.15	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	คิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.89	บาท/ตร.ม.

27 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้าที่	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					10,303.06	บาท / ชุด
รวม					=	10,303.06 บาท
						(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

- 15 งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ขนาด (3x10.00) = 30 ม. ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. เป็นผิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.2+894.700

งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ความยาว 30.00 ม.

คอนกรีต 306 ksc.	45.222	ลบ.ม.	@	2,860.120	=	129,340.346 บาท
คอนกรีต 408 ksc.	18.000	ลบ.ม.	@	3,123.907	=	56,230.326 บาท
คอนกรีต 510 ksc.	48.573	ลบ.ม.	@	3,800.134	=	184,583.908 บาท
เหล็ก RB 6	19.536	กก.	@	26.848	=	524.502 บาท
เหล็ก RB 9	2,087.357	กก.	@	26.098	=	54,475.842 บาท
เหล็ก DB 12	7,185.097	กก.	@	25.148	=	180,690.819 บาท
เหล็ก DB 16	2,976.185	กก.	@	24.948	=	74,249.863 บาท
เหล็ก DB 20	120.439	กก.	@	24.448	=	2,944.492 บาท
เหล็ก DB 25	1,701.254	กก.	@	24.448	=	41,592.257 บาท
ลวดผูกเหล็ก	352.247	กก.	@	26.150	=	9,211.259 บาท
ไม้แบบ (3)	727.069	ตร.ม.	@	407.580	=	296,338.783 บาท
ลวดอัดแรง Ø 12.7 mm. พร้อมค่าตั้ง	1,857.600	กก.	@	86.548	=	160,771.564 บาท
BEARING PAD	30.000	ม.	@	250.000	=	7,500.000 บาท
กระดาดขาน้อย	6.000	ตร.ม.	@	140.000	=	840.000 บาท
JOINT FILLER	20.000	ลิตร	@	45.000	=	900.000 บาท
เชื่อม Shear key	72.000	จุด	@	45.000	=	3,240.000 บาท
เจาะยึด รอยต่อ คาน	64.000	จุด	@	30.000	=	1,920.000 บาท
ค้ำนั่งร้าน	1.000	เหมา		12,000.000	=	12,000.000 บาท
ค้ำวางแผ่นพื้น	1.000	เหมา		7,000.000	=	7,000.000 บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	22.260	ลบ.ม.	@	1,000.000	=	22,260.000 บาท
รวม					=	<u>1,246,613.96 บาท/แห่ง</u>

- 16 งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ขนาด (1x10.00) = 10 ม. ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม.
ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. เป็นผิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.5+121.900

งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 306 ksc.	17.538	ลบ.ม.	@	2,860.120	=	50,160.784 บาท
คอนกรีต 408 ksc.	6.000	ลบ.ม.	@	3,123.907	=	18,743.442 บาท
คอนกรีต 510 ksc.	16.191	ลบ.ม.	@	3,800.134	=	61,527.969 บาท
เหล็ก RB 6	19.536	กก.	@	26.848	=	524.502 บาท
เหล็ก RB 9	991.752	กก.	@	26.098	=	25,882.743 บาท
เหล็ก DB 12	2,680.154	กก.	@	25.148	=	67,400.512 บาท
เหล็ก DB 16	992.061	กก.	@	24.948	=	24,749.937 บาท
เหล็ก DB 20	40.146	กก.	@	24.448	=	981.489 บาท
เหล็ก DB 25	607.772	กก.	@	24.448	=	14,858.809 บาท
ลวดผูกเหล็ก	133.286	กก.	@	26.150	=	3,485.428 บาท
ไม้แบบ (3)	278.508	ตร.ม.	@	407.580	=	113,514.290 บาท
ลวดอัดแรง Ø 12.7 mm. พร้อมค่าตั้ง	619.200	กก.	@	86.548	=	53,590.521 บาท
BEARING PAD	10.000	ม.	@	250.000	=	2,500.000 บาท
กระดาษขานอ้อย	3.000	ตร.ม.	@	140.000	=	420.000 บาท
JOINT FILLER	10.000	ลิตร	@	45.000	=	450.000 บาท
เชื่อม Shear key	24.000	จุด	@	45.000	=	1,080.000 บาท
เจาะยึด รอยต่อ คาน	24.000	จุด	@	30.000	=	720.000 บาท
ค่านั่งร้าน	1.000	เหมา		5,000.000	=	5,000.000 บาท
ค่าวางแผ่นพื้น	1.000	เหมา		3,000.000	=	3,000.000 บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	9.380	ลบ.ม.	@	1,000.000	=	9,380.000 บาท
รวม					=	457,970.43 บาท/แห่ง

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	204 km. @ 1.56	บาท/ตัน	=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.37 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.37 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.37	บาท	=	212.22 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	204 km. @ 1.56	บาท/ตัน	=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.37 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.37 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.37		=	16.15 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.15 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50	คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		= 2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		=	451.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		= 650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		=	902.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		= 195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		=	451.20 บาท/วัน
		รวม		=	668.42 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้ = 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้ = 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี		
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง		
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้ = 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา		= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		= 20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		= 20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่		= 12.52 บาท/ม. ²

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ล้านารายณ์)

รหัสงาน

11720

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

2321

คอน

ใหม่สามัคคี - นิคมชัย

ระหว่าง กม. 0+100 - กม.6+520

ระยะทางดำเนินการ 6.420 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรีที่ 2

ราคา

30.08

บาท/ลิตร วันที่

3 เมษายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,000.00	241				241	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,000.00	241				241	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,000.00	241				241	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	241				241	บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	88				88	ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,050.00	204				204	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,300.00	204				204	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,150.00	204				204	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,750.00	204				204	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,950.00	204				204	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,950.00	204				204	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	204				204	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,594.00	88				88	ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	204				204	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
15	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	855.14	0				0	ท้องถิ่นลพบุรี
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.39						ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.31						ใช้งาน 5 ครั้ง
18	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	407.58						ใช้งาน 3 ครั้ง
19	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	325.00	25				25	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
20	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	306.14	0				0	
21	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	25				25	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง		
22	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	540.50	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
23	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	25				25	โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
24	ลูกรัง	ลบ.ม.	280.00	30				30	บ่อลูกรัง คุณอภิชาติ ประจิดร (ที่ กม.5+500 LT.)
25	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	250.00	30				30	บ่อลูกรัง คุณอภิชาติ ประจิดร (ที่ กม.5+500 LT.)
26	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	ท่อกลมขนาด \varnothing 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
28	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	128.04	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น (Sirichai Electirc)
29	สายไฟฟ้า ICE 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	43.20	0				0	พามิซย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
30	สายไฟฟ้า ICE 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.72	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
31	อิฐมอญ	ก้อน	1.03	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
32	Slab Block	แผ่น	16.82	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่นข้างเคียง
33	หินฝุ่น	ลบ.ม.	130.00	25				25	โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
34	หิน(3/4)	ลบ.ม.	350.00	25				25	โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
35	หิน(3/8)	ลบ.ม.	230.00	27				27	บ.โม่เนื้อเต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
36	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (PC STRAND) ชนิดตีเกลียว 7 เส้น ประเภท 1860 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	63,500.00	204				204	พามิซย์จังหวัด กทม. เดือนมีนาคม
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,271.03	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,308.41	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,355.14	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
40	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,392.52	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
41	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,467.29	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
42	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,518.69	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
43	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,579.44	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์
44	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,651.87	0				0	พามิซย์จังหวัดลพบุรี เดือนกุมภาพันธ์

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิคมชัย

ระหว่าง กม. 0+100 - กม.6+520 ระยะทางดำเนินการ 6.42 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.57	781.57	853.73
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	195.39	156.31	284.58
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรง ไม้แบบ	121.00	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.39	279.31	407.58

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือ ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.37	=	11.59	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.57	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือ ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับ ไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือ ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิคมชัย

ระหว่าง กม. 0+100 - กม.6+520

ระยะทางดำเนินการ 6.42 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00		25,000.00	23,000.00			22,000.00			306.14	130.00	350.00	230.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	241		241	241			241			0	25.00	25.00	27.00
ค่าขนส่ง (บาท)	375.73		375.73	375.73			375.73			0.00	89.05	89.05	96.03
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,410.73		25,410.73	23,400.73			22,400.73			306.14	219.05	439.05	326.03

รายละเอียดข้อมูลราคากอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน โพนสวรรค์ - นิคมชัย

ระหว่าง กม. 0+100 - กม.6+520

ระยะทางดำเนินการ

6.420 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบม ปรตท. จังหวัด รวาก 30.08 บาท/ลิตร

วันที่ 3 เมษายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม กอนกรีต บาท/อบ.ม.	หินผสม กอนกรีต บาท/อบ.ม.	วัสดุผูกเหล็ก บาท/กก.	
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.				25 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,594.00	2,594.00	22,050.00	21,300.00	21,150.00	20,750.00	20,850.00	20,950.00	20,950.00	20,950.00	540.50	350.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	88	88	204	204	204	204	204	204	204	204	0	25	204.00
ค่าขนส่ง (บาท)	137.47	137.47	318.01	318.01	318.01	318.01	318.01	318.01	318.01	318.01	0.00	89.05	0.32
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0	0	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,731.47	2,731.47	26,848.01	26,098.01	25,148.01	24,748.01	24,348.01	24,948.01	24,448.01	24,448.01	540.50	439.05	26.15

24,748.01

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมกอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,731.47 = 2868.0435	1,434.02	1,290.62	1,147.22	1,003.82	860.41	630.97	16.82
2. ทราย 1.20 x 540.50 = 648.6	237.39	253.60	269.82	286.03	302.25	304.84	0.00
3. หิน 1.15 x 439.05 = 504.9075	334.25	334.25	334.25	334.25	334.25	425.64	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,471.66	2,344.47	2,217.29	2,090.10	1,962.91	1,787.45	16.82

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมกอนกรีต	320:430:860	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,731.47 = 2868.0435		860.41	1,434.02	1,147.22
2. ทราย 1.20 x 540.50 = 648.6		193.93	485.80	778.32
3. หิน 1.15 x 439.05 = 504.9075		329.20	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	426.00	426.00
รวม		1,849.54	2,345.82	2,351.54