

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนเชียงคาน-ปากคาน ตอน 1 ระหว่าง กม.27+930-กม.29+850 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
2. งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,299,900.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานก่อสร้างบูรณะชั้นพื้นทางเดิมที่มีความชำรุดเสียหาย ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
 และทำการปูผิวจราจร ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. และ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE จำนวน 1 ชั้น หนา 5 ซม. แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 15,506,475.86 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นิคม เทพบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
 - 7.2 อานนท์ เชื้อฉุน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายอนุศักดิ์ บัวสา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วบ.ทล.6)
 - 7.4 เอกราช รวงแรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนเชียงคาน-ปากคาน ตอน 1 ระหว่าง กม.27+930-กม.29+850
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	292.000	50.67	14,795.64	1.2991	65.82	19,221.01
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	109.000	276.97	30,189.73	1.2991	359.81	39,219.47
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	423.000	625.38	264,535.74	1.2991	812.43	343,658.37
4	4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	16,950.000	81.93	1,388,713.50	1.2991	106.43	1,804,077.70
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	16,950.000	28.82	488,499.00	1.2991	37.44	634,609.05
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	16,950.000	11.81	200,179.50	1.2991	15.34	260,053.18
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	16,950.000	271.06	4,594,467.00	1.2991	352.13	5,968,672.07
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	16,950.000	270.62	4,587,009.00	1.2991	351.56	5,958,983.39
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	576.000	312.16	179,804.16	1.2991	405.52	233,583.58
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	576.000	312.16	179,804.16	1.2991	405.52	233,583.58
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,324.58	8,324.58	1.2991	10,814.46	10,814.46

เอกราช รามรัมย์

03 เมษายน 2567 00:18:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนเชียงคาน-ปากคาน ตอน 1 ระหว่าง กม.27+930-กม.29+850
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง



(นิคม เทพบุตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อานนท์ เชื้อจุน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอนุศักดิ์ บิวสา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เอกราช รางแรม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เชฟ ดนกรัตนกร, พงทอ.๖, ๑๙๕๖๖๖
- ดนวิศ



(นามภิชาต อูปลิทธิ)
มส.ทล. ๖

เอกราช รางแรม

03 เมษายน 2567