

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒
 ตอน อุดมธยา - นครหลวง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๘+๒๓๕ - กม.๑๙+๔๘๕ (ด้านซ้ายทาง)
 ผลผลิต ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพฯ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท /

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๙๘,๖๔๕.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี รส.ทล.๑๓.๒ ประธานกรรมการ

๗.๒ นายคมวรรณ สุนิตบรรยง วผ.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๓ นางสาวนรนนท์ ทรงชน วบ.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๔ นายสมพร ฤทธิโรจน์ วว.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ขก.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๖ นายธีรยุทธ์ อุดมณัฐธนกิจ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อุบลราชธานี - นครหลวง ตอน 3
ระหว่าง กม. 18+235 - กม.19+485 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท \checkmark 413.6_28100_32(3)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 4-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	EACH	523.00	482.00	252,086.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,425.00	17.00	279,225.00
3	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	2,385.00	31.00	73,935.00
4	TACK COAT	SQ.M.	32,725.00	14.00	458,150.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	306.00	2,216.00	678,096.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,320.00	413.00	9,631,160.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	CU.M.	1,785.00	5,046.00	9,007,110.00
8	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	2,385.00	298.00	710,730.00
9	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,250.00	2,922.00	3,652,500.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	650.00	385.00	250,250.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,403.00	6,403.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,999,645.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,999,645.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ธีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิตบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,999,645.00 บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน)

.....
(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อุบลราชธานี - นครหลวง ตอน 3

ระหว่าง กม. 18+235 - กม.19+485 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	EACH	523.00	391.94	204,984.62	1.2510	482.77	482.00	252,086.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,425.00	13.93	228,800.25	1.2510	17.16	17.00	279,225.00
3	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	2,385.00	25.74	61,389.90	1.2510	31.70	31.00	73,935.00
4	TACK COAT	SQ.M.	32,725.00	11.77	385,173.25	1.2510	14.50	14.00	458,150.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	306.00	1,799.17	550,546.02	1.2510	2,216.10	2,216.00	678,096.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,320.00	335.31	7,819,429.20	1.2510	413.01	413.00	9,631,160.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	CU.M.	1,785.00	4,097.42	7,313,894.70	1.2510	5,046.93	5,046.00	9,007,110.00
8	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	2,385.00	242.00	577,170.00	1.2510	298.08	298.00	710,730.00
9	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,250.00	2,372.74	2,965,925.00	1.2510	2,922.59	2,922.00	3,652,500.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	650.00	313.00	203,450.00	1.2510	385.53	385.00	250,250.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,199.06	5,199.06	1.2510	6,403.86	6,403.00	6,403.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					20,315,962.00			รวมค่างานทั้งหมด	24,999,645.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	20.32	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2510	-	1.2510	-	1.2510

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ธีรยุทธ อุดมฉัตรกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุณีดิบรียง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 3

ระหว่าง กม. 18+235 - กม.19+485 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว =				2.40	ม.		
ปริมาตรวัสดุที่ขุดออก	=	0.784	ลบ.ม.				
ส่วนขยาย =	0.784 x 1.70	=	1.330	ลบ.ม.			
ค่าทูปคอนกรีตเดิม		=	400	บาท/ลบ.ม.			
ค่าทูปคอนกรีต =	400	x	0.784		=	313.74	บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)	=	1.330	x	39.91	=	53.08	บาท
ขนทิ้ง	4	กม.	=	1.330	x	18.89	
					=	25.12	บาท
					รวม =	391.94	บาท/EACH

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=			10.45	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	4	กม.	=	18.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง			=	1.51	บาท/ตารางเมตร
			คำนวณต้นทุนรวม =	13.93	บาท/ตารางเมตร

3 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.93	บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	73	กม.	(บวกค่าขนส่ง-ลง)			=	0.14	บาท/ลิตร
						รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง =	23.07	
อัตราส่วน (0.8 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.80	ลิตร/ตร.ม.	=	18.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.93	บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม =	25.39	บาท/ตร.ม.

4 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.93	บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	73	กม.	(บวกค่าขนส่ง-ลง)			=	0.14	บาท/ลิตร
						รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง =	23.07	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	4.84	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.93	บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม =	11.77	บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	22,947.27		=	1,124.42	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	274.20		=	202.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.31	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวแตกให้ดี)			
=	11.63	x	1.00	x	8.33	=	96.88	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,799.17	บาท/ตัน
						คำนวณต้นทุนที่ใช้ =	4,318.01	บาท/ลบ.ม.

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง PMA	0.050	ตัน	@	37,512.27		=	1,875.61	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	538.81		=	398.72	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	372.43	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.31	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.53	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกให้ดี)					
=	11.63	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	106.57	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,793.10	บาท/ตัน		
คำนวณต้นทุน				2,793.10	/	8.33	=	335.31	บาท/ตร.ม.	

สัญญา S.kamwat Namb  นน  น.อภรณ์ 

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE

10 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.045	ตัน @	22,947.27	=	1,032.63 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	274.20	=	202.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.31	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.53 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			10 ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	11.63	x	2.00 x 4.16	=	96.76 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,707.26 บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	4,097.42 บาท/ลบ.ม.

8 GEOCOMPOSITE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geocomposite Weight) =	320.00	กรัม / ตร.ม.			
Geocomposite				=	220.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปู(10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)				=	22.00 บาท/ตร.ม.
				รวมค่าใช้จ่าย	242.00 บาท/ตร.ม.

9 CONCRETE BARRIER TYPE I

(DWG.NO.RS.-608)

คิดจากความยาว	60.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม. @	60.00	=	243.00 บาท
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม. @	1,646.41	=	2,222.65 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.700	ลบ.ม. @	341.29	=	921.48 บาท
คอนกรีต CLASS D	19.609	ลบ.ม. @	2,024.06	=	39,689.23 บาท
เหล็กเสริม	1880.383	กก. @	24.14	=	45,387.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก. @	25.83	=	1,201.72 บาท
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม. @	344.14	=	52,547.12 บาท
Metal Cap	2.000	ชุด @	10.00	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.330	ตร.ม. @	400.00	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	142,364.37 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	142,364.37	/ 60.00	=	2,372.74 บาท/ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					46,791.50	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,199.06	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Skawat Nambo W.L. W.L. Nambo Sanyat

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 3

ระหว่าง กม. 18+235 - กม.19+485 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทางดำเนินการ 1,250 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 4-เม.ย.-67 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ราคา						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	73						73	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	73						73	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	73						73	จาก แหล่ง กทม.
4	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,950.00	3						3	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
5	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	3						3	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,950.00	3						3	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,950.00	3						3	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	43						43	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	3						3	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	147.00	59						59	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	73						73	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	281.00	120						120	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	18						18	จาก แหล่ง จ.อยุธยา

ส่ง

Skamwad

นาม

trk

วค

N-ANAN

รายงานการประชุม
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง
ครั้งที่ 10 /2567

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2567 เวลา 16.30 น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่13

รายชื่อผู้เข้าประชุม

1 นายสมบุรณ์ ชารี	รส.ทล.13.2	ประธานกรรมการฯ
2 นายสมพร ฤทธิโรจน์	วว.ทล.13	กรรมการ
3 นายคมวรรณ สุนิตบริยง	วพ.ทล.13	กรรมการ
4 นางสาวบรรณิษฐ์ ทรงชน	วบ.ทล.13	กรรมการ
5 นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.13	กรรมการ
6 นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธกิจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
7 นางสาวณัฐฐานทร ศรีไพโรสนธิ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผล.ทล.13 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2567 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0102 ตอน อุดยธา - นครหลวง ตอน 3 ระหว่าง กม. 18+235 - กม.19+485 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง ระยะเวลาทำการ 120 วัน วงเงินงบประมาณ 25,000,000.00 บาท ในสายทาง ความควบคุมของแขวงทางหลวงอุดยธา นั้นประธานฯ จึงนัดประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 พิจารณากำหนดราคากลาง

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางไว้ดังนี้

1 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I					
ปริมาณงาน	523.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	482.00 บาท	เป็นเงิน	252,086.00 บาท
2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK					
ปริมาณงาน	16,425.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	17.00 บาท	เป็นเงิน	279,225.00 บาท
3 งาน TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)					
ปริมาณงาน	2,385.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	31.00 บาท	เป็นเงิน	73,935.00 บาท
4 งาน TACK COAT					
ปริมาณงาน	32,725.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	14.00 บาท	เป็นเงิน	458,150.00 บาท
5 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
ปริมาณงาน	306.00 TON	ราคากลางที่กำหนด	2,216.00 บาท	เป็นเงิน	678,096.00 บาท
6 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
ปริมาณงาน	23,320.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	413.00 บาท	เป็นเงิน	9,631,160.00 บาท
7 งาน ASPHALT CONCRETE BASE COURSE					
ปริมาณงาน	1,785.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	5,046.00 บาท	เป็นเงิน	9,007,110.00 บาท
8 งาน GEOCOMPOSITE					
ปริมาณงาน	2,385.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	298.00 บาท	เป็นเงิน	710,730.00 บาท
9 งาน CONCRETE BARRIER TYPE I					
ปริมาณงาน	1,250.00 M.	ราคากลางที่กำหนด	2,922.00 บาท	เป็นเงิน	3,652,500.00 บาท
10 งาน THERMOPLASTIC PAINT					
ปริมาณงาน	650.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	385.00 บาท	เป็นเงิน	250,250.00 บาท
11 งาน TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION					
ปริมาณงาน	1.00 SET	ราคากลางที่กำหนด	6,403.00 บาท	เป็นเงิน	6,403.00 บาท
		รวมราคากลาง			24,999,645.00 บาท

มติที่ประชุม - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2
- ให้วพ.ทล.13 นำเสนอขออนุมัติ ผล.ทล.13 ต่อไป

เลิกประชุม เวลา 16.40 น.



(นายสมบุรณ์ ชารี)
(รส.ทล.13.2)
ประธานกรรมการฯ



(นายคมวรรณ สุนิตบริยง)
กรรมการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวณัฐฐานทร ศรีไพโรสนธิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ผู้จัดรายงานการประชุม

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	EACH	523.00	482.00	252,086.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,425.00	17.00	279,225.00
3	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	2,385.00	31.00	73,935.00
4	TACK COAT	SQ.M.	32,725.00	14.00	458,150.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	306.00	2,216.00	678,096.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,320.00	413.00	9,631,160.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	CU.M.	1,785.00	5,046.00	9,007,110.00
8	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	2,385.00	298.00	710,730.00
9	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,250.00	2,922.00	3,652,500.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	650.00	385.00	250,250.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,403.00	6,403.00
รวม					24,999,645.00