



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 1 เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

เรียน ศส.ทล. 6

คณะกรรมการพิจารณาการประมาณการ ซึ่งมีมติเมื่อวันที่ ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- 1 ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างโครงข่ายเส้นทางใหม่ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 1 เมษายน 2567 34,785,540.79 บาท
- 5 ัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง							
โครงการ/งานก่อสร้าง				กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567				ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอนควนคูม 0100 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง กม.0+000 - กม.16+748 เป็นช่วงๆ (คันทางเดิม) และ กม.14+000 - กม.16+000 (คันทางใหม่) ระยะทางรวม 7.274 กม.			
อยู่ในท้องที่จังหวัด หนองบัวลำภู เขตต้นคกปกติ				ราคามันดินเขต ที่ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/กิลตร		วันที่ 1 เมษายน 2567	
รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F งานทาง	ราคา กลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	5,616.00	คร.ม.	15.50	87,048.00	1.2239	18.97	106,535.52
2. EARTH EXCAVATION	2,808.00	ลบ.ม.	46.07	129,364.56	1.2239	56.39	158,343.12
3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	5,940.00	ลบ.ม.	50.68	301,039.20	1.2239	62.03	368,458.20
4. SELECTED MATERIAL "A"	2,462.40	ลบ.ม.	213.12	524,786.69	1.2239	260.84	642,292.42
5. SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,462.40	ลบ.ม.	276.98	682,035.55	1.2239	339.00	834,753.60
6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	2,160.00	ลบ.ม.	543.34	1,173,614.40	1.2239	664.99	1,436,378.40
7. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,123.00	ลบ.ม.	726.10	815,410.30	1.2239	888.67	997,976.41
8. PRIME COAT	16,416.00	คร.ม.	28.37	465,721.92	1.2239	34.72	569,963.52
9. TACK COAT	68,192.00	คร.ม.	11.70	797,846.40	1.2239	14.32	976,509.44
10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	275.00	ตัน	1,915.88	526,867.00	1.2239	2,344.85	644,833.75
11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	16,416.00	คร.ม.	230.55	3,784,708.80	1.2239	282.17	4,632,102.72
12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	68,192.00	คร.ม.	230.00	15,684,160.00	1.2239	281.50	19,196,048.00
13. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH	40.00	คัน	29,538.54	1,181,541.66	1.2239	36,152.22	1,446,088.80
14. ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการของการ ไฟฟ้า	3.00	แห่ง	221,000.00	663,000.00	1.0000	221,000.00	663,000.00
15. FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	24.00	แห่ง	28,200.00	676,800.00	1.2239	34,513.98	828,335.52
16. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	1,171.00	คร.ม.	294.02	344,297.48	1.2239	359.85	421,384.35
17. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	2,337.00	คร.ม.	294.02	687,124.86	1.2239	359.85	840,969.45
18. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	1.00	LS	17,622.00	17,622.00	1.2239	21,567.57	21,567.57
รวมคำนวณต้นทุน				28,542,988.82		รวมเป็นเงิน	34,785,540.79

วงเงินราคากลาง (ยึดถือยึดมั่นแก่แผนกหมั้นทำหรือทำสืบตามเทศยึดยึดค)

ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT 7% ถ่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

F งานทาง คำนวณได้ 20.0000 ล้านบาท

FACTOR F = 1.2521

F งานทาง คำนวณได้ 30.0000 ล้านบาท

FACTOR F = 1.2191

F งานทาง คำนวณได้ 28.5430 ล้านบาท

FACTOR F = 1.2239

คำนวณต้นทุน x FACTOR F
ราคากลางที่กำหนด

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอนุศักดิ์ ปวีธา)
ว.ทล.6 กรรมการ

(นายนิคม เทพบุตร)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

(นายอานนท์ เชื้อจูน)

ว.ทล.6 กรรมการ

(นายราชพงษ์ คำภา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

ใน สด.กรมทล.๖, แผนก๖, ๑๖๐๗๖๖

นายอภิชาติ อภิสิทธิ์
- 2 มิ.ย. 2567