

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1101 ตอน ท่งไธ้ - ป่าแดง ระหว่าง กม.6+010 - กม.9+789 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1101 ตอน ท่งไธ้

2. - ป่าแดง ระหว่างกม.6+010 - กม.9+789
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพ่ง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,999,900.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,709,548.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บรรเจิด ดีดีอำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.แพ่ง (ว)

7.2 ประพันธ์ ปิงพอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 กัทรวินัย วงศารัตนศิลป์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1101 ตอน ชูบั้ง - ป่าแดง ระบุทาง กม.6+010 - กม.9+789 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงแม่พระ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (BASE)	ลบ.ม.	200,000	708.21	141,642.00	1.3009	921.31	184,262.07
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	1,000,000	30.84	30,840.00	1.3009	40.11	40,119.75
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	38,010,000	12.90	490,329.00	1.3009	16.78	637,868.99
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)	ตัน	180,000	2,082.95	374,931.00	1.3009	2,709.70	487,747.73
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE.....5.....CM.THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	39,010,000	246.04	9,598,020.40	1.3009	320.07	12,486,064.73
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,162,000	306.68	663,042.16	1.3009	398.96	862,551.54
7	7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	8,404.99	8,404.99	1.3009	10,934.05	10,934.05
รวมราคากลาง								14,709,548.86

สุทธิพงษ์ วงศ์รัตน์ศิลป์

28 มีนาคม 2567 11:54:15

