

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ  
ระหว่าง กม. 14+900 - กม. 19+200 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 4.300 กม.

3-เม.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ระหว่าง กม. 14+900 - กม.19+200 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 4.300 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 33,500,000.00 บาท 417.3\_28100\_3268

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	880.00	69.00	60,720.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	1,210.00	76.00	91,960.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	540.00	637.00	343,980.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	540.00	1,026.00	554,040.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	880.00	434.00	381,920.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	33,670.00	18.00	606,060.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	17,410.00	24.00	417,840.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	17,410.00	95.00	1,653,950.00
9	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	20,100.00	33.00	663,300.00
10	TACK COAT	SQ.M.	56,200.00	14.00	786,800.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	485.00	2,308.00	1,119,380.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,100.00	279.00	5,607,900.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,080.00	394.00	20,125,520.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,785.00	374.00	667,590.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,227.00	12,454.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

33,093,414.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

33,093,414.00

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( วรปรัชญ์ วรประโยชน์ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

( บวรนนท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

( คมวรรณ สุทธิติบรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ .....บาท

33,093,414.00

( เงินสามสิบสามล้านเก้าหมื่นสามพันสี่ร้อยสิบสี่บาทถ้วน )

.....

( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำถนน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบัว  
ระหว่าง กม. 14+900 - กม. 19+200 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 4.300 กม.

( นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 29.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างทั้งหมด (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างทั้งหมด				
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	880.00	58.29	51,295.20	1.1979	69.83	69.00	60,720.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,210.00	64.12	77,585.20	1.1979	76.81	76.00	91,960.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	540.00	531.78	287,161.20	1.1979	637.02	637.00	343,980.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	540.00	856.58	462,553.20	1.1979	1,026.10	1,026.00	554,040.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	880.00	362.91	319,360.80	1.1979	434.73	434.00	381,920.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	33,670.00	15.31	515,487.70	1.1979	18.34	18.00	606,060.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	17,410.00	20.28	353,074.80	1.1979	24.29	24.00	417,840.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	17,410.00	79.31	1,380,787.10	1.1979	95.01	95.00	1,653,950.00
9	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	20,100.00	28.03	563,403.00	1.1979	33.58	33.00	663,300.00
10	TACK COAT	SQ.M.	56,200.00	11.76	660,912.00	1.1979	14.09	14.00	786,800.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	485.00	1,927.14	934,662.90	1.1979	2,308.52	2,308.00	1,119,380.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,100.00	233.11	4,685,511.00	1.1979	279.24	279.00	5,607,900.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,080.00	329.22	16,816,557.60	1.1979	394.37	394.00	20,125,520.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,785.00	313.00	558,705.00	1.1979	374.94	374.00	667,590.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,199.06	10,398.12	1.1979	6,227.95	6,227.00	12,454.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				รวมค่าจ้างทั้งหมด	
				รวมค่าจ้างต้นทุน 3 โครงการ				33,093,414.00	

ค่า F สำหรับ MLR	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	60.00			70.00			
FACTOR F งานทาง	1.2004			1.1945			
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		รวมค่าจ้างทั้งหมด	
				27,677,454.82		33,093,414.00	
				64,237,004.76			

ลงชื่อ..... **วรงค์ศักดิ์** .....กรรมการ ลงชื่อ..... **วรงค์ศักดิ์** .....กรรมการ

( วัชรพงษ์ วัชรพงษ์ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..... **Skornat** .....กรรมการ ลงชื่อ..... **วรงค์ศักดิ์** .....กรรมการ

( คมวรรณ สุทธิธรรม ) ว.พ.ท.13 ( สมพร อภิวิโรจน์ ) ว.พ.ท.13

ลงชื่อ..... **ส** .....ประธานกรรมการ

( ทศพร เหลืองกัญญาคุณ ) ร.ส.ท.13.1

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ

ระหว่าง กม. 14+900 - กม.19+200 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

**1 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 29.61 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		37.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		58.29 บาท/ลบ.ม.

**2 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

**งานแก้ Soft**

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 29.61 x 1.25	=		37.01 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		58.29 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	58.29	x	1.10	=	64.12 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

**3 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	136.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	161.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	298.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 298.25 x 1.60	=		477.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		531.78 บาท/ลบ.ม.

**4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	240.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	122.91	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	362.91	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 362.91 x 1.50	=		544.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.90 บาท	=		133.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสมวัสดุ)	=		46.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บ่มวัสดุ)	=		45.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		856.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	240.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	122.91	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	362.91	บาท/ลบ.ม.

**6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	10.45	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 10 กม.	=	36.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	2.89	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.31	บาท/ตารางเมตร

อรุณี Skomwat ๐ นว นว

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	12.19 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>10</u> กม.	=	<u>36.17</u> บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	5.79 บาท/ตารางเมตร
<b>ทำงานต้นทุนรวม</b>	=	<b><u>20.28</u></b> บาท/ตารางเมตร

**8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.82 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซัด ( $\gamma_d$ )	=	<u>2.220</u> ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times \gamma_d$	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	<u>2,899.57</u> บาท/ตัน
	=	43.49 บาท/ตร.ม.
<b>รวมทำงานต้นทุน</b>	=	<b><u>79.31</u></b> บาท/ตร.ม.

**9 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)**

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ <u>26.03</u> บาท	=	26.03 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง <u>29</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07 บาท/ลิตร
<b>รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง</b>	=	<b><u>26.10</u></b>
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ <u>0.8</u> ลิตร/ตร.ม.	=	20.88 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15 บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานต้นทุนรวม</b>	=	<b><u>28.03</u></b> บาท/ตร.ม.

**10 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ <u>22.93</u> บาท	=	22.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง <u>29</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07 บาท/ลิตร
<b>รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง</b>	=	<b><u>23.00</u></b>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ <u>0.21</u> ลิตร/ตร.ม.	=	4.83 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.93 บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานต้นทุนรวม</b>	=	<b><u>11.76</u></b> บาท/ตร.ม.

**11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4 CM. THICK**

ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ <u>22,879.97</u>	=	1,121.12 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ <u>427.40</u>	=	316.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.08 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุลาดและบดทับหน้า = $11.63 \times 0.90 \times 10.42$	=	109.07 บาท/ตัน
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	=	<b><u>1,927.14</u></b> บาท/ตัน
<b>ทำงานต้นทุนที่ใช้</b>	=	<b><u>4,625.14</u></b> บาท/ลบ.ม.

**12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่าช่าง AC60/70 0.049 ตัน @ <u>22,879.97</u>	=	1,121.12 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ <u>427.40</u>	=	316.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.08 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุลาดและบดทับหน้า = $14.85 \times 1.00 \times 8.33$	=	123.70 บาท/ตัน
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	=	<b><u>1,941.77</u></b> บาท/ตัน
<b>ทำงานต้นทุน</b> = $1,941.77 / 8.33$	=	<b><u>233.11</u></b> บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนวิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนวิวแทคโต้ด)

ว.ร.อ.พ.

S.komwat ๐

๐๙๕

น.อ.อ. อ.อ.อ.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	37,444.97	=	1,872.25 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	467.16	=	345.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			372.43	x 1.10	= 409.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.08	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	11.63	x	1.00	x	8.33
				x	1.10
				=	106.57 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,742.43 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		=	2,742.43 /	8.33	= 329.22 บาท/ตร.ม.

14 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	46,791.50 บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	5,199.06 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

พรรัตน์

Skomwat

๐

๐

นศ

นศ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางป่อ

ระหว่าง กม. 14+900 - กม. 19+200 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.300 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-เม.ย.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ราคา						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	29						29	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	29						29	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	29						29	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	29						29	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	134						134	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	427.40	1						1	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	280.00	87						87	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	240.00	57						57	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	136.77	75						75	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี

28100

S.Komwat

Wub

SK

stam

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘.....  
 ตอน บางพลี - บางบ่อ ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๑๙+๒๐๐ ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ).....  
 ผลผลิต ๔.๓๐๐ กม.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.....  
 .....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๓,๐๙๓,๔๑๔.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี..... รส.ทล.๑๓.๒..... ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายคมวรินทร์ สุนธิบรรยง..... วผ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๓ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๔ นายสมพร ฤทธิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๖ นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ