

๔) เรียน ผส.ทล.๑๒

- ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบคุณสมบัติผู้รับจ้างแล้ว

.....  
.....  
.....

- ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบราคากลางของแขวงฯ

ตามบันทึกที่ สทล.๑๒.๗๗.๗๗๗๗ : ๑ / ๕๖๓ ..... ลว. ๒๙ ธ.ค. ๖๗

มีแก้ไขโดยได้ประสานแขวงทางหลวงแก้ไขแล้ว (ตามแนบ) สทล.๑๒.๗๗.๗๗๗๗ : ๑ / ๕๖๓

เป็นราคากลาง (ราคาอ้างอิง)..... ๑๖,๖๒๔,๕๐๐.๙๕ ..... บาท

(.....)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)

วพ.ทล.๑๒

ผู้ตรวจสอบราคากลาง

๕) เรียน วพ.ทล.๑๒ , คุณพอม

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข)

ผส.ทล.๑๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี

2. - หนองขา ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,810,000.00 บาท

จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 4 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 13,624,500.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุเทพ คงประสาท ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.กาญจนบุรี (ว)

7.2 ณัฐพงศ์ แผ้วข่มภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 วรเมธ สุวรรณประเสริฐ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอน กว. 0100 ตอน กายจนบุรี - ท้องขวาง ตอน 2 ระหว่าง กม. 5+940 - กม. 6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และช่วงที่หลวงภายในบริเวณทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	ม.	167.000	87.86	14,672.62	1.3080	114.92	19,191.78
2	1.2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	3,358.000	14.34	48,153.72	1.3080	18.75	62,985.06
3	1.3 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	ตร.ม.	6,251.000	16.64	104,016.64	1.3080	21.76	136,053.76
4	1.4 งาน REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	ม.	728.000	162.50	118,300.00	1.3080	212.55	154,736.40
5	1.5 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	ม.	658.000	94.77	62,358.66	1.3080	123.95	81,565.12
6	1.6 งาน REMOVAL OF EXISTING CATH BASIN 2. EARTHWORK	EACH	18.000	579.27	10,426.86	1.3080	757.68	13,638.33

วรมเช สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:24:59



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกวดราคาก่อสร้างทางหลวงสายปรับปรุงด้านราคาชนิดของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **คอมพิวเตอร์ 0100 ตอน กายตมบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงหลวงพระบาง/กรมทางหลวง**

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4.	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
14	4.1.1 งาน PRIME COAT (MC-70)	ตร.ม.	9,116.000	33.24	303,015.84	1.3080	43.47	396,344.71
15	4.1.2 งาน TACK COAT	ตร.ม.	12,264.000	11.46	140,545.44	1.3080	14.98	183,833.43
4.2	ASPHALT CONCRETE							
16	4.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	40.000	1,708.32	68,332.80	1.3080	2,234.48	89,379.30
17	4.2.2 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,116.000	208.29	1,898,771.64	1.3080	272.44	2,483,593.30
18	4.2.3 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,264.000	225.66	2,767,494.24	1.3080	295.16	3,619,882.46
5.	STRUCTURES							
19	5.1 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	5.000	1,981.77	9,908.85	1.3080	2,592.15	12,960.77

วรมเชษฐ์ สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:24:59

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างทางหลวงปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324

หน่วยงาน/จำนวน 1.000 เมตร (0.633 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กองวิศวกรรม 2 ระยะทาง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดตั้งโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 เมตร (0.633 กม.)

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	5.2 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 3 6. งานเบ็ดเตล็ด 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด	ม.	260.000	706.46	183,679.60	1.3080	924.04	240,252.91
21	6.1.1 งาน M.D.I. DROP INLETS TYPE A	EACH	30.000	5,352.50	160,575.00	1.3080	7,001.07	210,032.10
22	6.1.2 งาน STEEL GRATING	EACH	30.000	119.69	3,590.70	1.3080	156.55	4,696.63
23	6.2 งาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH 6.3 CONCRETE BARRIERS	ม.	437.000	857.20	374,596.40	1.3080	1,121.21	489,972.09
24	6.3.1 งาน CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	343.000	2,531.21	868,205.03	1.3080	3,310.82	1,135,612.17
25	6.3.2 งาน CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	152.000	2,968.25	451,174.00	1.3080	3,882.47	590,135.59
26	6.3.3 งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	1.000	36,417.92	36,417.92	1.3080	47,634.63	47,634.63

วรรณช สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:24:59

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคางานก่อสร้างจ้างหน่วยงานปรับปรุงด้านราคาค่าวัสดุของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนต้นกม. 0100 ตอน กายเจริญบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 เมตร (0.633 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี/กรมทางหลวง  
ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์เครื่องมือวัด (S-Office)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	6.3.4 งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	1.000	32,228.76	32,228.76	1.3080	42,155.21	42,155.21
28	6.3.5 งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D	EACH	2.000	45,792.51	91,585.02	1.3080	59,896.60	119,793.20
29	6.3.6 งาน END CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	1.000	13,750.34	13,750.34	1.3080	17,985.44	17,985.44
30	6.4 งาน R.C. SLAB 7 CM. THICK (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) 6.5 ROADWAY LIGHTINGS	ตร.ม.	542.000	257.93	139,798.06	1.3080	337.37	182,855.86
31	6.5.1 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS 6.6 MARKINGS	EACH	6.000	23,723.24	142,339.44	1.3080	31,029.99	186,179.98
32	6.6.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	924.000	294.00	271,656.00	1.3080	384.55	355,326.04
33	6.6.2 งาน CURB MARKINGS	ตร.ม.	200.000	70.00	14,000.00	1.3080	91.56	18,312.00

วรรณธ สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:24:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน 2 ระยะทาง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)

โดยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีคัดเลือก (Selecting) : บริษัท อีซีซี จำกัด (มหาชน) (ECS Co., Ltd.)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
34	6.6.3 งาน BARRIER MARKINGS	ตร.ม.	560.000	70.00	39,200.00	1.3080	91.56	51,273.60
35	6.6.4 งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	56.000	454.08	25,428.48	1.3080	593.93	33,260.45
36	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	3,074.21	3,074.21	1.3080	4,021.06	4,021.06
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>13,624,500.95</b>



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านราคาชนิดของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านราคาชนิดของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		
สาย	324	ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)	ตรวจวัดวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมงานปรับปรุงด้านราคาชนิดของทาง
ตอน	กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	ปกติ	ราคาม้ำมีโซลา 30.14 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. 24 ทั่วไป 6 - 9 มม.	ตัน	21,675.00	121.00	188.81	80.00	4,400.00	26,343.81	ก.พ. 2567	
2	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	ก.พ. 2567	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนผงตราอินทรีเพชรEasyFlow	ตัน	2,594.00	108.00	168.58	50.00	0.00	2,812.58	ก.พ. 2567	
4	ยางแอสฟัลต์ชนิด AC60-70	ตัน	22,000.00	46.00	72.17	35.00	0.00	22,107.17	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางแอสฟัลต์ชนิด AC60-70	ตัน	22,000.00	46.00	72.17	25.00	0.00	22,097.17	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

วรมธ สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:25:17

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)				
สาย 324	ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (ที่จุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935)				
ตอน	ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.) วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทั้งหมดงานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร 30.14
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนภายใต้ 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	นCRS-2	ตัน	22,000.00	46.00	72.17	25.00	0.00	22,097.17	เม.ย. 2567	บ้านทักสืบ
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	138.80	15.00	54.13	0.00	0.00	192.93	เม.ย. 2567	บ้านทักสืบ
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	302.00	15.00	54.13	0.00	0.00	356.13	เม.ย. 2567	บ้านทักสืบ
8	หินคลุก	ลบ.ม.	118.00	15.00	54.13	0.00	0.00	172.13	เม.ย. 2567	บ้านทักสืบ
9	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	219.00	20.00	71.59	0.00	0.00	290.59	เม.ย. 2567	บ้านทักสืบ
10	ทรายถม	ลบ.ม.	119.00	118.00	413.85	0.00	0.00	532.85	เม.ย. 2567	บ้านทักสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านราคาคงเดิมของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหมายเลข 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านราคาคงเดิมของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหมายเลข 12 (สุพรรณบุรี)				
สาย 324	ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - ทองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935)				
ตอน	ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมื่องานปรับปรุงด้านราคาคงเดิมของทาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซดา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)					15.00%
เงินประกันผลงานหัก					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	190.00	99.00	347.58	0.00	0.00	537.58	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	วัสดุรองพื้นทาง	ลบ.ม.	68.00	15.00	54.13	0.00	0.00	122.13	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(4เอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,600.00	121.00	188.81	80.00	3,100.00	23,968.81	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ยางAsphaltCement(AC40-50)	ตัน	25,000.00	46.00	72.17	35.00	0.00	25,107.17	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)			
สาย	324	ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935)		
ตอน	กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2	ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง		
อยู่ในท้องถิ่น	กาญจนบุรี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 30.14
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ยาง MC-70	ตัน	37,000.00	46.00	72.17	25.00	0.00	0.00	37,097.17	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ



โครงการ : ประมวลราคาจ้างเหมางานปรับปรุงด้านราคาชนิดของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม  
 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขา ต่อมา 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านราคาชนิดของทาง

Factor F งานก่อสร้างทางที่สี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านราคาเดิมของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขา ต่อมา 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านราคาเดิมของทาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมไม่รูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านราคาชนิดของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม  
 0100 ตอน กาญจนบุรี - ทองขาม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมืองงานปรับปรุงด้านราคาชนิดของทาง  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผูก 1	Factor F ผูก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมื่องานปรับปรุงด้านเทคนิคของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม  
 เลขที่หนังสือ : อัตราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,416,285.26 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,416,285.26 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 13,810,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
10,416,285.26	1.3080
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน	
ต่อ	
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.500 ม.	
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ( คิดจากท่อขนาด $\varnothing$ 0.40 ม. ) จำนวน	= 1.000 ม.
ปริมาตรงานขุด = 1.000 x 1.550	= 1.420 ลบ.ม. / ม. (คิดหักปริมาตรท่อแล้ว)
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 1.420 @ 49.270	= 69.963 บาท/ม.
ค่าปริมาณงานที่รื้อท่อออก = 1.000 x 69.963	= 69.963 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 2.000 กม.	= 9.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง = 1.000 x 17.900	= 17.900 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 87.86 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 5.00 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	= 12.610 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = $0.050 \times 1.600$	= 0.080 ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม. = $21.660 \times 0.080$	= 1.732 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.3 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 8.00 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING	= 13.870 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.080 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = $0.080 \times 1.600$	= 0.128 ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม. = $21.660 \times 0.128$	= 2.772 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.4 งาน REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

ค่าเช่ารถ 6 ล้อ (คนขับ+น้ำมัน+ค่าเช่ารถ)	=	5,000.000 บาท (เหมาจ่าย)
ค่าแรง 5.000 คน @ 300.000	=	1,500.000 บาท
รวมต้นทุนทั้งหมด	=	6,500.000 บาท
ทำงานได้ 40.000 ม./วัน		
ค่างานต้นทุน	=	162.50 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.5 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.160 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย = $1.700 \times 0.160$	=	0.272 ลบ.ม./ม.
ค่าทูปคอนกรีตเดิม	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีต = $500.000 \times 0.160$	=	80.000 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด = - ต้นและตัด $\times 0.272$	=	10.977 บาท/ม.
จนถึง 2.000 กม. = $0.272 \times 13.960$	=	3.797 บาท/ม.
รวม	=	94.774 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	94.77 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.6 งาน REMOVAL OF EXISTING CATH BASIN

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.978 ลบ.ม./EACH
ส่วนขยาย = 1.700 x 0.978	=	1.662 ลบ.ม./EACH
ค่าทูปคอนกรีตเดิม	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีต = 500.000 x 0.978	=	489.000 บาท/EACH
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก = 1.662 x - ต้นและตัก	=	67.078 บาท/EACH
จนถึง 2,000 กม. = 1.662 x 13.960	=	23.201 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	579.27 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 EARTHWORK

### 2.1 ROADWAY EXCAVATION

#### 2.1.1 งาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก ) = - ตัก	= 8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2,000 กม.	= 13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $22.240 \times 1.250$	= 27.800 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	= 21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 49.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 EARTHWORK

### 2.1 ROADWAY EXCAVATION

#### 2.1.2 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

รวมค่าใช้จ่าย = 49.269 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม  
คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 54.19 บาท/ลบ.ม.

2.2 (5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	=	8.280	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	13.960	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.240	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $22.24 \times 1.25$	=	27.799	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด )	=	21.470	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.269	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน $49.269 \times 1.10$	=	54.19	บาท/ลบ.ม.
-----------------------------------	---	-------	-----------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 EARTHWORK

### 2.2 EMBANKMENT

#### 2.2.1 งาน EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 151.752 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 151.75 บาท/ลบ.ม.

2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	2,860.00	ลบ.ม.
-	งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการฯ	=	2136	ลบ.ม.
-	นำมาใช้งาน 30 % = 0 x 2136	=	640	ลบ.ม.
-	นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDEAN & ISLAND	=	90	ลบ.ม.
-	นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	0	ลบ.ม.
-	คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	550	ลบ.ม.
-	แต่ไม่เกิน 50 % ของงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการฯ			
-	50% ของงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการฯ = 0.5 x 2,860.00	=	1,430.00	ลบ.ม.
สรุป				
-	งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	550	ลบ.ม.
-	งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อวัสดุ	=	2,310.00	ลบ.ม.
-	คิดค่าตัดแต่งชั้นบ้นไคให้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.			
-	ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบ้นไคให้ได้ไม่เกิน = 12,500x 0.633 กม.	=	7912	ลบ.ม.
-	ซึ่ง มากกว่า ปริมาณงานใน B.O.Q. ดังนั้น คิดค่าตัดแต่งชั้นบ้นไคให้	=	2860	ลบ.ม.
1)	ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION	=	0	บาท/ลบ.ม.
3.2	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.280	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 0.16 กม.	=	1.820	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	10.10	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 9.19 x 1.6	=	14.704	บาท/ลบ.ม.
2.2	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.940	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	60.640	บาท/ลบ.ม.
	ค่างาน 60.64 x 550	=	33,352.000	บาท ... (1)
2)	ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาไม่รวมค่าชุด-ชน)	=	30	บาท/ลบ.ม.
2.1	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	73.43	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 73.43 x 1.6	=	117.488	บาท/ลบ.ม.
2.2	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	163.43	บาท/ลบ.ม.
	ค่างาน 163.43 x 2,310.00	=	377,523.30	บาท ... (2)
3)	ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค			
7	ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.09	บาท/ลบ.ม.
	ค่างาน 2860 x 8.09	=	23,137.40	บาท ... (3)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)=	( 33352 + ##### + 23,137.40 )=		151,75	บาท/ลบ.ม.
	2,860.00			
หมายเหตุ		แนวเก่า	แนวใหม่	
ส่วนยุบตัวของ	ทรายถมคันทาง	1.4	1.45	
	ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.6	1.7	
	ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.9	
	(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 EARTHWORK

### 2.2 EMBANKMENT

#### 2.2.2 งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $8.280 \times 1.400$	=	11.592 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 75 % )	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.04 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.1 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	68.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.130 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $122.130 \times 1,600$	=	195.408 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	250.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.2 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CASE I IN - PLANT

ค่าใช้จ่ายรวม = 590.430 บาท/ลบ.ม.

CASE II IN - PLACE

ค่าใช้จ่ายรวม = 700.564 บาท/ลบ.ม.

เลือกใช้ราคางานต้นทุนที่ถูกกว่า

ค่างานต้นทุน = 590.43 บาท/ลบ.ม.

3.2 (3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CASE I IN - PLANT

ค่าวัสดุจากปากไม้ ( รวมค่าตัด )		=	118.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ( 15.00 + 0.16 )กม.	(ระยะทาง+L/4)	=	54.688	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	172.688	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	$\frac{172.69 \times 1.50}{100}$	=	259.032	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46.00 กก. @ 2.81	=	129.260	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000.00 / 7,000.00	=	21.428	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสมวัสดุ )		=	47.030	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )		=	87.320	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บ่มวัสดุ )		=	46.360	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	590.430	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	590.43	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ; ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

CASE II IN - PLACE

ค่าวัสดุจากปากไม้ ( รวมค่าตัด )		=	118.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.		=	54.130	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	172.130	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	$\frac{172.13 \times 1.50}{100}$	=	258.194	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46.00 กก. @ 2.81	=	129.260	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสมวัสดุ )		=	179.430	บาท/ลบ.ม. เปิดตาราง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )		=	87.320	บาท/ลบ.ม. ค่าดำเนินการ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บ่มวัสดุ )		=	46.360	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	700.564	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	700.56	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนที่เลือกใช้		590.43	

หมายเหตุ ; เลือกใช้ราคา ที่ถูกกว่า

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควนคูม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.3 งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

หินคลุก 10 ซม.	=	14.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 SURFACE COURSES

##### 4.1 PRIME COAT & TACK COAT

##### 4.1.1 งาน PRIME COAT (MC-70)

ค่ายาง MC 0.700 ลิตร @ 37.090	=	25.963 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.243 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 SURFACE COURSES

##### 4.1 PRIME COAT & TACK COAT

##### 4.1.2 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.200 ลิตร @ 22.097	=	4.419 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 SURFACE COURSES

##### 4.2 ASPHALT CONCRETE

##### 4.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,708.320 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,708.32 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 SURFACE COURSES

##### 4.2 ASPHALT CONCRETE

##### 4.2.2 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,735.687 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $1,735.687 / 8.333$	=	208.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	208.29 บาท/ตร.ม.

4.3 (3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5 CM. THICK	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย	กม. = 0.00 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00		=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 22,107.17 บาท / ตัน		=	1,083.250 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 192.93 บาท / ลบ.ม.		=	142.767 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.16 กม.		=	1.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		=	125.160 บาท/ตัน
= 15.02 x 1 x 8.333		=	1,735.687 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,735.687 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,735.687 / 8.333	=	<u>208.29</u> บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 SURFACE COURSES

##### 4.2 ASPHALT CONCRETE

##### 4.2.3 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,880.463 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,880.463 / 8.333	=	225.664 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	225.66 บาท/ตร.ม.

4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC40-50 )

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย	กม. =		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	0.000	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 25,107.17 บาท / ตัน	AC40-50	=	1,255.358 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 192.93 บาท / ลบ.ม.	=	142.767	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.210	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.16 กม.	=	1.300	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม.	=		
= 11.74 x 1 x 8.333	=	97.828	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,880.463	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	1,880.463 / 8.333	=	225.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 STRUCTURES

### 5.1 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,981.773 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,981.77 บาท/ม.

5.3(4) R.C. PIPE CULVERT ขนาด  $\varnothing$  0.60 ม.(Class 2)

ขุดดิน	1,440 ลบ.ม. @ 49.27 บาท / ลบ.ม.	=	70,949 บาท/ม.
ค่าท่อ		=	1,050,000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	36,144 บาท/ม.
Lean	0.160 ลบ.ม. @ 2,604.47	=	416,715 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ	0.080 ลบ.ม. @ 787.06	=	62,965 บาท/ลบ.ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	345,000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,981,773 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		=	1,981.77 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 17.00 \text{ กม.} = 43.65 \times 13 + 300 = 867.450 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = 867.45 / 24.00 = 36.144 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 STRUCTURES

### 5.2 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 3

ค่าใช้จ่ายรวม = 706.468 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 706.46 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

#### 6.1.1 งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	4,528.329 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต ( 2 ฝา )	=	824.179 บาท
ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	5,352.508 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,352.50 บาท/EACH

6.3.2 MEDIAN DROP INLETS

6.3 (2.1) MEDIAN DROP INLETS TYPE A (DWG. NO. DS - 401)

ขนาด 1.00 x 1.00 สูง 1.38 ม.

ก. R.C. MANHOLE ( ไม่รวมฝาปิด )

คอนกรีต 20 MPa.	0.607 ลบ.ม.	@ 2,691.49 =	1,633.734 บาท
เหล็กเสริม RB 9	67.790 กก.	@ 26.34 =	1,785.589 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.695 กก.	@ 25.83 =	43.775 บาท
ไม้แบบ (1)	1.254 ตร.ม.	@ 307.09 =	385.091 บาท
ซุกดิน	3.892 ลบ.ม.	@ 49.27 =	191.759 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม.	@ 2,604.47 =	375.044 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	@ 787.06 =	113.337 บาท
ทำงานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE		=	<u>4,528.329 บาท</u>

ข. ฝาคอนกรีต ( รวม 2 ฝา )

คอนกรีต 20 MPa.	0.060 ลบ.ม.	@ 2,691.49 =	161.489 บาท
เหล็กเสริม RB 9	4.215 กก.	@ 26.34 =	111.023 บาท
เหล็กเสริม RB 12	1.269 กก.	@ 24.82 =	31.497 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.137 กก.	@ 25.83 =	3.541 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	@ 277.47 =	77.137 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480 ม.	@ 107.88 =	375.422 บาท
ค่าเชื่อม	4 จุด	@ 10.00 =	40.000 บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.017 ตร.ม.	@ 80.00 =	1.360 บาท
พื้นที่ขัดหยาบ	0.757 ตร.ม.	@ 30.00 =	22.710 บาท

ทำงานต้นทุนฝาคอนกรีต ( 2 ฝา ) = 824.179 บาท

ทำงานต้นทุน = ework งาน MANHOLE + ework ฝาปิด  
= 4,528.329 + 824.179 = 5,352.50 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมต่อส่วนสูญเสียแล้ว

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - ท้องขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

#### 6.1.2 งาน STEEL GRATING

STEEL GRATING 2.980 กก. @ 26.244	=	78.207 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 0.167 ตรม. @ 70.000	=	11.690 บาท
ค่าเชื่อม 2.980 กก. @ 10.000	=	29.800 บาท
ค่างานต้นทุน	=	119.69 บาท/EACH

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.2 งาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.500 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1,350 ลบ.ม. @ 49.270	= 66.514 บาท
คอนกรีต 2.130 ลบ.ม. @ 2,691.490	= 5,732.873 บาท
ไม้แบบ (2) 9.290 ตร.ม. @ 277.470	= 2,577.696 บาท
ค่าขัดหยาบ 6.500 ตร.ม. @ 30.000	= 195.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 8,572.083 บาท
ค่างานต้นทุน	= 857.20 บาท/ม.

6.4 (2) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.500 เมตร				
คิดจากความยาว	10.000 ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.350 ลบ.ม.	@	49.270 =	66.515 บาท
คอนกรีต 25 MPa.	2.130 ลบ.ม.	@	2,691.490 =	5,732.874 บาท
ไม้แบบ (2)	9.290 ตร.ม.	@	277.470 =	2,577.696 บาท
ค่าขจัดหยาบ	6.500 ตร.ม.	@	30.000 =	195.000 บาท
				<u>8,572.085</u> บาท
ค่างานต้นทุนรวม			=	8,572.085 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	8,572.09 / 10	=	<u><u>857.20</u></u> บาท / ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.3 CONCRETE BARRIERS

#### 6.3.1 งาน CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.000 ม.

ค่างานต้นทุนรวม	=	151,873.062 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,531.217 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,531.21 บาท/ม.

6.4 (6.1) CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. NO. RS - 608)

คิดจากความยาว	60.00 ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.850 ลบ.ม.	@	49.27 =	288.230 บาท
คอนกรีต CLASS 30 MPa.	19.800 ลบ.ม.	@	2,844.23 =	56,315.754 บาท
คอนกรีต LEAN 1:3:6	1.350 ลบ.ม.	@	2,604.47 =	3,516.035 บาท
COMPACTED SAND	2.700 ลบ.ม.	@	787.06 =	2,125.062 บาท
เหล็กเสริม SR24	4.623 กก.	@	26.34 =	121.770 บาท
เหล็กเสริม SD40	2,004.855 กก.	@	23.81 =	47,735.598 บาท
ลวดผูกเหล็ก	50.121 กก.	@	25.83 =	1,294.625 บาท
ไม้แบบ (1)	131.310 ตร.ม.	@	307.09 =	40,323.988 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	10.00 =	20.000 บาท
JOINT FILLER หนา 2 ซม.	0.330 ตร.ม.	@	400.00 =	132.000 บาท
				<hr/>
ค่างานต้นทุนรวม			=	151,873.062 บาท
				<hr/>
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 151,873.06 / 60.00		=	<u><u>2,531.21</u></u> บาท / ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.3 CONCRETE BARRIERS

#### 6.3.2 งาน CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 60.000 ม.

ค่างานต้นทุนรวม	=	178,095.180 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,968.253 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,968.25 บาท/ม.

6.4 (6.2) CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG. NO. RS - 609)

คิดจากความยาว	60.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	7.290 ลบ.ม.	@	49.27 =	359.178	บาท
คอนกรีต CLASS 30 MPa.	24.240 ลบ.ม.	@	2,844.23 =	68,944.135	บาท
คอนกรีต LEAN 1:3:6	1.830 ลบ.ม.	@	2,604.47 =	4,766.180	บาท
COMPACTED SAND	3.660 ลบ.ม.	@	787.06 =	2,880.640	บาท
เหล็กเสริม SR24	4.630 กก.	@	26.34 =	121.954	บาท
เหล็กเสริม SD40	2,431.875 กก.	@	23.81 =	57,902.944	บาท
ลวดผูกเหล็ก	60.797 กก.	@	25.83 =	1,570.387	บาท
ไม้แบบ (1)	134.804 ตร.ม.	@	307.09 =	41,396.960	บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	10.00 =	20.000	บาท
JOINT FILLER หนา 2 ซม.	0.332 ตร.ม.	@	400.00 =	132.800	บาท
				<u>178,095.18</u>	บาท
				<u>178,095.18 / 60.00</u>	<u>2,968.25</u> บาท / ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.3 CONCRETE BARRIERS

#### 6.3.3 งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

ค่างานต้นทุนรวม	=	36,417.929 บาท
ค่างานต้นทุน	=	36,417.92 บาท/EACH



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.3 CONCRETE BARRIERS

#### 6.3.4 งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B

ค่างานต้นทุน	=	32,228.763 บาท
ค่างานต้นทุน	=	32,228.76 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.3 CONCRETE BARRIERS

#### 6.3.5 งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D

ค่างานต้นทุน	=	45,792.513 บาท
ค่างานต้นทุน	=	45,792.51 บาท/EACH

**6.4 (7.4) APPROACH CONCRETE BAARIER TYPE D (DWG.NO.RS-609)**

คิดจากความยาว	21.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.552 ลบ.ม.	@	49.27 =	125.712 บาท	
คอนกรีต CLASS MPa.30	6.321 ลบ.ม.	@	2,691.49 =	17,012.908 บาท	
คอนกรีต LEAN 1:3:6	0.641 ลบ.ม.	@	2,604.47 =	1,668.163 บาท	
COMPACTED SAND	1.281 ลบ.ม.	@	787.06 =	1,008.224 บาท	
เหล็กเสริม SD 40	592.790 กก.	@	23.87 =	14,149.897 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	14.820 กก.	@	25.83 =	382.794 บาท	
ไม้แบบ (1)	30.926 ตร.ม.	@	307.09 =	9,497.065 บาท	
ทาสี(ขาว - ดำ) + ค่าสี 2 ชั้น	27.825 ตร.ม.	@	70.00 =	1,947.750 บาท	
ทำงานต้นทุน			=	<u><u>45,792.513</u></u> บาท/EACH	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.3 CONCRETE BARRIERS

#### 6.3.6 งาน END CONCRETE BARRIER TYPE A

ค่างานต้นทุนรวม = 13,750.347 บาท

ค่างานต้นทุน = 13,750.34 บาท/EACH



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - ท้องขาว ตอน  
2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานเบ็ดเตล็ด

##### 6.4 งาน R.C. SLAB 7 CM. THICK. (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีตหนา 7 ซม. 0.070 ลบ.ม. @ 2,691.490	=	188.404 บาท/ตร.ม.
เหล็ก Wire Mesh 4 mm. ขนาด0.20x0.20 ม. 1.000 ตร.ม.@ 33.000	=	33.000 บาท/ตร.ม.
Sand Cushion 0.050 ตร.ม.@ 730.601	=	36.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	257.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.5 ROADWAY LIGHTINGS

#### 6.5.1 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS

ค่าใช้จ่ายรวม = 23,723.243 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 23,723.24 บาท/EACH

6.11(4.2) RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	12,330.00	x	0.2	=	2,466.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (เปลี่ยนใหม่)	5,990.00	x	2	=	11,980.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเก่า)				=	0.000 บาท
สายไฟฟ้า สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)	39	ม.	@	160.06	= 6,242.243 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2	20	ม.	@	8.55	= 171.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 102C x 2.5 mm2	20	ม.	@	43.20	= 864.000 บาท
แผงอุดนิยม หรืออุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า 10 แอมป์ 1 ขั้ว (RCD) และเทอร์มินอล	1	ชุด	@	588.00	= 588.000 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	45	ม.	@		= 0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	0	ม.	@	90.00	= 0.000 บาท
GROUND ROD					= 722.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE					= 0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 500.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					= 0.000 บาท
ทาสีโคนเสา+ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	190.00	= 190.000 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					= 0.000 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 23,723.243 บาท/ต้น
				ค่างานต้นทุน	= 23,723.24 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.6 MARKINGS

#### 6.6.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

1. ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @ 240.000	=	240.000 บาท
2. ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 25.000	=	25.000 บาท
3. ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 21.000	=	21.000 บาท
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท
กำหนดให้ค่างานทุน	=	294.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.6 MARKINGS

#### 6.6.2 งาน CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1,000 ตร.ม.

ค่าสี (น้ำมัน) + ค่าแรง 1,000 ตร.ม. @ 70,000 = 70,000 บาท

ค่างานต้นทุน = 70.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน  
2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.6 MARKINGS

#### 6.6.3 งาน BARRIER MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1,000 ตร.ม.

ค่าสี (น้ำมัน) + ค่าแรง 1,000 ตร.ม. @ 70,000 = 70,000 บาท

ค่างานต้นทุน = 70.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด

### 6.6 MARKINGS

#### 6.6.4 งาน RUMBLE STRIPS

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	395.080 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	25.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น)	=	21.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	454.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	454.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - ทองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

### 7.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 16.000 ตรม. @ 1,670.000	=	26,720.000 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 50.000 ม. @ 53.000	=	2,650.000 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด @ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
5 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 20.000 ชุด @ 46.000	=	920.000 บาท
6 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 0.000 ชุด @ 76.000	=	0.000 บาท
7 Concrete Barrier 0.000 ม. @ 23.000	=	0.000 บาท
8 สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 76.000	=	0.000 บาท
9 ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
10 สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 0.000 ตร.ม. @ 92.000	=	0.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	37,403.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	3,074.21 บาท/ชุด--(ระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - นองขา ตอน  
 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (ผู้ก่จัดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14,042,087, 99,585,935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณินำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝัทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนความยาวตั้งแต่กม.ที่ 5+000 ถึงกม.ที่ 6+573 (พิภพจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิภพจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนความยาว 100 กิโลเมตร ช่วง กม. 5+718 ถึง กม. 6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนความยาว 1.000 กิโลเมตร (กม.5+940 - กม.6+573) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - ทองขาว ตอน  
 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14,042087, 99,585935) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (0.633 กม.)  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควนค้ำถึงสี่แยกคอกวัว (กม. 0+21.37-กม. 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุมที่ 100 สถานีควบคุมที่ กพ.02137-๓๑๒ 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

วรมธ สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:25:26

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควนคู่งถึงกุดชุมช้อย (กม.ที่ 11.57-11.7) ระยะ  
2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - ท้องขาว ตอน  
 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

วรมธ สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:25:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควนชุมฟ้าถึงสี่แยกถนนสุพรรณบุรี กม.21.57-21.58 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควนคู่มูทิว 100 กิโลเมตร กิโลเมตรที่ 137-138 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

วรมธ สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:25:26

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุมที่ 100 (จุดกึ่งกลางกม.ที่ 5+940 ถึง  
2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาญจนบุรี - ท้องขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
**รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

วรมธ สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:25:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

วรมธ สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:25:31

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมไค้ต	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสีกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดสีกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดสีกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดสีกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงสายปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอนควบคุม 0100 ตอน ภาณุพนบุรี - หนองขาว ตอน 2 ระหว่าง กม.5+940 - กม.6+573 (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 14.042087, 99.585935) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.633 กม.)  
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรและจราจร (ศูนย์ปฏิบัติการจราจร) / จำนวนหน่วยงานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของวัสดุใกล้เคียง	ที่อยู่เลขที่	ชื่อผู้ประกอบการ	โทร	ชื่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC60-70	ตัน			X				บริษัท ซีโกลแอสฟัลท์ จำกัด	01 เมษายน 2567	-
2	ยางแอสฟัลต์อินกแอสฟัลต์ชนิดมีลชิ้นสำหรับถนน CR-2	ตัน			X				บริษัท ซีโกลแอสฟัลท์ จำกัด	01 เมษายน 2567	-
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม่กัญจนบุรีศรีอำพล	01 เมษายน 2567	-
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม่กัญจนบุรีศรีอำพล	01 เมษายน 2567	-
5	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงไม่กัญจนบุรีศรีอำพล	01 เมษายน 2567	-
6	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				บริษัท ทรายยงฮั่ว จำกัด	01 เมษายน 2567	-
7	ทรายถม	ลบ.ม.			X				บ่อทราย บริษัทสร้างเงินจำกัด	01 เมษายน 2567	-

วราเมธ สุวรรณประเสริฐ

04 เมษายน 2567 18:25:18

