

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ
ระหว่าง กม. 4+200 - กม.6+400 ด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

4-เม.ย.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๖๕๑.....
 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ ระหว่าง กม.๔+๒๐๐ - กม.๖+๔๐๐ ด้านขวาทาง.....
 ผลผลิต.๑. แห่ง.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพฯ) กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๕๓,๐๐๐.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แนนสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี..... รส.ทล.๑๓.๒..... ประธานกรรมการ

๗.๒ นายคมวรรณ สุนิตบรรยง..... วผ.ทล.๑๓..... กรรมการ

๗.๓ นางสาวนรนนท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ

๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์..... วจ.ทล.๑๓..... กรรมการ

๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ

๗.๖ นางสาวภาวิณี คำอาษา..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ
ระหว่าง กม. 4+200 - กม.6+400 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท ✓ 415.4_28100_3651

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 4-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	984.00	78.00	76,752.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	492.00	556.00	273,552.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	492.00	342.00	168,264.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	30,020.00	21.00	630,420.00
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	31,360.00	94.00	2,947,840.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	32,480.00	34.00	1,104,320.00
7	TACK COAT	SQ.M.	32,480.00	14.00	454,720.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,480.00	277.00	8,996,960.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	32,480.00	306.00	9,938,880.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	925.00	380.00	351,500.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	4,896.00	9,792.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,953,000.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,953,000.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ภาวิณี คำอาษา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,953,000.00 บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

.....
(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ

ระหว่าง กม. 4+200 - กม.6+400 ด้านขวาทาง


ปริมาณงาน 1.000 แห่ง


(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท)


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	984.00	64.12	63,094.08	1.2170	78.03	78.00	76,752.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	492.00	457.48	225,080.16	1.2170	556.75	556.00	273,552.00	
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	492.00	281.45	138,473.40	1.2170	342.52	342.00	168,264.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	30,020.00	17.92	537,958.40	1.2170	21.81	21.00	630,420.00	
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	31,360.00	77.57	2,432,595.20	1.2170	94.40	94.00	2,947,840.00	
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	32,480.00	28.04	910,739.20	1.2170	34.12	34.00	1,104,320.00	
7	TACK COAT	SQ.M.	32,480.00	11.76	381,964.80	1.2170	14.31	14.00	454,720.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,480.00	227.65	7,394,072.00	1.2170	277.05	277.00	8,996,960.00	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	32,480.00	252.02	8,185,609.60	1.2170	306.71	306.00	9,938,880.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	925.00	313.00	289,525.00	1.2170	380.92	380.00	351,500.00	
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	4,023.73	8,047.46	1.2170	4,896.88	4,896.00	9,792.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									รวมค่างานทั้งหมด	24,953,000.00
รวมค่างานต้นทุน 2 โครงการ										32,801,761.40


(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	32.80	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2170	-	1.2170	-	1.2170

ลงชื่อ..........กรรมการ
(ภาวิณี คำอาษา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรยอง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสารเกษม - คลองมะเดื่อ

ระหว่าง กม. 4+200 - กม.6+400 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.41		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.61		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 29.61 x 1.25	=		37.01	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		58.29	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมคำนวณ	=	58.29	x	1.10	=	64.12	บาท/ลบ.ม.
----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	81.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79 กม.	=	170.04		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.81		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 251.81 x 1.60	=		402.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		457.48	บาท/ลบ.ม.

3 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=		105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=		176.45	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		281.45	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=		12.19	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		3.43	บาท/ตารางเมตร
คำนวณต้นทุนรวม	=		17.92	บาท/ตารางเมตร

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=		35.82	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)	=	2.220		ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times \gamma_d$	=	0.015		ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,783.33		บาท/ตัน
	=		41.75	บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน	=		77.57	บาท/ตร.ม.

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง EAP 1.0 ลิตร @ 26.03 บาท	=		26.03	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 35 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=		0.08	บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	=		26.11	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ให้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		20.89	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.15	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		28.04	บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=		22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 35 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=		0.08	บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	=		23.01	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		4.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.93	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		11.76	บาท/ตร.ม.

S. Komut Jongs

SK

ของ 2

อีก

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	22,889.15	=	1,121.57 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	370.45	=	274.13 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	372.43 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.55	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.46 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ด)		
=	14.85	x	1.00	x	8.33	
				=	123.70 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,896.29 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	1,896.29	/	8.33	=	227.65 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50)

5 CM. THICK

ค่ายาง PARA AC.	0.050	ตัน @	27,029.15	=	1,351.46 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	370.45	=	274.13 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	372.43 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.55	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.46 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ด)		
=	11.63	x	1.00	x	8.33	
				=	96.88 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,099.36 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,099.36	/	8.33	=	252.0 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.70	ตรม.	1,461.00	24,398.70	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					48,284.70	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,023.73	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ

ระหว่าง กม. 4+200 - กม.6+400 ด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 2.200 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 4-เม.ย.-67 ADT 61,016 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ราคา						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	35						35	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	35						35	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	35						35	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,950.00	35						35	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	35						35	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	58						58	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	194.00	82						82	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	82						82	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	81.77	79						79	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

Skomwat  2005 

Handwritten signature