



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 3 เมษายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

เรียน ศก.ทล. 6

คณะกรรมการพิจารณาโครงการฯ ซึ่งมีความเห็นได้แก่การทราบประมาณการ ดังนี้

- ชื่อโครงการ ก่อสร้างต่อสร้างและปรับปรุงผิวจราจรทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทวิคฤ์
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ท่อวาง ปรับปรุงผิวจราจร ทาสีผิวจราจร หรือเกิดอุบัติเหตุรถชนข้ามฟาก
- ราคากลางทั้งหมด ๗. วันที่ 3 เมษายน 2567 34,844,149.73 บาท
- บัญชีราคาต่อตาราง

แบบสรุปราคาต่อตาราง								
โครงการ/งานก่อสร้าง โครงข่ายโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		กิจกรรมก่อสร้างและปรับปรุงผิวจราจรทางหลวง		งานก่อสร้างและปรับปรุงผิวจราจรทางหลวง				
ทางหลวงหมายเลข 2315 ตอนกม.กม.0100 ตอนหนองบัวจ้อ - ต.ชุมพวง		ระยะทาง กม.0+703 - กม.5+425		ระยะทางรวม 4.722 กม.		วันที่ 3 เมษายน 2567		
อยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตเทศบาล ปลอดภัย		ราคากลางในดินของ ที่ อ.เมือง		บาท/ลิตร		บาท/ลิตร		
รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	คำนวณในรูป (บาท)		Factor F		ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน	บาท/ลิตร	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. GRAPING AND GRUBBING	25,500	ตร.ม.	3.67	93,385.00	1.2240	4.49	4.49	114,495.00
2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK	4,740	ตร.ม.	13.52	64,094.28	1.2240	16.55	16.55	78,447.00
3. EARTH EXCAVATION	3,000	ลบ.ม.	46.07	138,210.00	1.2240	56.39	56.39	1,69,170.00
4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	200	ลบ.ม.	50.98	15,204.00	1.2240	62.03	62.03	18,609.00
5. EARTH EMBANKMENT	9,177	ลบ.ม.	139.43	1,279,549.11	1.2240	170.66	170.66	1,566,146.82
6. SELECTED MATERIAL 'A'	1,670	ลบ.ม.	213.12	355,910.40	1.2240	260.86	260.86	435,636.20
7. SOIL ADAPTOATE SUBBASE	1,670	ลบ.ม.	276.98	462,556.60	1.2240	339.02	339.02	566,163.40
8. CRUSHED ROCK SOIL ADAPTOATE TYPE BASE	2,510	ลบ.ม.	701.10	1,759,761.00	1.2240	858.15	858.15	2,153,956.90
9. CRUSHED ROCK SOIL ADAPTOATE LEVELLING (LOOSE)	225	ลบ.ม.	392.71	88,359.75	1.2240	480.68	480.68	103,153.00
10. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	330	ลบ.ม.	953.17	314,566.10	1.2240	1,044.28	1,044.28	344,612.40
11. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M THICK	4,740	ตร.ม.	80.17	380,005.80	1.2240	98.13	98.13	465,136.20
12. PRIME COAT	15,490	ตร.ม.	28.46	440,645.40	1.2240	34.84	34.84	539,671.60
13. TACK COAT	54,430	ตร.ม.	11.72	638,525.60	1.2240	14.35	14.35	781,788.00
14. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	170	ตร.ม.	1,971.12	335,090.40	1.2240	2,412.65	2,412.65	410,150.50
15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	15,490	ตร.ม.	236.63	3,665,398.70	1.2240	289.64	289.64	4,496,523.60
16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT)	54,430	ตร.ม.	236.69	12,862,133.20	1.2240	288.97	288.97	15,743,085.60
17. EXTENSION OF EXISTING P.C. BOX CULVERTS AT STA.1+608 SIZE 3-(2.40x2.10)	4	ม.	47,717.72	190,970.88	1.2116	57,814.79	57,814.79	231,259.16
18. EXTENSION OF EXISTING P.C. BOX CULVERTS AT STA.3+549 SIZE 4-(3.00x2.70)	4	ม.	86,205.57	344,322.28	1.2116	104,446.67	104,446.67	410,150.50
19. EXTENSION OF EXISTING P.C. BOX CULVERTS AT STA.3+881 SIZE 4-(2.10x1.80)	4	ม.	50,751.90	303,007.60	1.2116	61,491.00	61,491.00	245,964.00
20. R.C.P.I.P.E. CULVERTS DIA.0.90 M ( CLASS 2 )	8	ม.	2,493.58	19,948.64	1.2240	3,052.15	3,052.15	24,417.20
21. R.C.P.I.P.E. CULVERTS DIA.1.00 M ( CLASS 2 )	79	ม.	3,326.10	262,761.74	1.2240	4,071.14	4,071.14	321,620.06
22. R.C.P.I.P.E. CULVERTS DIA.0.60 M ( CLASS 3 )	30	ม.	1,174.43	23,438.67	1.2240	1,437.51	1,437.51	37,750.20
23. R.C.I.P.I.P.E. TYPE A (D.W.G. DS-001 3015)	300	ม.	4,554.80	1,366,440.00	1.2240	5,575.03	5,575.03	1,672,524.00
24. R.C.I.P.I.P.E. TYPE B	2	ม.	18,241.70	36,483.40	1.2240	22,327.84	22,327.84	44,655.68
25. PLAIN CONCRETE HEAD WALL FOR R.C.P.I.P.E. CULVERT (END WALL) (8x2.1)	4	ตร.ม.	2,286.22	9,144.88	1.2240	2,798.33	2,798.33	11,193.32
26. REINFORCED CONCRETE HEAD WALL FOR P.C.P.I.P.E. CULVERT (END WALL)	28	ตร.ม.	2,892.35	75,377.40	1.2240	3,295.07	3,295.07	92,261.96
27. KILOMETER STONE	5	ชิ้น	2,049.26	10,246.30	1.2240	2,509.15	2,509.15	12,545.75
28. GUIDE POST	63	ชิ้น	552.78	34,825.14	1.2240	676.60	676.60	42,625.80
29. SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM4 THICKNESS	48	ม.	1,365.05	65,522.56	1.2240	1,670.83	1,670.83	80,199.84
30. TRAFFIC SIGN PLATE	30	ตร.ม.	4,346.44	127,393.20	1.2240	5,197.64	5,197.64	155,929.20
31. SIGN POST SIZE 80 x 75 x 75 x 3.2 MM4	110	ม.	280.91	30,900.10	1.2240	343.83	343.83	37,821.30
32. ROADWAY LIGHTING 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	32	ชิ้น	33,798.64	1,081,556.24	1.2240	41,369.53	41,369.53	1,323,824.96
33. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M)	10	ชิ้น	19,151.39	191,513.90	1.2240	23,441.30	23,441.30	284,413.00
34. ก่อสร้างถนนแบริดจ์ ก่อสร้างการจราจรไฟฟ้า	1	ล.ร.	221,000.00	221,000.00	1.0000	221,000.00	221,000.00	221,000.00
35. FLASHING SIGNALS	7	ล.ร.	26,120.00	182,840.00	1.2240	31,970.88	31,970.88	223,796.16
36. หมุดกิโลเมตร ก้อนแบริดจ์ 360 องศา	1,580	ชิ้น	393.00	620,940.00	1.2240	481.03	481.03	760,027.40
37. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	400	ตร.ม.	288.00	115,200.00	1.2240	352.51	352.51	141,004.00
38. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	1,455	ตร.ม.	288.00	419,040.00	1.2240	352.51	352.51	512,902.05
39. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1	ล.ร.	21,146.40	21,146.40	1.2240	25,883.19	25,883.19	25,883.19
ค่างานต้นทูลรวมทั้งสิ้น				28,515,278.51		รวมค่างานทั้งหมด		34,844,149.73

รวมราคากลาง (ตามบัญชีกำหนดต้นทุนที่เพิ่มขึ้นหรือตัดลบตามรายการที่เปลี่ยนแปลง)

ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT 7% ส่วนงาน 15% เงินประกันผลงาน 10%

ค่างานต้นทูลรวมทาง (ต้นบาท)	20,000	30,000	28,515	ภาวะไม่ปกติ	Factor F
Factor F 41/1114	1.2521	1.2191	1.224	1.2240	1.2240
ค่างานต้นทูลงานสะพานและท่อลอด (ต้นบาท)	25,000	30,000	28,515	ภาวะไม่ปกติ	Factor F
Factor F งานสะพานและท่อลอด	1.2127	1.2111	1.2116	1.2116	1.2116

ค่างานต้นทูล x FACTOR F งานทาง  
 ค่างานต้นทูล x FACTOR F งานสะพานและท่อลอด  
 ราคากลางที่คำนวณ

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ศก. ทล. เพชรบูรณ์ ๑๗๖๖ ๑๗๖๖ ๑๗๖๖

นายอภิชาติ สุปัสสิณี (นายอนุศักดิ์ บัวลา)  
 นส.ทล. ๖  
 3 เม.ย. 2567

๓๓.๓๖.๖ ประธาน  
 กรรมการ (นายนิคม เทพบุตร)  
 ๖๖.๓๖.๖ กรรมการ  
 (นายอาพันธ์ เชื้อจูน)

กรรมการ (นายราชพงษ์ กัณหา)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ