



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗


เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๐๘๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอนหนองหุม - หัวยายัง ที่ กม.๒๙๕+๐๙๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔,๙๙๙,๒๖๐.๕๐ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)
รอ.ขท. (ว)

๒ รอ.ขท.(บ) , คุณณิษฐกุลกร
- อนุมัติตามเสนอ


(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมุ - ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมุ - ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ โดยก่อสร้าง CONCRETE SLOPE PROTECTION, REPAIR CONCRETE

STRUCTURE WITH NON-SHRINK(CHANG STEEL) และงานเสริมกำลังด้วย Carbon Fiber Reinforced

Polymer

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 เมษายน 2567 เป็นเงิน 4,999,260.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง


6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


(นายมงคลเทพ ทองพร้อม)
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เฉลิมชัย มั่งคั่ง

10 เมษายน 2567 15:55:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน บึงประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู่ - ้วยยาง ที่

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๒๕๕+๐๕๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|--------------|
| 6 | 4. MISCELLANEOUS 4.1 6.1 SLOPE PROTECTION 4.1.1 6.1(1)CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 576.000 | 704.06 | 405,538.56 | 1.3616 | 958.64 | 552,181.30 |
| 7 | 5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องทางจราจร | LS | 1.000 | 11,977.09 | 11,977.09 | 1.3616 | 16,308.00 | 16,308.00 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 4,999,260.50 |

เฉลิมชัย มั่งคั่ง

10 เมษายน 2567 15:56:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอนหนองหมู - ห้วยยาง ที่

กม.๒๕๕+๐๕๓ ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

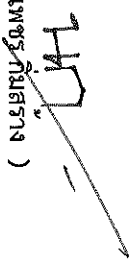
เฉลิมชัย มั่งคั่ง

10 เมษายน 2567 15:56:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน บังบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทองหลุม - หัวยาง ที่ กม.๒๕๙๕+๐๕๓
ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตยววิธประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(น้าเทพชูร กิมสร้าง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรยุทธ ไส่สาค)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพงศัเทพ ทองพัฒน์)
ผอ.ท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เฉลิมชัย มั่งคั่ง

10 เมษายน 2567

แบบแปลนและแบบร่างสถาปัตย์ที่แนบมาแสดงรายการคำนวณและรายละเอียดการก่อสร้าง
 ในโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) / โครงการปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน
 และโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) / โครงการปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน
 โดยที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและแบบร่างสถาปัตย์ที่แนบมา
 และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและแบบร่างสถาปัตย์ที่แนบมา

| ลำดับ | คำอธิบาย | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | รวม | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | รวม | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | รวม |
|-------|---|-------------------|---------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|-----|
| 1.1 | 1.1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | SQ.M | 576.000 | 59.23 | 34,116.48 | 1.3616 | 80.64 | 46,452.99 | | | |
| 2 | EARTHWORK | | | | | | | | | | |
| 2.1 | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | 2.2(X) EARTH EXCAVATION | CUM. | 180.000 | 49.27 | 8,868.60 | 1.3616 | 67.08 | 12,075.48 | | | |
| 2.2 | 2.3 EMBANKMENT | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | 2.3(1) EARTH EMBANKMENT | CUM. | 220.000 | 163.42 | 35,952.40 | 1.3616 | 222.51 | 48,952.78 | | | |
| 3 | STRUCTURES | | | | | | | | | | |
| 3.1 | 5.1(1)(A) REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHANK(CHANG STEEL) | M ² M. | 260.000 | 8,000.00 | 2,080,000.00 | 1.2775 | 10,220.00 | 2,657,200.00 | | | |
| 3.2 | 5.1(1)(B) CARBON FIBER REINFORCED POLYMER | M ² M. | 244.000 | 5,345.00 | 1,304,180.00 | 1.2775 | 6,828.23 | 1,666,089.95 | | | |
| 4 | MISCELLANEOUS | | | | | | | | | | |
| 4.1 | 6.1 SLOPE PROTECTION | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | 6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M | 576.000 | 704.06 | 405,538.56 | 1.3616 | 958.64 | 552,181.30 | | | |
| 5 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | | | |
| 5.1 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS | 1.000 | 11,977.09 | 11,977.09 | 1.3616 | 16,308.00 | 16,308.00 | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 4,999,260.50 | |

$$\begin{aligned}
& \text{คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด } 6.00 + 1.350 \times 0.10 \\
& \text{ต้นทุน} \\
& = 0.735 \text{ ล.ม.} \\
& = V [\text{ค่างานที่รื้อคอนกรีต} + (\\
& \text{ค่างานต้นและตัด} + \text{ค่างานหลัง 2 กม.}) \\
& \quad \times \text{จำนวนขยาย}] \\
& = 0.735 \text{ ล.ม.} \\
& = 500.000 \text{ บาท/ล.ม.} \\
& \text{ค่างานที่รื้อคอนกรีต} \\
& \text{ค่างานต้นและตัด} \\
& \text{ค่างานหลัง 2 กม.} \\
& = 1.700 \\
& \text{จำนวนขยาย} \\
& \text{ต้นทุน} = 0.735 \times [500 + (40.36 + 13.96) \times 1.7] \\
& \text{ค่างานต้น} = 435.37 / 7.35 \\
& \text{ค่างานต้น} = 59.234 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
& = 59.23 \text{ บาท/ตร.ม.}
\end{aligned}$$

1.1 1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION
 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ : งบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๗ งานปรับปรุงสะพาน ๒๕๖๗
 ๑. หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗ - หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗ - หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗
 ๒. หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗ - หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗ - หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗
 ๓. หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗ - หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗ - หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗
 ๔. หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗ - หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗ - หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗
 ๕. หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗ - หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗ - หน่วยงานที่ ก.๒๕๖๗

2.2.1 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

2.2.2 2.3 EMBANKMENT

2 EARTHWORK

โครงการ : งบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รพ.สุราษฎร์ธานี ๒๕๖๗-๒๕๖๘
 งบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รพ.สุราษฎร์ธานี ๒๕๖๗-๒๕๖๘
 ๒๕๖๗-๒๕๖๘ รพ.สุราษฎร์ธานี ๒๕๖๗-๒๕๖๘
 ๒๕๖๗-๒๕๖๘ รพ.สุราษฎร์ธานี ๒๕๖๗-๒๕๖๘
 ๒๕๖๗-๒๕๖๘ รพ.สุราษฎร์ธานี ๒๕๖๗-๒๕๖๘
 ๒๕๖๗-๒๕๖๘ รพ.สุราษฎร์ธานี ๒๕๖๗-๒๕๖๘

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

| | | |
|--------------------------|---|--------------------------------|
| ต้นทุนทราย | | |
| ต้นทุน | = | จำนวนตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + |
| | | ค่าขนส่ง ๕ กม.) + |
| | | ค่างานขุด-ขน |
| จำนวนยูนิต | = | 1.600 |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (ตันกม) | = | 30.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง-ขน | = | 21.770 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ๕ กม. | = | 21.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานขุด-ขน | = | 45.940 บาท/ลบ.ม. |
| ต้นทุนต่อหน่วย | = | 163.428 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นท่อน | = | 163.42 บาท/ลบ.ม. |

| | | |
|--|---|---------------------------|
| 1.1 วัสดุ Material คิดปริมาณงาน 1.00 ตารางเมตร | = | 112,953 บาท |
| 2 เหล็กเส้นขด Ø 16 มม. 7,890 กก. @ 25,110 | = | 198,117 บาท |
| 3 เหล็กเส้นขด Ø 9 มม. 2,000 กก. @ 26,420 | = | 52,840 บาท |
| 4 ไม้แบบ 1,000 ตร.ม @ 347,760 | = | 347,760 บาท |
| 5 Non-shrink 131,250 กก. @ 30,000 | = | 3,937,500 บาท |
| 6 ไม้ยาป้องกันการเกิดสนิมเหล็กเสริม 0.250 ลิตร @ 350,000 | = | 87,500 บาท |
| 7 ไม้ยาประสานคอนกรีต 0.500 ลิตร @ 98,000 | = | 49,000 บาท |
| 8 ไม้ยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต 0.500 ลิตร @ | = | 221,000 บาท |
| 442,000 | = | 5,006,670 บาท |
| คิดเป็นค่างานต้นท่อนรวม 1.1 วัสดุ Material | = | 5,006,670 บาท |
| คิดเป็นราคาต่อหน่วย | = | 5,006,670 บาท / ตารางเมตร |
| 1.2 ค่าแรงงาน และ เครื่องจักร คิดปริมาณงาน 30.00 ตารางเมตร | = | 800,000 บาท |
| 1 วิศวกร 1,000 คน - วัน @ 800,000 | = | 3,500,000 บาท |
| 2 คนงานทั่วไป 10,000 คน - วัน @ 350,000 | = | 2,700,000 บาท |
| 3 ค่าเช่ารถกระบะ 2,000 คัน - วัน @ 1,350,000 | = | 2,700,000 บาท |
| 4 ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 50 KVA, 1,000 ชม. - วัน 2,000,000 | = | 2,000,000 บาท |
| 5 ค่าเช่าเครื่องผสม พร้อมอุปกรณ์ 1,000 เครื่อง - วัน 1,500,000 | = | 1,500,000 บาท |
| 6 ค่าเช่าเครื่องตักคอนกรีต 2,000 เครื่อง - วัน 500,000 | = | 1,000,000 บาท |
| 7 ค่าเช่าเครื่องส่งไฟฟ้า 4,000 เครื่อง - วัน 500,000 | = | 2,000,000 บาท |
| 8 ค่าน้ำมันดีเซล 60,000 ลิตร - วัน 30,500 | = | 1,830,000 บาท |
| 9 วัสดุสิ้นเปลืองงานคอนกรีต 1,000 เทมา - วัน 1,000,000 | = | 1,000,000 บาท |

3 STRUCTURES
3.1 5.1(14.1) REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK(CHANG STEEL)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ : ประกวดราคาส่งมอบการปรับปรุงโครงสร้างสะพาน ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๗ งานปรับปรุงโครงสร้างสะพาน ๒๕๖๗ ตอน ท่อหน่วย - หน่วยงาน ที่ กม.๒๕๖๗+๐๖๓
 (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงโครงสร้างสะพาน ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๗ งานปรับปรุงโครงสร้างสะพาน ๒๕๖๗ ตอน ท่อหน่วย - หน่วยงาน ที่ กม.๒๕๖๗+๐๖๓
 ทางหน่วยงานเลข ๕ ตอน ท่อหน่วย - หน่วยงาน ที่ กม.๒๕๖๗+๐๖๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ภายใต้วีธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

10 ค่าเช่าระบบตู้เย็น 10.000 ชุด - วัน 7,500.000 = 75,000.000 บาท

11 ค่าเช่าระบบตู้เย็น 20.000 ชุด - วัน 50.000 = 1,000.000 บาท

คิดเป็นค่างานซ่อมรวม 1.2 ค่าแรงงาน และ เครื่องมือ 92,330.000 =

คิดปริมาณงาน = 30 ตร.ม.

คิดเป็นราคาต่อหน่วย = 3,077.666 บาท / ตารางเมตร

คิดเป็นต้นทุนรวมที่ผู้เสนอตามรายการที่ 1.1 - 1.2 = 8,084.336 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 8,000.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทาง = 8,000.00 บาท/ตร.ม.

3 STRUCTURES 3.1 5.1(14.1) REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK(CHANGЕ STEEL)

รายละเอียดข้อกำหนดการติดตั้งคอนกรีตอัดแรง

โครงการ : ปรึกษาตรวจสอบงานปรับปรุงระบบประปาโรงงานอุตสาหกรรมจากอาคารตึกอเนกประสงค์ ๒๕๕๗-๒๕๖๗ จำนวน ๒๕๐๐๐ ตารางเมตร
 ๑. ปรึกษาตรวจสอบงานปรับปรุงระบบประปาโรงงานอุตสาหกรรมจากอาคารตึกอเนกประสงค์ ๒๕๕๗-๒๕๖๗ จำนวน ๒๕๐๐๐ ตารางเมตร
 ๒. ปรึกษาตรวจสอบงานปรับปรุงระบบประปาโรงงานอุตสาหกรรมจากอาคารตึกอเนกประสงค์ ๒๕๕๗-๒๕๖๗ จำนวน ๒๕๐๐๐ ตารางเมตร
 ๓. ปรึกษาตรวจสอบงานปรับปรุงระบบประปาโรงงานอุตสาหกรรมจากอาคารตึกอเนกประสงค์ ๒๕๕๗-๒๕๖๗ จำนวน ๒๕๐๐๐ ตารางเมตร

โครงการ : งบประมาณปี ๒๕๖๗ รพ.สต. ๑๖๐๐๐ งานปรับปรุงอาคารผู้ป่วย ๑๖๐๐๐
 ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควนขนุน ๑๖๐๐๐ ตอนหนองหญ้าขาว ๑๖๐๐๐
 (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงอาคารผู้ป่วย ๑๖๐๐๐ งานปรับปรุงอาคารผู้ป่วย ๑๖๐๐๐
 ๑๖๐๐๐ ตอนหนองหญ้าขาว ๑๖๐๐๐

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 STRUCTURES

3.2.5.1(14.2) งานเสริมกำลังด้วย Carbon Fiber Reinforced Polymer

| | | |
|---|---|---------------------------|
| 1.1 วัสดุ Material 1.00 ตารางเมตร | = | 1,966.500 บาท |
| 1 Sikadur 31 CF Normal 2.850 m. @ 690.000 บาท | = | 475.000 บาท |
| 2 Primer 0.500 m. @ 950.000 บาท | = | 950.000 บาท |
| 3 Epoxy Encapsulation Resin 1.000 m. @ 950.000 บาท | = | 1,550.000 บาท |
| 4 CFRP. 1.000 ตร.ม. @ 1,550.000 บาท | = | 62.500 บาท |
| 5 UV. Protection Paint 0.250 ลิตร @ 250.000 บาท | = | 5,004.000 บาท |
| คิดเป็นราคาต่อหน่วย | = | 5,004.000 บาท / ตารางเมตร |
| 1.2 ค่าแรงงาน และ เครื่องจักร คิดปริมาณงาน 30.00 ตารางเมตร | = | 800.000 บาท |
| 1 ฐานงาน 1.000 คน - วัน @ 800.000 บาท | = | 800.000 บาท |
| 2 คนงานทั่วไป 12.000 คน - วัน @ 350.000 บาท | = | 4,200.000 บาท |
| 3 ค่าเช่ารถกระบะ 2.000 คัน - วัน @ 1,000.000 บาท | = | 2,000.000 บาท |
| 4 ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 50 KVA. 1.000 ชุด - วัน @ 2,000.000 บาท | = | 2,000.000 บาท |
| 5 ค่าเช่าเครื่องจักรคอนกรีต พร้อมอุปกรณ์ 4.000 เครื่อง - วัน @ บาท | = | 800.000 บาท |
| 6 ค่าเช่ารถบรรทุก 16" พร้อมรถพ่วง 2.000 เครื่อง - วัน | = | 200.000 บาท |
| 7 ค่าเช่าเครื่องสูบลมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ 2.000 เครื่อง - วัน @ 300.000 บาท | = | 1,000.000 บาท |
| 8 ค่าวัสดุพิเศษ 80.000 ลิตร - วัน @ 30.500 บาท | = | 2,440.000 บาท |
| 9 ค่าวัสดุสิ้นเปลืองงาน 1.000 เทน - วัน @ 750.000 บาท | = | 750.000 บาท |

โครงการ : งบประมาณปี ๒๕๖๐ งานปรับปรุงผิวจราจรและระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท กม.ที่ ๑๒+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๒+๕๐๐
 1) งานปรับปรุงผิวจราจรและระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท กม.ที่ ๑๒+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๒+๖๐๐
 ๒) งานปรับปรุงผิวจราจรและระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท กม.ที่ ๑๒+๖๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๒+๗๐๐
 ๓) งานปรับปรุงผิวจราจรและระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท กม.ที่ ๑๒+๗๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๒+๘๐๐
 ๔) งานปรับปรุงผิวจราจรและระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท กม.ที่ ๑๒+๘๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๒+๙๐๐
 ๕) งานปรับปรุงผิวจราจรและระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท กม.ที่ ๑๒+๙๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๓+๐๐๐

4 MISCELLANEOUS

4.1 6.1 SLOPE PROTECTION

4.1.1 6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION

| | | |
|---|---|-------------------|
| คืบจากพื้นที่ 6 ตร.ม. | = | 1,516.200 บาท |
| คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.600 ลบ.ม. @ 2,527.000 | = | 1,516.200 บาท |
| เหล็กเสริม Ø6mm. = 10.873 กก. @ 27.170 | = | 295.419 บาท |
| ลาดผูกเหล็ก = 0.272 กก. @ 26.310 | = | 7.156 บาท |
| ไม้แบบ (2) = 1.000 ตร.ม. @ 306.610 | = | 306.610 บาท |
| ตะปู = 0.250 กก. @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.25 m. = 0.090 | = | 49.993 บาท |
| ลบ.ม. @ 555.480 | = | 50.993 บาท |
| Joint Filter = 0.180 คูณ 40.000 | = | 7.200 บาท |
| ตามแนวเตรียมพื้นที่ คูณพื้นที่ = 1.000 Ls @ 40.000 | = | 40.000 บาท |
| EDGE BWAM | = | 3,831.250 บาท |
| บันไดหิน-ลง | = | 500.940 บาท |
| Geotextile w>200g/sq.m. = 1.600 ตร.ม. @ 61.680 | = | 98.688 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 6,653.456 บาท |
| ค่างานต้นท่อน = 6647.09 / 6 + 3.45 | = | 704.069 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นท่อน | = | 704.06 บาท/ตร.ม. |

| | | |
|------------------|--|--------------------------|
| = 11,977.09 บาท | | ต้นทุนงานอุปกรณ์เป็นเงิน |
| = 11,977.090 บาท | | คือ |
| = 11,977.090 บาท | | ต้นทุนงานอุปกรณ์เป็นเงิน |

5 งานจัดการสื่อของหน่วยงานระหว่างโครงการ (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 [7] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ระหว่างโครงการบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงสายของจราจร

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ : ประกวดราคาจ้างบริษัทผู้รับจ้างประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ที่สำเนา ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐๐๐๐ งานบริษัทผู้รับจ้างประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ที่สำเนา ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐๐๐๐ งาน

รายละเอียด : ๑ ต้นทุนค่าวัสดุ ๑๐๐๐๐ บาท / ต้นทุนค่าแรง ๑๐๐๐๐ บาท / ต้นทุนค่าวัสดุ ๑๐๐๐๐ บาท / ต้นทุนค่าแรง ๑๐๐๐๐ บาท / ต้นทุนค่าวัสดุ ๑๐๐๐๐ บาท / ต้นทุนค่าแรง ๑๐๐๐๐ บาท / ต้นทุนค่าวัสดุ ๑๐๐๐๐ บาท / ต้นทุนค่าแรง ๑๐๐๐๐ บาท / ต้นทุนค่าวัสดุ ๑๐๐๐๐ บาท / ต้นทุนค่าแรง ๑๐๐๐๐ บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนความคืบ ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนความคืบ ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ -
 ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓
 Factor F งานก่อสร้างขุดลอกคู่อัดคราดอกเบี่ยงเงินกู้สำหรับใช้เป็นถนอมหินในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนหน่วยจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยงเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้างงาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ปรระกวดรกดกจกอสรจงกจรรมปำรุ่งร้กษดสพพน ปิงบประมณ ๒๕๖๗ รฐ์สจณ ๒๕๐๐๐ กณบำรุ่งร้กษดสพพน ทงหลวงหมยเลข ๔ คอนควบคุม ๐๖๓ คอน หนองหญ - หวยภง ที่ กม๒๕๕+๐๕๓
 ปรมณกณ ๑ แหง ดยวธิ์ปรระกวดรกดกจกอสรจงกจรรมปำรุ่งร้กษดสพพน ปิงบประมณ ๒๕๖๗ รฐ์สจณ ๒๕๐๐๐ กณบำรุ่งร้กษดสพพน ทงหลวงหมยเลข ๔ คอนควบคุม ๐๖๓ คอน หนองหญ -
 หวยภง ที่ กม๒๕๕+๐๕๓

Factor F กณบอสรจงทงเลลือ : อัดรคอกเบยเลนถูสำหรัป้บ้บถณท้บการคำภวรดกคกคองกณบอสรจง (รอยลษ 7)

เลนลวงทงภจย 15.00 % คอกเบยเลนถู 7.00 % ตอปี
 เลนประกบผลภจยห้ก 10.00 % ค่ำภจยเลลค่ำเพม (VAT) 7.00 %

| ค่งกณ (ทบ) ลณบภท | ค่ำช้ภจยบมการคำภมกณบอสรจง (%) | | | | รวมบมรูป Factor F | ภจยเลลค่ำเพม (VAT) | Factor F | Factor F ผบชก 1 | Factor F ผบชก 2 |
|---------------------|-------------------------------|-----------|----------|-------------|----------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่ำลณบภจยการ | ค่ำคอกเบย | ค่ำก่ำไร | รวมค่ำช้ภจย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตัววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า -
 ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ลือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่รับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู๊ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนซูก 1 | Factor F ผนซูก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า -
 ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ระบุเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้างงาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F หมู่ชุด 1 | Factor F หมู่ชุด 2 |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

เฉลี่ยงษ์ย มั่งคั่ง

10 เมษายน 2567 15:56:16

โครงการ : ประถาตราจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปึงงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมี - ห้วยยาง ที่ กม.๒๔๕+๐๘๓
ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปึงงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมี -
ห้วยยาง ที่ กม.๒๔๕+๐๘๓

Factor F งานก่อสร้างทางสี้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ห้าปีเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|--------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | รวมค่าใช้จาย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 | |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 | |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 | |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 | |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 | |

โครงการ : ประท้วงราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน บึงประมวณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ที่ กม.๒๔๕+๐๔๓
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาจ้างก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นขุมรวมทั้งโครงการ | 3,880,633.13 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นขุมงานก่อสร้างทาง | 496,453.13 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 5,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นขุม | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปประมาถ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปประมาถ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า -
 ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ ค่าธรรมเนียมเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางกาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| ≤5.00 | 12.9575 | 0.9333 | 5.5000 | 19.3908 | 1.1939 | 1.0700 | 1.2775 |
| 10.00 | 9.8194 | 0.9041 | 5.5000 | 16.2235 | 1.1622 | 1.0700 | 1.2436 |
| 15.00 | 9.1513 | 0.8750 | 5.5000 | 15.5263 | 1.1552 | 1.0700 | 1.2361 |
| 20.00 | 8.4929 | 0.8458 | 5.5000 | 14.8387 | 1.1483 | 1.0700 | 1.2287 |
| 25.00 | 6.9988 | 0.8458 | 5.5000 | 13.3446 | 1.1334 | 1.0700 | 1.2127 |
| 30.00 | 7.3923 | 0.8020 | 5.0000 | 13.1943 | 1.1319 | 1.0700 | 1.2111 |
| 35.00 | 6.8853 | 0.7875 | 5.0000 | 12.6728 | 1.1267 | 1.0700 | 1.2056 |
| 40.00 | 6.1575 | 0.7875 | 5.0000 | 11.9450 | 1.1194 | 1.0700 | 1.1978 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปรางประมาณ ๒๕๐๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - หนองยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปรางประมาณ ๒๕๐๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - หนองยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำและท่อระบายน้ำรับน้ำฝนเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 45.00 | 5.5917 | 0.7875 | 4.5000 | 10.8792 | 1.1087 | 1.0700 | 1.1863 |
| 50.00 | 5.1389 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4264 | 1.1042 | 1.0700 | 1.1815 |
| 55.00 | 5.0153 | 0.7875 | 4.5000 | 10.3028 | 1.1030 | 1.0700 | 1.1802 |
| 60.00 | 4.8662 | 0.7875 | 4.5000 | 10.1537 | 1.1015 | 1.0700 | 1.1786 |
| 65.00 | 5.0598 | 0.7583 | 4.0000 | 9.8181 | 1.0981 | 1.0700 | 1.1750 |
| 70.00 | 4.9727 | 0.7437 | 4.0000 | 9.7164 | 1.0971 | 1.0700 | 1.1739 |
| 75.00 | 4.7381 | 0.7437 | 4.0000 | 9.4818 | 1.0948 | 1.0700 | 1.1714 |
| 80.00 | 4.5082 | 0.7437 | 4.0000 | 9.2519 | 1.0925 | 1.0700 | 1.1690 |

โครงการ : ปรากฏราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปิงประมาณ ๒๕๐๗ รหัสงาน ๒๕๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนกวมคูณ ๐๖๐๓ ตอน หมองหมู่ - ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓
ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปิงประมาณ ๒๕๐๗ รหัสงาน ๒๕๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนกวมคูณ ๐๖๐๓ ตอน หมองหมู่ -
ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดยกเบี่ยงเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางจากก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 85.00 | 4.3052 | 0.7437 | 4.0000 | 9.0489 | 1.0904 | 1.0700 | 1.1667 |
| 90.00 | 4.2178 | 0.7291 | 4.0000 | 8.9469 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1657 |
| 95.00 | 4.1333 | 0.7291 | 4.0000 | 8.8624 | 1.0886 | 1.0700 | 1.1648 |
| 100.00 | 3.9801 | 0.7291 | 4.0000 | 8.7092 | 1.0870 | 1.0700 | 1.1631 |
| 105.00 | 4.4446 | 0.7291 | 3.5000 | 8.6737 | 1.0867 | 1.0700 | 1.1628 |
| 110.00 | 4.3392 | 0.7291 | 3.5000 | 8.5683 | 1.0856 | 1.0700 | 1.1616 |
| 115.00 | 4.1970 | 0.7291 | 3.5000 | 8.4261 | 1.0842 | 1.0700 | 1.1601 |
| 120.00 | 4.0666 | 0.7291 | 3.5000 | 8.2957 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 |

เฉลี่ยชัย มั่งคั่ง

10 เมษายน 2567 15:56:16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน บึงบอระเพ็ด ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบตุ้ม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๘๓
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน บึงบอระเพ็ด ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบตุ้ม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า -
 ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๘๓
 Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดของท่อลอดเก็บเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุน 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินลงทุนจาย 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 125.00 | 4.0118 | 0.7145 | 3.5000 | 8.2263 | 1.0822 | 1.0700 | 1.1580 |
| 130.00 | 3.9900 | 0.7145 | 3.5000 | 8.2045 | 1.0820 | 1.0700 | 1.1577 |
| 135.00 | 3.8821 | 0.7145 | 3.5000 | 8.0966 | 1.0809 | 1.0700 | 1.1566 |
| 140.00 | 3.7818 | 0.7145 | 3.5000 | 7.9963 | 1.0799 | 1.0700 | 1.1555 |
| 145.00 | 3.6885 | 0.7145 | 3.5000 | 7.9030 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 |
| 150.00 | 3.6015 | 0.7145 | 3.5000 | 7.8160 | 1.0781 | 1.0700 | 1.1536 |
| 155.00 | 3.5199 | 0.7145 | 3.5000 | 7.7344 | 1.0773 | 1.0700 | 1.1527 |
| 160.00 | 3.4436 | 0.7145 | 3.5000 | 7.6581 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 |

เฉลิมชัย มั่งคั่ง

10 เมษายน 2567 15:56:16

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปึงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปึงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ -
 ห้วยยาง ที่ กม.๒๕๕+๐๕๓
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ (รวมค่าเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ต่อปี)

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 165.00 | 3.3718 | 0.7145 | 3.5000 | 7.5863 | 1.0758 | 1.0700 | 1.1511 |
| 170.00 | 3.3044 | 0.7145 | 3.5000 | 7.5189 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1504 |
| 175.00 | 3.2406 | 0.7145 | 3.5000 | 7.4551 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 |
| 180.00 | 3.1806 | 0.7145 | 3.5000 | 7.3951 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 |
| 185.00 | 3.1236 | 0.7145 | 3.5000 | 7.3381 | 1.0733 | 1.0700 | 1.1484 |
| 190.00 | 3.0697 | 0.7145 | 3.5000 | 7.2842 | 1.0728 | 1.0700 | 1.1479 |
| 195.00 | 3.0186 | 0.7145 | 3.5000 | 7.2331 | 1.0723 | 1.0700 | 1.1474 |
| ≥200.00 | 2.9701 | 0.7145 | 3.5000 | 7.1846 | 1.0718 | 1.0700 | 1.1468 |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน บึงประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ที่ กม.๒๙๕+๐๙๓
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,880,633.13 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 3,384,180.00 บาท
 เหลือของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท
 เหลือของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.2775 |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปงประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - วิทยาลัย ที่
กม.๒๕๕๕+๐๕๓ บริเวณถาวร ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปงประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน
 หน่วยงาน กองช่างและช่างเทคนิค (ทั่วไป) / กรมทางหลวงชนบท - หน่วยงาน ที่ กม.๒๕๕๕+๐๕๓

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|-------------|--------|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|------------|---------------|------------------|
| ไม่พบข้อมูล | | | | | | | | | | | |

เฉลิมชัย มั่งคั่ง

10 เมษายน 2567 15:56:17

บัญชี เบื้องต้น

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.68 | 19.16 |
| 2 | 15.46 | 21.65 |
| 3 | 17.24 | 24.14 |
| 4 | 19.02 | 26.63 |
| 5 | 20.80 | 29.12 |
| 6 | 22.58 | 31.61 |
| 7 | 25.03 | 35.05 |
| 8 | 28.27 | 39.58 |
| 9 | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |

| | | |
|-------------|-----------|------------|
| ระยะเวลาส่ง | ค่าบรรทุก | ค่าบรรทุก |
| (บาท/ตัน) | (บาท/ตัน) | (บาท/ตัน.) |

| | | |
|----|--------|--------|
| 20 | 67.10 | 93.94 |
| 21 | 70.34 | 98.47 |
| 22 | 73.57 | 103.00 |
| 23 | 76.81 | 107.53 |
| 24 | 80.05 | 112.06 |
| 25 | 83.28 | 116.59 |
| 26 | 86.52 | 121.12 |
| 27 | 89.75 | 125.65 |
| 28 | 92.99 | 130.19 |
| 29 | 96.23 | 134.72 |
| 30 | 99.46 | 139.25 |
| 31 | 102.70 | 143.78 |
| 32 | 105.93 | 148.31 |
| 33 | 109.17 | 152.84 |
| 34 | 112.41 | 157.37 |
| 35 | 115.64 | 161.90 |
| 36 | 118.88 | 166.43 |
| 37 | 122.12 | 170.96 |
| 38 | 125.35 | 175.49 |
| 39 | 128.59 | 180.02 |
| 40 | 131.83 | 184.56 |
| 41 | 135.06 | 189.09 |
| 42 | 138.30 | 193.61 |

| | | |
|-------------|-----------|------------|
| ระยะเวลาส่ง | ค่าบรรทุก | ค่าบรรทุก |
| (บาท/ตัน) | (บาท/ตัน) | (บาท/ตัน.) |

| | | |
|----|--------|--------|
| 43 | 141.53 | 198.14 |
| 44 | 144.77 | 202.67 |
| 45 | 148.00 | 207.20 |
| 46 | 151.24 | 211.74 |
| 47 | 154.48 | 216.27 |
| 48 | 157.71 | 220.80 |
| 49 | 160.95 | 225.33 |
| 50 | 164.19 | 229.86 |
| 51 | 167.42 | 234.39 |
| 52 | 170.66 | 238.92 |
| 53 | 173.89 | 243.45 |
| 54 | 177.13 | 247.98 |
| 55 | 180.37 | 252.51 |
| 56 | 183.61 | 257.05 |
| 57 | 186.84 | 261.58 |
| 58 | 190.07 | 266.10 |
| 59 | 193.30 | 270.63 |
| 60 | 196.55 | 275.16 |
| 61 | 199.79 | 279.71 |
| 62 | 203.02 | 284.23 |
| 63 | 206.26 | 288.76 |
| 64 | 209.49 | 293.29 |
| 65 | 212.74 | 297.83 |

โครงการ : ประชากรควบคุมการขยายตัวของเมือง ๑๖๖๐๐๐ งานปรับปรุงสภาพแวดล้อมและสาธารณูปโภค

ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๑๖๖๐๐๐ - ๑๖๖๖๖๖๖๖ - หมายเลข ๑ และ ๒ โดยวิธีประมูลราคาตัดราคาคงที่

(e-bidding) / โดยการประมูลรับจ้างก่อสร้างถนน ๖ ช่องจราจร บนพื้นที่ ๑๖๖๐๐๐ งานปรับปรุงสภาพแวดล้อมและสาธารณูปโภค

๑๖๖๐๐๐ ตอน ๑ และ ๒ หมายเลข ๑๖๖๐๐๐๐๐ - ๑๖๖๖๖๖๖๖

สัญญาสัมปทานเป็นไปตามเงื่อนไขที่แนบมา และประกาศประกวดราคาตัดราคาคงที่

เลขที่หนังสือ : กว.๑๔๖๔/๒๐๖๓๕๓

ราคาประเมินของพัสดุก่อสร้าง ๓๐.๐๐ - ๓๐.๑๑ บาท/ลิตร

| | | | | | | |
|----|--------|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| 89 | 290.39 | 406.54 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 88 | 287.16 | 402.02 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 87 | 283.92 | 397.49 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 86 | 280.68 | 392.95 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 85 | 277.46 | 388.44 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 84 | 274.23 | 383.92 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 83 | 270.97 | 379.36 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 82 | 267.74 | 374.84 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 81 | 264.50 | 370.31 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 80 | 261.27 | 365.77 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 79 | 258.03 | 361.24 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 78 | 254.79 | 356.71 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 77 | 251.56 | 352.18 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 76 | 248.32 | 347.65 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 75 | 245.09 | 343.13 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 74 | 241.84 | 338.58 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 73 | 238.62 | 334.07 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 72 | 235.39 | 329.54 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 71 | 232.15 | 325.02 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 70 | 228.91 | 320.48 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 69 | 225.68 | 315.95 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 68 | 222.43 | 311.41 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 67 | 219.20 | 306.88 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 66 | 215.96 | 302.35 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |

| | | | | | | |
|-----|--------|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| 113 | 368.09 | 515.33 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 112 | 364.85 | 510.79 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 111 | 361.62 | 506.27 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 110 | 358.36 | 501.71 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 109 | 355.12 | 497.17 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 108 | 351.90 | 492.66 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 107 | 348.65 | 488.12 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 106 | 345.42 | 483.59 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 105 | 342.17 | 479.04 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 104 | 338.94 | 474.51 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 103 | 335.72 | 470.01 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 102 | 332.48 | 465.48 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 101 | 329.23 | 460.92 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 100 | 325.99 | 456.38 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 99 | 322.77 | 451.87 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 98 | 319.53 | 447.34 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 97 | 316.28 | 442.79 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 96 | 313.04 | 438.26 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 95 | 309.83 | 433.76 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 94 | 306.57 | 429.20 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 93 | 303.33 | 424.66 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 92 | 300.11 | 420.15 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 91 | 296.88 | 415.63 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 90 | 293.64 | 411.09 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |

| | | | | | | |
|-----|--------|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| 137 | 445.71 | 624.00 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 136 | 442.49 | 619.49 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 135 | 439.29 | 615.00 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 134 | 436.03 | 610.44 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 133 | 432.78 | 605.90 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 132 | 429.55 | 601.38 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 131 | 426.34 | 596.87 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 130 | 423.07 | 592.30 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 129 | 419.83 | 587.76 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 128 | 416.59 | 583.23 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 127 | 413.37 | 578.72 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 126 | 410.17 | 574.23 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 125 | 406.92 | 569.69 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 124 | 403.69 | 565.16 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 123 | 400.41 | 560.58 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 122 | 397.21 | 556.09 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 121 | 393.97 | 551.55 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 120 | 390.74 | 547.04 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 119 | 387.48 | 542.47 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 118 | 384.23 | 537.92 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 117 | 381.00 | 533.40 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 116 | 377.79 | 528.90 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 115 | 374.54 | 524.35 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |
| 114 | 371.31 | 519.83 | ระบบขนส่ง | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก | (บาท/ลบ.ม.) |

โครงการ : โครงการอาคารอเนกประสงค์รูปแบบโรงพิมพ์ประชาชน ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๖๗
 (e-bidding) / ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๗๐
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๗๑
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๗๒
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๗๓
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๗๔
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๗๕
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๗๖
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๗๗
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๗๘
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๗๙
 ๑๐๐๐ ตารางเมตร / ปีงบประมาณ ๒๕๘๐

โครงการ : ประสานความร่วมมือระหว่างกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศกับกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ในการจัดตั้งศูนย์การค้าระหว่างประเทศ (e-bidding) / กิจกรรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๔ จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท โดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 ทางกรมการค้าระหว่างประเทศฯ ขอเสนอจัดตั้งศูนย์การค้าระหว่างประเทศ จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้
 ๑๐๐ ล้านบาท - หน่วยงานที่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศฯ

๑๐๐ ล้านบาท - หน่วยงานที่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศฯ

| | | |
|------------|-----------|-------------|
| 161 | 523.42 | 732.79 |
| 160 | 520.22 | 728.30 |
| 159 | 516.93 | 723.70 |
| 158 | 513.75 | 719.25 |
| 157 | 510.49 | 714.69 |
| 156 | 507.24 | 710.14 |
| 155 | 504.01 | 705.61 |
| 154 | 500.79 | 701.10 |
| 153 | 497.49 | 696.49 |
| 152 | 494.29 | 692.01 |
| 151 | 491.02 | 687.43 |
| 150 | 487.85 | 682.99 |
| 149 | 484.61 | 678.45 |
| 148 | 481.37 | 673.92 |
| 147 | 478.08 | 669.31 |
| 146 | 474.87 | 664.82 |
| 145 | 471.60 | 660.24 |
| 144 | 468.42 | 655.79 |
| 143 | 465.18 | 651.25 |
| 142 | 461.95 | 646.73 |
| 141 | 458.66 | 642.12 |
| 140 | 455.45 | 637.64 |
| 139 | 452.19 | 633.07 |
| 138 | 449.02 | 628.62 |
| รายละเอียด | (บาท/ตัน) | (บาท/ลบ.ม.) |
| ค่าบรรทุก | | |

| | | |
|------------|-----------|-------------|
| 185 | 601.04 | 841.46 |
| 184 | 597.92 | 837.08 |
| 183 | 594.67 | 832.54 |
| 182 | 591.44 | 828.02 |
| 181 | 588.10 | 823.34 |
| 180 | 584.89 | 818.84 |
| 179 | 581.69 | 814.36 |
| 178 | 578.50 | 809.90 |
| 177 | 575.20 | 805.28 |
| 176 | 571.92 | 800.69 |
| 175 | 568.76 | 796.26 |
| 174 | 565.50 | 791.70 |
| 173 | 562.25 | 787.15 |
| 172 | 559.01 | 782.62 |
| 171 | 555.78 | 778.10 |
| 170 | 552.57 | 773.59 |
| 169 | 549.36 | 769.11 |
| 168 | 546.06 | 764.49 |
| 167 | 542.88 | 760.03 |
| 166 | 539.61 | 755.45 |
| 165 | 536.35 | 750.88 |
| 164 | 533.10 | 746.33 |
| 163 | 529.86 | 741.80 |
| 162 | 526.63 | 737.29 |
| รายละเอียด | (บาท/ตัน) | (บาท/ลบ.ม.) |
| ค่าบรรทุก | | |

| | | |
|------------|-----------|-------------|
| 201.0 - | 1000.0 | 4.55 |
| 200 | 649.63 | 909.48 |
| 199 | 646.36 | 904.90 |
| 198 | 643.24 | 900.53 |
| 197 | 639.98 | 895.97 |
| 196 | 636.74 | 891.43 |
| 195 | 633.50 | 886.90 |
| 194 | 630.28 | 882.39 |
| 193 | 627.06 | 877.89 |
| 192 | 623.72 | 873.21 |
| 191 | 620.53 | 868.74 |
| 190 | 617.34 | 864.28 |
| 189 | 614.03 | 859.65 |
| 188 | 610.87 | 855.21 |
| 187 | 607.58 | 850.61 |
| 186 | 604.31 | 846.03 |
| รายละเอียด | (บาท/ตัน) | (บาท/ลบ.ม.) |
| ค่าบรรทุก | | |

เลขที่ ๒๕๖๓

10 เมษายน 2567 15:56:19

หน้า 3 จาก 4

- อัตราค่าเช่าที่ดิน 30.50 บาท/ตร.

หรือต่อ สบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง โดยระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งต่อตัน กม. ละ 3.25 บาท/ตัน

- ระยะเวลาสัญญาเช่า 201.00 กม. ถึง 1000.00

๐๖๐๓๓๐๑๕๕+๐๐๕๓๖ - ไร่หนองนอ ๒๐๓๓

๐๖๐๓๓๐๑๕๕+๐๐๕๓๖ - ไร่หนองนอ ๒๐๓๓ (e-bidding) / บัญชีกรมการปกครอง ๐๖๐๓๓๐๑๕๕+๐๐๕๓๖

๐๖๐๓๓๐๑๕๕+๐๐๕๓๖ - ไร่หนองนอ ๒๐๓๓ (๐๖๐๓๓๐๑๕๕+๐๐๕๓๖) - ไร่หนองนอ ๒๐๓๓

โครงการ : ประชากราราคาประมูลที่ดินของกรมการปกครอง ๐๖๐๓๓๐๑๕๕+๐๐๕๓๖

บัญชี งบกำไร

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.14 | 11.40 |
| 2 | 9.97 | 13.96 |
| 3 | 11.81 | 16.53 |
| 4 | 13.64 | 19.10 |
| 5 | 15.47 | 21.66 |
| 6 | 17.31 | 24.23 |
| 7 | 19.14 | 26.79 |
| 8 | 21.21 | 29.69 |
| 9 | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |

| | | |
|-----------|---------------------|----------------------|
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ค.ม.) |
|-----------|---------------------|----------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 20 | 51.14 | 71.59 |
| 21 | 53.63 | 75.08 |
| 22 | 56.13 | 78.58 |
| 23 | 58.61 | 82.06 |
| 24 | 61.11 | 85.56 |
| 25 | 63.61 | 89.05 |
| 26 | 66.10 | 92.54 |
| 27 | 68.60 | 96.03 |
| 28 | 71.09 | 99.53 |
| 29 | 73.57 | 103.00 |
| 30 | 76.08 | 106.51 |
| 31 | 78.56 | 109.98 |
| 32 | 81.07 | 113.49 |
| 33 | 83.56 | 116.98 |
| 34 | 86.06 | 120.48 |
| 35 | 88.54 | 123.95 |
| 36 | 91.04 | 127.45 |
| 37 | 93.54 | 130.96 |
| 38 | 96.04 | 134.45 |
| 39 | 98.53 | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |
| 42 | 106.02 | 148.42 |

| | | |
|-----------|---------------------|----------------------|
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ค.ม.) |
| 43 | 108.50 | 151.90 |
| 44 | 111.00 | 155.40 |
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |
| 65 | 163.35 | 228.69 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารเรียน ๒๕๖๗ วิทยาลัยการอาชีพวังสมบูรณ์ ๒๕๖๗
 ทางออกหมายเลข ๕ ตอนความถี่ ๑๖๐๓ ทอน ท่อนใหญ่ - ทแยงที่ กม.๒๕๕+๐๐๓ บริเวณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / กิจกรรมจ้างงาน ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๗๐๐๑๖ งานจ้างบริษัทก่อสร้าง ๒๕ คน)
 ตารางแสดงราคากลางก่อสร้าง ๑๐๐ (กรณีนำมารวมในใบเสนอราคา)
 ๑๖๐๓ ตอน ท่อนใหญ่ - ทแยงที่ กม.๒๕๕+๐๐๓
 ๑๖๐๓ ตอน ท่อนใหญ่ - ทแยงที่ กม.๒๕๕+๐๐๓
 ๑๖๐๓ ตอน ท่อนใหญ่ - ทแยงที่ กม.๒๕๕+๐๐๓
 เลขที่หนังสือ : ความถี่ที่ ๑๓ ๐421.5/1 18
 ราคากลางเสนอเพื่อซื้อค่าจ้างที่ ๓๐.๐๐ - ๓๐.๐๐ บาท/ตร

| | | |
|------------|-----------|----------------------|
| 161 | 403.06 | 564.28 |
| 160 | 400.57 | 560.80 |
| 159 | 398.09 | 557.33 |
| 158 | 395.62 | 553.87 |
| 157 | 392.74 | 549.83 |
| 156 | 390.28 | 546.39 |
| 155 | 387.82 | 542.95 |
| 154 | 385.37 | 539.52 |
| 153 | 382.93 | 536.10 |
| 152 | 380.48 | 532.68 |
| 151 | 378.05 | 529.27 |
| 150 | 375.61 | 525.86 |
| 149 | 372.81 | 521.94 |
| 148 | 370.39 | 518.55 |
| 147 | 367.98 | 515.17 |
| 146 | 365.56 | 511.79 |
| 145 | 363.15 | 508.42 |
| 144 | 360.40 | 504.56 |
| 143 | 358.00 | 501.21 |
| 142 | 355.61 | 497.85 |
| 141 | 352.89 | 494.04 |
| 140 | 350.50 | 490.70 |
| 139 | 348.12 | 487.37 |
| 138 | 345.43 | 483.60 |
| รายละเอียด | (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ถ.ม.) |

| | | |
|------------|-----------|----------------------|
| 185 | 462.76 | 647.87 |
| 184 | 460.15 | 644.20 |
| 183 | 458.09 | 641.33 |
| 182 | 455.48 | 637.68 |
| 181 | 452.88 | 634.03 |
| 180 | 450.29 | 630.40 |
| 179 | 447.70 | 626.78 |
| 178 | 445.12 | 623.16 |
| 177 | 443.06 | 620.29 |
| 176 | 440.49 | 616.69 |
| 175 | 437.92 | 613.09 |
| 174 | 435.36 | 609.51 |
| 173 | 432.81 | 605.93 |
| 172 | 430.26 | 602.37 |
| 171 | 427.72 | 598.81 |
| 170 | 425.19 | 595.26 |
| 169 | 422.66 | 591.72 |
| 168 | 420.60 | 588.84 |
| 167 | 418.08 | 585.31 |
| 166 | 415.56 | 581.79 |
| 165 | 413.05 | 578.27 |
| 164 | 410.54 | 574.76 |
| 163 | 408.04 | 571.26 |
| 162 | 405.55 | 567.77 |
| รายละเอียด | (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ถ.ม.) |

| | | |
|------------|-----------|----------------------|
| 201.0 - | 2.50 | 1000.0 |
| 200 | 500.32 | 700.44 |
| 199 | 497.60 | 696.65 |
| 198 | 495.55 | 693.77 |
| 197 | 492.85 | 689.99 |
| 196 | 490.16 | 686.22 |
| 195 | 488.10 | 683.34 |
| 194 | 485.42 | 679.58 |
| 193 | 482.74 | 675.84 |
| 192 | 480.08 | 672.11 |
| 191 | 478.02 | 669.23 |
| 190 | 475.36 | 665.51 |
| 189 | 472.72 | 661.80 |
| 188 | 470.07 | 658.10 |
| 187 | 468.02 | 655.23 |
| 186 | 465.39 | 651.54 |
| รายละเอียด | (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ถ.ม.) |

โครงการ : ประการดาการก่อสร้างปรับปรุงระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ของโรงเรียนบ้านหนองน้ำร้อน ตำบลหนองน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
 ๑๐๐๐๐๐ บาท / ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท) - ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท) - ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท) - ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท)
 (e-bidding) / ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท) - ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท) - ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท) - ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท)
 ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท) - ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท) - ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท) - ๑๐๐๐๐๐ บาท (๑๐๐ ล้านบาท)

- ระยะเวลาสัญญา 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งต่อเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
- 3.50 บาท/กม.
- การคำนวณค่าขนส่งโดยระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
- หรือต่อ กม.
- อัตราค่าขนส่งต่อตันเฉลี่ย 30.50 บาท/ตัน

โครงการ : โครงการ...

วัตถุประสงค์...

พื้นที่...

...

เฉลยข้อมูล

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.50 | 6.30 |
| 2 | 5.89 | 8.24 |
| 3 | 7.27 | 10.18 |
| 4 | 8.66 | 12.12 |
| 5 | 10.04 | 14.06 |
| 6 | 11.43 | 16.00 |
| 7 | 12.81 | 17.94 |
| 8 | 14.20 | 19.87 |
| 9 | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |

| | | |
|-----------|-------------|-----------|
| ระบบขนส่ง | (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก |
| | (บาท/ลบ.ม.) | ค่าบรรทุก |

| | | | |
|----|-------|-------|-------|
| 20 | 44.41 | 31.72 | 46.59 |
| 21 | 33.28 | 48.77 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 | 90.14 |
| 42 | 65.94 | 92.32 | 92.32 |

| | | | |
|----|--------|--------|-----------------------|
| 43 | 67.49 | 94.49 | ระบบขนส่ง |
| 44 | 69.05 | 96.67 | (บาท/ตัน) ค่าบรรทุก |
| 45 | 70.61 | 98.85 | (บาท/ลบ.ม.) ค่าบรรทุก |
| 46 | 72.17 | 101.03 | |
| 47 | 73.72 | 103.21 | |
| 48 | 75.27 | 105.37 | |
| 49 | 76.83 | 107.56 | |
| 50 | 78.38 | 109.73 | |
| 51 | 79.94 | 111.92 | |
| 52 | 81.49 | 114.08 | |
| 53 | 83.04 | 116.26 | |
| 54 | 84.60 | 118.44 | |
| 55 | 86.16 | 120.62 | |
| 56 | 87.71 | 122.79 | |
| 57 | 89.26 | 124.96 | |
| 58 | 90.82 | 127.14 | |
| 59 | 92.38 | 129.33 | |
| 60 | 93.94 | 131.52 | |
| 61 | 95.49 | 133.69 | |
| 62 | 97.04 | 135.86 | |
| 63 | 98.60 | 138.04 | |
| 64 | 100.16 | 140.22 | |
| 65 | 101.70 | 142.38 | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๗ ๒๕๖๗ สหกรณ์การเกษตรท่งทราย ๕ ตอนควนน้ำ
 ปลายทางหมายเลข ๕ ตอนควนน้ำ - ปลายทาง ที่ กม.๒๕๖๗+๐๐๓ โปรแกรมงาน ๑ แห่ง ความยาวการก่อสร้างคือเส้นทาง
 (e-bidding) / กิจกรรมปฏิบัติงานก่อสร้างปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๗ ๒๕๖๗ สหกรณ์การเกษตรท่งทราย ๕ ตอนควนน้ำ
 ปลายทางหมายเลข ๕ ตอนควนน้ำ - ปลายทาง ที่ กม.๒๕๖๗+๐๐๓ โปรแกรมงาน ๑ แห่ง ความยาวการก่อสร้างคือเส้นทาง
 ๑๐๐๓ ตอนควนน้ำ - ปลายทาง ที่ กม.๒๕๖๗+๐๐๓
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบต่ำทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ความถี่ที่ นก ๐421.5/7 18
 ราคาประเมินซื้อปลีกโหลที่ อัตราเมื่อของ 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

- ระยะทางทั้งหมด 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
- 2.18 บาท/ตัน.
- การคิดค่าขนส่ง ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ต.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย ๒๐๖๐๑ กม.ละ ๑๖๕๑ บาท/ระยะปรับปรุง
 ทางหลวงชนบทสาย ๒๐๖๐๑ กม.ละ ๑๖๕๑ บาท/ระยะปรับปรุง
 (๒-๒) / ๒๐๖๐๑ กม.ละ ๑๖๕๑ บาท/ระยะปรับปรุง
 ๓๐๖๐๑ กม.ละ ๑๖๕๑ บาท/ระยะปรับปรุง