

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายประเสริฐ อติภัทรากุล | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายสุปรีชา พึ่งกิริติ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

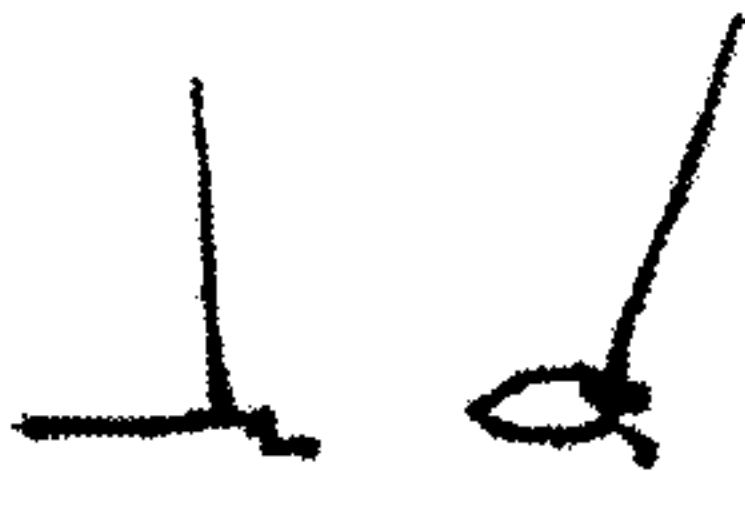
เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.


เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๖๔+๐๐๐ - กม.๖๗+๒๕๐ (LT.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

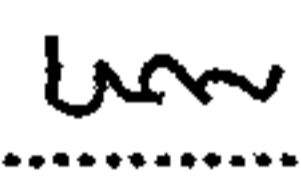
มติที่ประชุม


คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

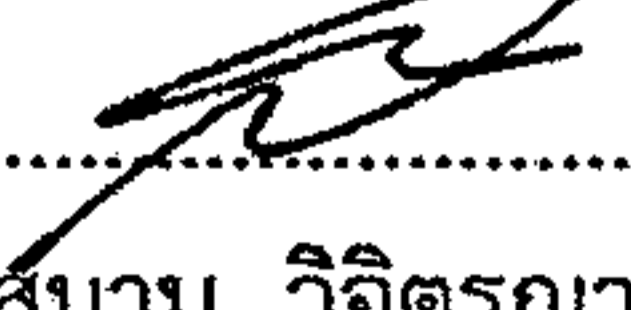
ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรีชา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗** เป็นเงิน 14,997,537.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นายสุปรัชชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 2 (สถานีวิทยุ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,997,537.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

หมายเหตุ นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

อนุชา วงศ์ทะกั้น

05 เมษายน 2567 11:24:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทิวราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (L.T.) ปริมาณ:

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนักรายณ)/กรมทางหลวง

เลขที่ (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจางหมา 1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	2,578,000	13.08	31,104.24	1.3016	17.02	40,;
2	1.2 งานโม่ดีโไฟท์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	2,378,000	234.84	558,449.52	1.3016	305.66	726,;
3	1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	ตร.ม.	35,079,000	303.06	10,631,041.74	1.3016	394.46	13,837,;
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,147,000	259.44	297,577.68	1.3016	337.68	387,;
5	1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1,000	4,212.64	4,212.64	1.3016	5,483.17	5,;
							รวมราคากลาง	14,997,;

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกั้บรถและสะพาน)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (22,338.330 บาท/ตัน) /1,000 = 6.701 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต) = 7.050 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 6.701 + 7.050 = 13.751 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.751 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.080 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.08 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA

(บริเวณจุดกัลป์รถและสะพาน)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 4.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 48,500 กก. = 48,500 กก. @ 37,007.240 บาท/ตัน = 1,794,851 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 312,690 บาท/ลบ.ม. = 231,390 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10 = 421,531 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.810 กม. (ปกติใช้ L/4) = 3,650 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10,420 ตร.ม./ตัน) x 1.10 = 121,107 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,572,529 บาท/ตัน

ค่าจ้างรวม = 2,572,529 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,572,529 / 10,420 = 246,883 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 234,840 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 234.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. = 318.630 บาท/ตร.ม.

(Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

คิดให้ = 303.060 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 303.06 บาท/ตร.ม. ✓



รายละเอียด BREAKDOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	50.25 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>50.25 บาท / ตร.ม.</u>

Asphalt Recycling Agent

ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์	=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 229 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.38 บาท/ลิตร
รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	<u>128.59 บาท/ลิตร</u>
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(A) 0.226 x 128.59	=	29.06 บาท / ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(ปกติ 3 ชม.)	=	<u>7.25 บาท / ตร.ม.</u>
ทำงานต้นทุน (1)	=	<u>72.06 บาท / ตร.ม.</u>

Asphalt Concrete ที่นำกลับมาใช้ใหม่ สำหรับงาน Asphalt Recycling

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 48,500 ตัน @ 37.01	=	1,794.99 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ตบ.ม. @ 312.69	=	231.39 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 383.21 x 1.1	=	421.53 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.81 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.59 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,454.50 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้ (2) 2,454.50 / 10.41	=	235.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรปกติ 7 ชม. (3)	=	10.79 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	<u>315.63 บาท/ตร.ม.</u>

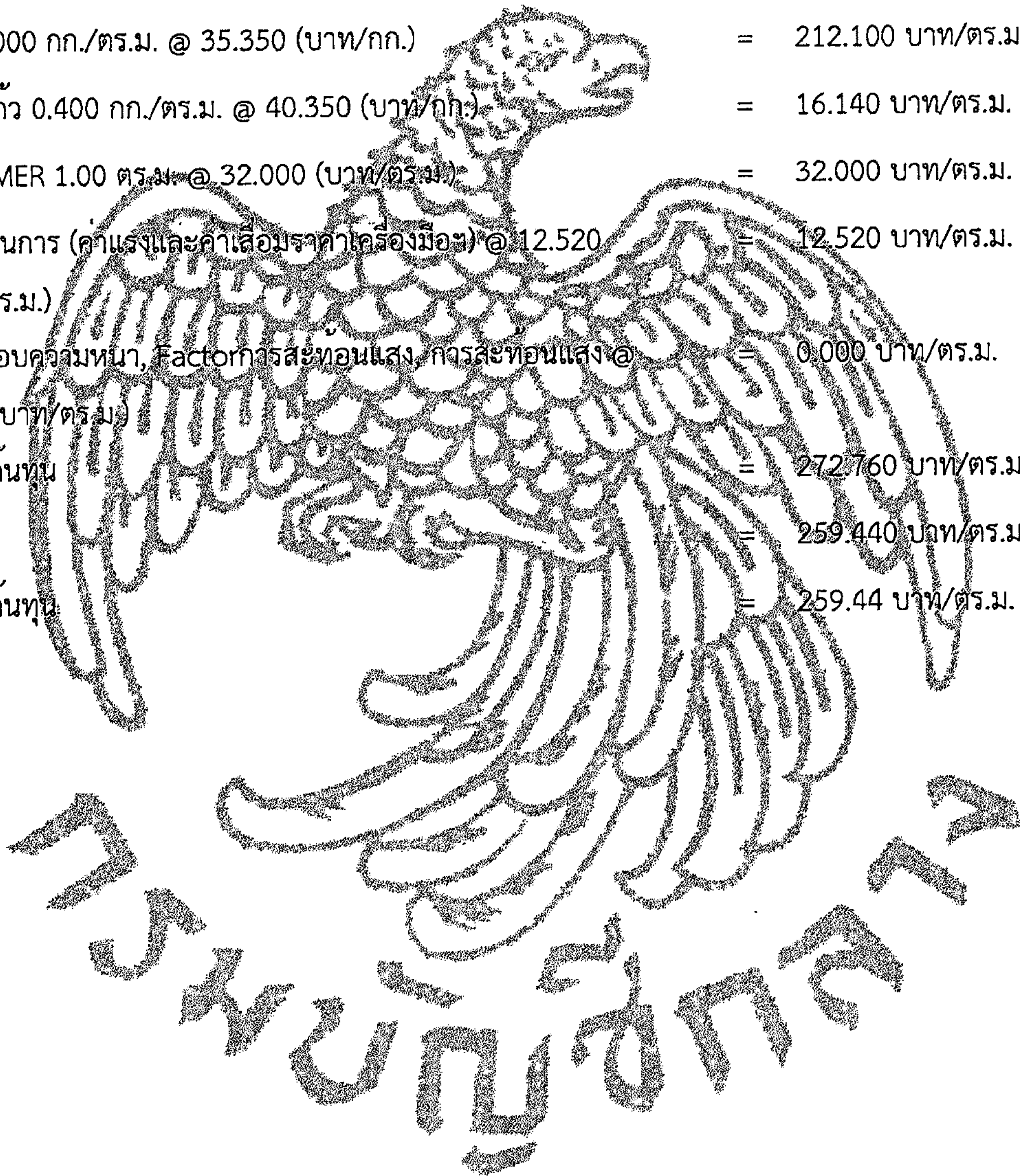
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.350 (บาท/กก.)	=	212.100 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.350 (บาท/กก.)	=	16.140 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.520 (บาท/ตร.ม.)	=	12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบควบคุมหน้า, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.760 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	259.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	= 4,429.000 บาท/ชุด
คิดให้	= 4,212.640 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 4,212.64 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตค้อน นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5 งานติดตั้งป้ายในสถานที่ก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ตก.23 และ ตก.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งหรือเสาหลัก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	แผ่น	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผ่น	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ม.	1,538.00	1,538.00	
13	เบตเตอร์ 75 แอมป์	1.00	แผง	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,429.00	บาท / ชุด

รวม

= 4,429.00 บาท

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)				
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	192 km. @ 1.56 บาท/ตัน		= 0.30 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
		รวม		= 35.35 บาท/kg.
		คิดให้		= 35.35 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.35 บาท		= 212.10 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	192 km. @ 1.56 บาท/ตัน		= 0.30 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
		รวม		= 40.35 บาท/kg.
		คิดให้		= 40.35 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.35		= 16.14 บาท/m. ²
		คิดให้		= 16.14 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		= 32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถคิดเงิน (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		= 451.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
		รวม		= 2,542.20 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		= 902.4 บาท/วัน
		รวม		= 1,769.07 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทง)	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 30.08 บาท		= 451.20 บาท/วัน
		รวม		= 668.42 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
○ รวมค่างานกระแทงผิวเดิม

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ ม}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/ม.}^2$$

คิดให้ = 3.50 บาท/ม.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้ = 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระทะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/ม.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/ม.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้ = 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,179.69 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.13 \text{ บาท/ม.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.13 \text{ บาท/ม.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.52 \text{ บาท/ม.}^2$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (L.T.) ปริมาณงาน
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (รอ

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,522,385.82 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,522,385.82 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,522,385.82	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.) ปริมาณงาน

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แหง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่

สาย 21		เขตฝนตก	ปกติ	ราคาคำนวณโดย	30.08	บาท/ลิตร
ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5						
อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนบางส่วน	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ค่าวัสดุคงเหลือ	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งสูง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่ง
1	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModified Asphalt)บรรจุBULK	ตัน	37,350.00	165.00	257.24	50.00	0.00	37,657.24	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgent for HotMixRecycling)	ตัน	128,205.13	229.00	357.01	25.00	0.00	128,587.14	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	ตัน	22,000.00	201.00	313.39	25.00	0.00	22,338.33	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมPMA	ลบ.ม.	312.69	0.00	0.00	0.00	0.00	312.69	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	130.00	21.00	75.08	0.00	0.00	205.08	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (L.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ค่ายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่

สาย 21									
ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5									
อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี								ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร 30.08
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)							เงินลงทุนโดยเฉลี่ย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก							ค่างานโดยเฉลี่ย		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่ง
6	หิน3/4PMA	ลบ.ม.	565.00	9.00	33.19	0.00	0.00	598.19	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หิน3/8PMA	ลบ.ม.	230.00	9.00	33.19	0.00	0.00	263.19	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ากลับมาใช้ใหม่
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบลบุรีที่ 2 (สำนัการายณ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ประกอบการ	ที่อยู่เลขที่	ทะเบียนการค้า	ทะเบียนพาณิชย์	ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม	ทะเบียนรถ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมPMA	ลบ.ม.	บ.ไม้น้เค็ม	บ.ไม้น้เค็ม	04 เมษายน 2567	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล หินปูน 21 กม. = 130 บาท/ลบ.ม. บ.ไม้น้เค็ม หิน3/4 PMA 9 กม. = 565 บาท/ลบ.ม. หิน3/8 PMA 9 กม. = 230 บาท/ลบ.ม.				

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประภาคารจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ขาย	เลขทะเบียนการค้า	เลขที่ใบอนุญาต	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินฝุ่น	ลบ.ม.	ทองหล่อ	ทองหล่อ	ทองหล่อ	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระดัง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบลัวรี่ที่ 2 (สำนักงานหลวง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างโดย	โดยหน่วยงาน	วิธีแบบใด	คุณสมบัติพิเศษ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หิน3/4PMA	ลบ.ม.						05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567
4	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgent forHotMixRecycling)	ตัน			X			05 เมษายน 2567	แจ้งราคาลิติกัมภ์แอสฟัลต์ ประจำเดือนเมษายน 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (LT.)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงพับูนีที่ 2 (ถ้ำนารายณ์) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่	ข้อมูลอื่นๆ	ข้อมูลอื่นๆ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (ForTackCoatorSST)	ตัน	หนองคาย	ข้อมูลอื่นๆ	ข้อมูลอื่นๆ	05 เมษายน 2567	แจ้งราคาค่าผลิตแอสฟัลต์ ประจำเดือน มีนาคม 2567
6	หิน 3/8PMA	ลบ.ม.	หนองคาย	ข้อมูลอื่นๆ	ข้อมูลอื่นๆ	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.64+000 - กม.67+240 (L.T.)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,079.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (ลำปางรายณ) / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	-	6	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---

