

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอน ทวายภาค - บ้านลู่ ระหว่าง กม.๖๘+๑๗๕ - กม.๗๑+๒๑๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอน ทวายภาค - บ้านลู่ ระหว่าง กม.๖๘+๑๗๕ - กม.๗๑+๒๑๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๙,๙๙๙,๔๔๕.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตี๋บุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายภาคภูมิ คำชื่น	กรรมการ
๗.๕ นายสิทธิโชค สนประเทศ	กรรมการและเลขานุการ

ราคาตกลงโดย

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง
ระหว่าง กม. 68+175 - กม. 71+210
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาด่วน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) W. Dini ประธานกรรมการ
(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ
(นายวสันต์ ตีบบุญศรี) วผ.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ
(นายภาคภูมิ คำชื่น) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม) [Signature] กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 39,999,445.00 บาท ณ วันที่ 3 เม.ย. 67
(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน)

คณะกรรมการ, พ.ศ. ๖
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

[Signature]
(นายสิทธิชัย รวนานเวชพงศ์)
ผส.ทล.๒

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลู่

ระหว่าง กม. 68+175 - กม. 71+210

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 68+408.800	L.S.	1.00	104,000.00	104,000.00	1.2325	128,179.56	128,179.00	128,179.00	
2	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 70+351.000	L.S.	1.00	83,340.00	83,340.00	1.2325	102,716.19	102,716.00	102,716.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	33,385.00	1.79	59,759.15	1.2325	2.20	2.00	66,770.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	18,778.00	47.38	889,701.64	1.2325	58.39	58.00	1,089,124.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.12	10,424.00	1.2325	64.23	64.00	12,800.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	156.00	52.12	8,130.72	1.2325	64.23	64.00	9,984.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,583.00	80.82	289,578.06	1.2325	99.61	99.00	354,717.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	128.00	80.82	10,344.96	1.2325	99.61	99.00	12,672.00	
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,772.00	90.54	341,516.88	1.2325	111.59	111.00	418,692.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,493.00	218.73	545,293.89	1.2325	269.58	269.00	670,617.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,876.00	584.05	1,679,727.80	1.2325	719.83	719.00	2,067,844.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	13,106.00	31.85	417,426.10	1.2325	39.25	39.00	511,134.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	26,045.00	13.33	347,179.85	1.2325	16.42	16.00	416,720.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	152.00	2,211.13	336,091.76	1.2325	2,725.20	2,725.00	414,200.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	38,848.00	266.48	10,352,215.04	1.2325	328.43	328.00	12,742,144.00	
16	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 68+408.800 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SPAN 1 X 20.00 = 20.00 M.	M.	20.00	181,824.62	3,636,492.37	1.2038	218,880.47	218,880.00	4,377,600.00	
17	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 70+351.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SPAN 1 X 20.00 = 20.00 M.	M.	20.00	177,491.36	3,549,827.28	1.2038	213,664.10	213,664.00	4,273,280.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.00	2,116.73	1,016,028.08	1.2325	2,608.85	2,608.00	1,251,840.00	
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	700.00	493.32	345,325.97	1.2325	608.01	608.00	425,600.00	
20	DRIVEN PILE 0.525 x 0.525 M.	M.	504.00	2,475.37	1,247,587.99	1.2038	2,979.85	2,979.00	1,501,416.00	
21	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 69+270.400 SIZE 2 - (2.40 x 2.10)	M.	4.00	26,758.00	107,032.00	1.2038	32,211.28	32,211.00	128,844.00	
22	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.40 x 2.10) (ONE SIDE)	EACH	2.00	48,155.06	96,310.12	1.2038	57,969.06	57,969.00	115,938.00	
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	15.00	3,244.81	48,672.15	1.2325	3,999.21	3,999.00	59,985.00	
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	23.00	3,559.00	81,857.00	1.2325	4,386.45	4,386.00	100,878.00	
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	3.00	2,426.17	7,278.51	1.2325	2,990.24	2,990.00	8,970.00	
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	17.00	2,769.31	47,078.27	1.2325	3,413.16	3,413.00	58,021.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลู่
 ระหว่าง กม. 68+175 - กม. 71+210
 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
27	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	830.00	4,275.00	3,548,250.00	1.2325	5,268.91	5,268.00	4,372,440.00	
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,325.00	281.61	654,743.25	1.2325	347.08	347.00	806,775.00	
29	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	131.00	990.12	129,705.72	1.2325	1,220.31	1,220.00	159,820.00	
30	CURB 0.25 M. THICK	M.	180.00	275.64	49,615.20	1.2325	339.72	339.00	61,020.00	
31	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	32.00	2,529.06	80,929.93	1.2325	3,117.05	3,117.00	99,744.00	
32	CONCRETE BARRIERS AT BRIDGE APPROACH	M.	84.00	1,395.43	117,215.88	1.2325	1,719.85	1,719.00	144,396.00	
33	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	510.00	282.71	144,182.10	1.2325	348.43	348.00	177,480.00	
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	40.00	32,765.95	1,310,638.00	1.2325	40,383.89	40,383.00	1,615,320.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	51.00	7,606.50	387,931.50	1.2325	9,374.97	9,374.00	478,074.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,582.00	292.42	462,608.44	1.2325	360.40	360.00	569,520.00	
37	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	19,611.65	19,611.65	1.2325	24,171.28	24,171.00	24,171.00	
38	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				ราคากลางรวม	39,999,445.00	

Factor งานทาง
 ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2343
 ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท (สูง) F = 1.2277
 ต้นทุน 32.73365126 ล้านบาท F = **1.2325**

(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2071
 ค่างานต้นทุน 35 ล้านบาท (สูง) F = 1.2012
 ต้นทุน 32.73365126 ล้านบาท F = **1.2038**