



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ **๕ เม.ย. ๒๕๖๗**

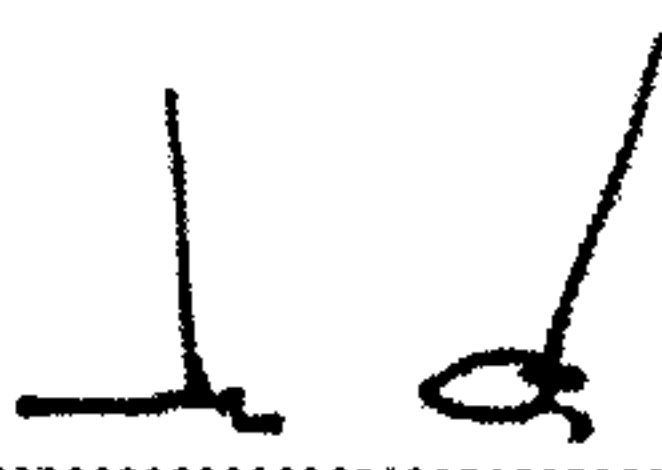
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.๔๑+๓๕๐ - กม.๔๔+๕๒๐ (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๖,๒๗๗.๙๘ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพัน สองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบแปดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

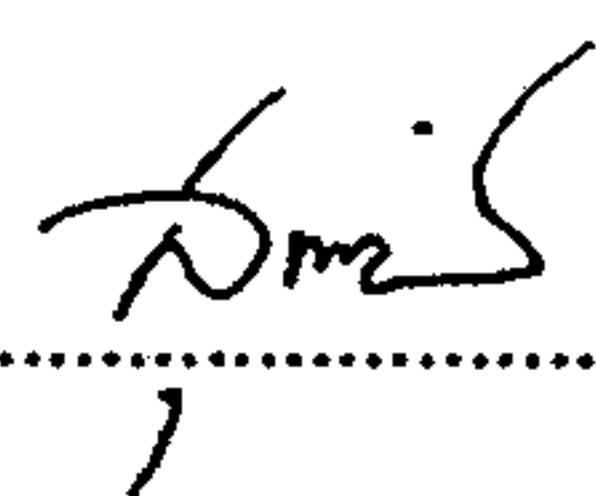
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

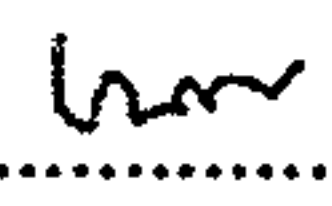
- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

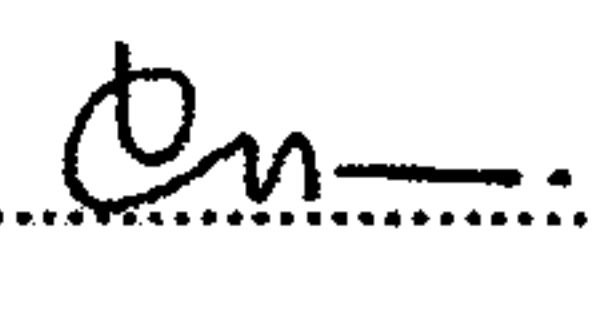
ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรียา พุ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

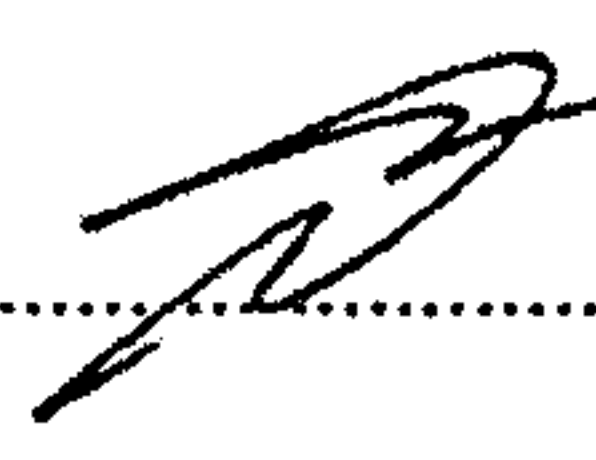

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

๕ เม.ย. ๒๕๖๗

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๒

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายประเสริฐ อติภัทรากุล | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายสุปรีชา ฟูงกีร์ติ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

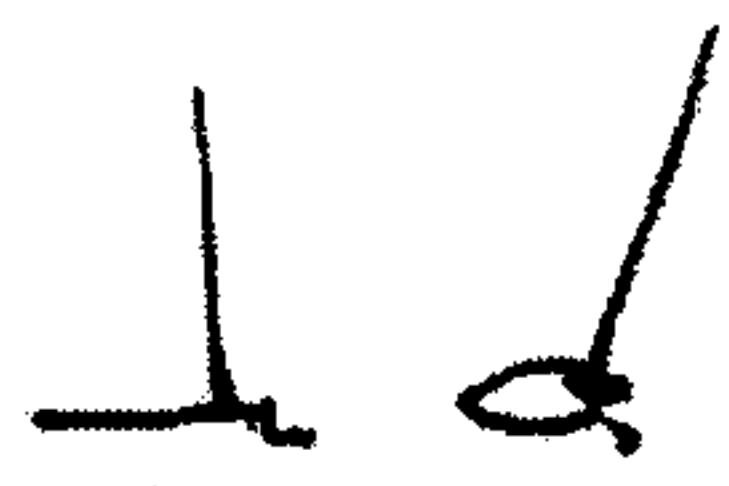
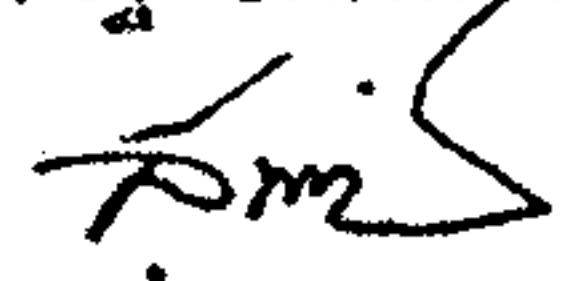

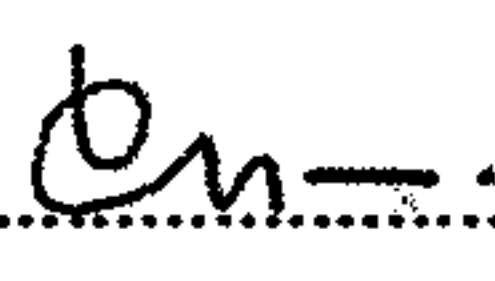
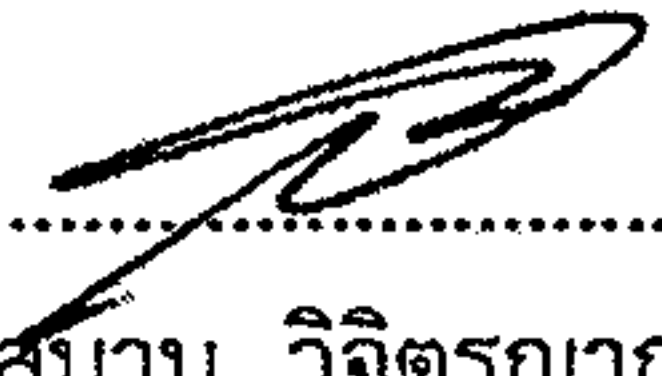
เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน – ม่วงค่อม ระหว่าง กม.๔๑+๓๕๐ – กม.๔๔+๕๒๐ (RT) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ.....		ประธานกรรมการ ฯ
	(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)	รส.ทล.๑๑.๒
ลงชื่อ.....		กรรมการ ฯ
	(นายสุปรีชา ฟูงกีร์ติ)	วว.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการ ฯ
	(นายธนาคร จุลอักษร)	วบ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและเลขานุการ
	(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น)	วผ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	(นายสมาน วิจิตรญาณพล)	วิศวกโรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 1.1 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
 แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,870.00 ตร.ม.)
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 21
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **F & M.E. ๒๕๖๗** เป็นเงิน 14,996,277.98 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อติภัทรกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
 - 7.2 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง ว.พ.ท.11
 - 7.3 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.พ.ท.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง ว.พ.ท.11

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,870.00 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 21

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๕ เม.ย. ๒๕๖๗** เป็นเงิน 14,996,277.98 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วส.ทล.11

7.3 นายสุปรีชา พึ่งศิริดี กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

หมายเหตุ นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

ธนากร จุลอักษร

05 เมษายน 2567 13:25:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

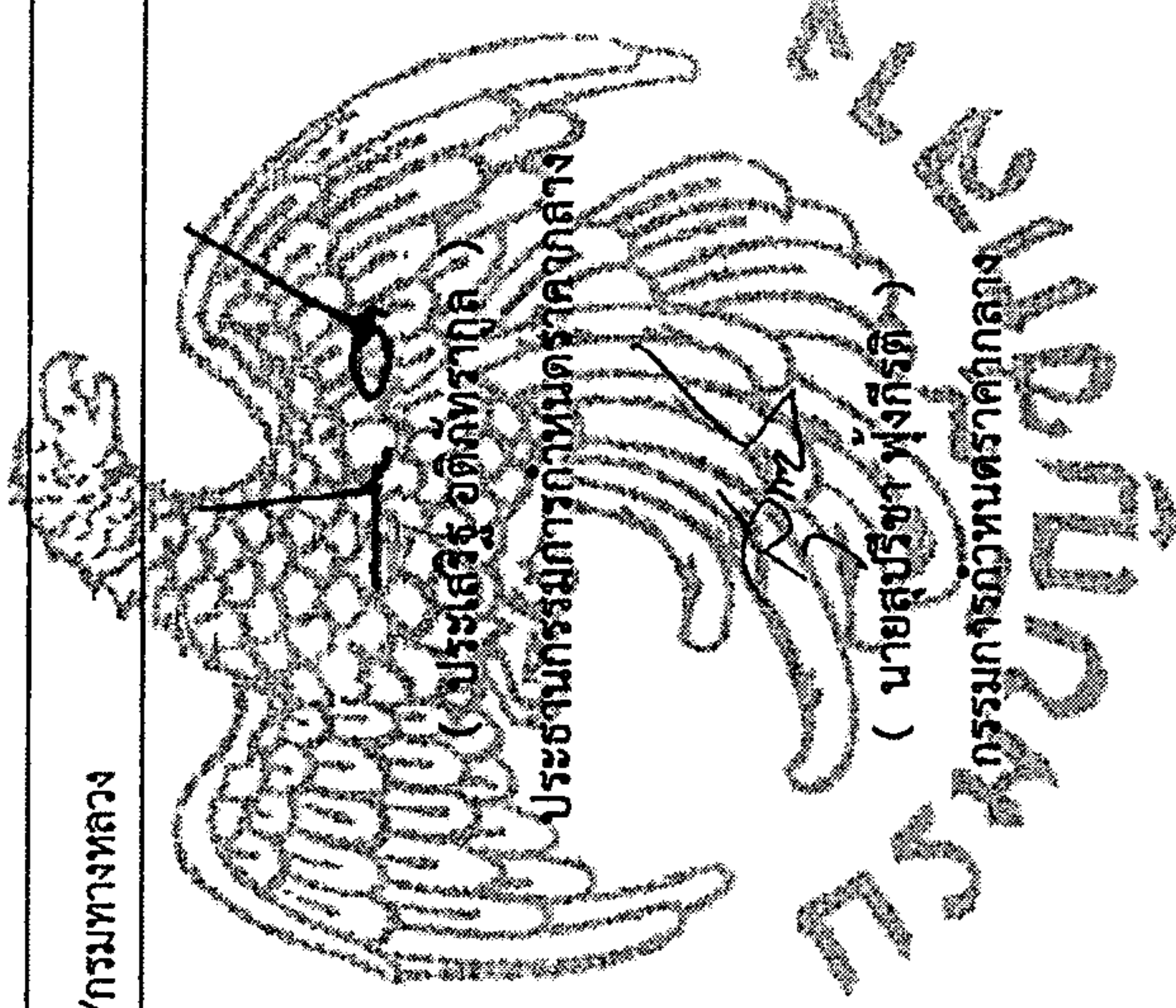
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทรวงราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมเก่าใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณงาน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แห่ง (34,870.00 ตร.ม.) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนักปริมาณ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจางหมา 1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	3,870.000	12.74	42,933.80	1.3016	16.58	55,
2	1.2 งานโม่ดีโไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	3,370.000	227.93	68,124.10	1.3016	296.67	999,
3	1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	ตร.ม.	34,870.000	294.42	10,266,425.40	1.3016	383.21	13,362,
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,741.000	252.63	439,828.83	1.3016	328.82	572,
5	1.5 งาน งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	ชุด	1.000	4,106.13	4,106.13	1.3016	5,344.53	5,
							รวมราคากลาง	14,996,

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตคอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณงาน (34,870.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพัทลุงที่ 2 (สำนักงาน)/กรมทางหลวง





(อนุชา วงศ์ทะกั้น)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,870.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (22,290.070 บาท/ตัน) /1,000	= 6.687 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	= 7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.687 + 7.050	= 13.737 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.737 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 12.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,870.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA

(บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000	
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE			ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 48,500 กก. = 48,500 กก. @	=	1,792.512	บาท/ตัน
36,959.010 บาท/ตัน			
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 301,380 บาท/ลบ.ม.	=	223.021	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	421.531	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.790 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.560	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5	=	121.107	บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกได้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)			
x 1.10			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,561.731	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,561.731 / 10.420	=	245.847	บาท/ตร.ม. ✓
คิดให้	=	227.930	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	227.93	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,870.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	=	317.570 บาท/ตร.ม. ✓
คิดให้	=	294.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.42 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,870.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.310 (บาท/กก.)	=	211.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.310 (บาท/กก.)	=	16.124 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.520 (บาท/ตร.ม.)	=	12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.504 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	252.630 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	252.63 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,870.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา	=	4,429.000 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
คิดให้	=	4,106.130 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,106.13 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5 งาน งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ คค.23 และ คค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	แผ่น	154.00	2,772.00	
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผ่น	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ม.	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	แผง	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,429.00	บาท / ชุด

รวม

= 4,429.00 บาท

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

รายละเอียดวงเงินวัสดุ Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	169 km. @ 1.54 บาท/ตัน		=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.31 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.31 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 35.31 บาท = 211.88 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	169 km. @ 1.54 บาท/ตัน		=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.31 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.31 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 40.31 บาท = 16.12 บาท/m.²
คิดให้ = 16.12 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ
ค่ากาวรองพื้น = 1,600.00/50 คิดให้ = 32.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตัก (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		=	451.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		=	902.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		=	451.20 บาท/วัน
		รวม		=	668.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแจกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.52 บาท/ม. ²

โครงการ : ประท้วงราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้บึงมาไข่ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รธ

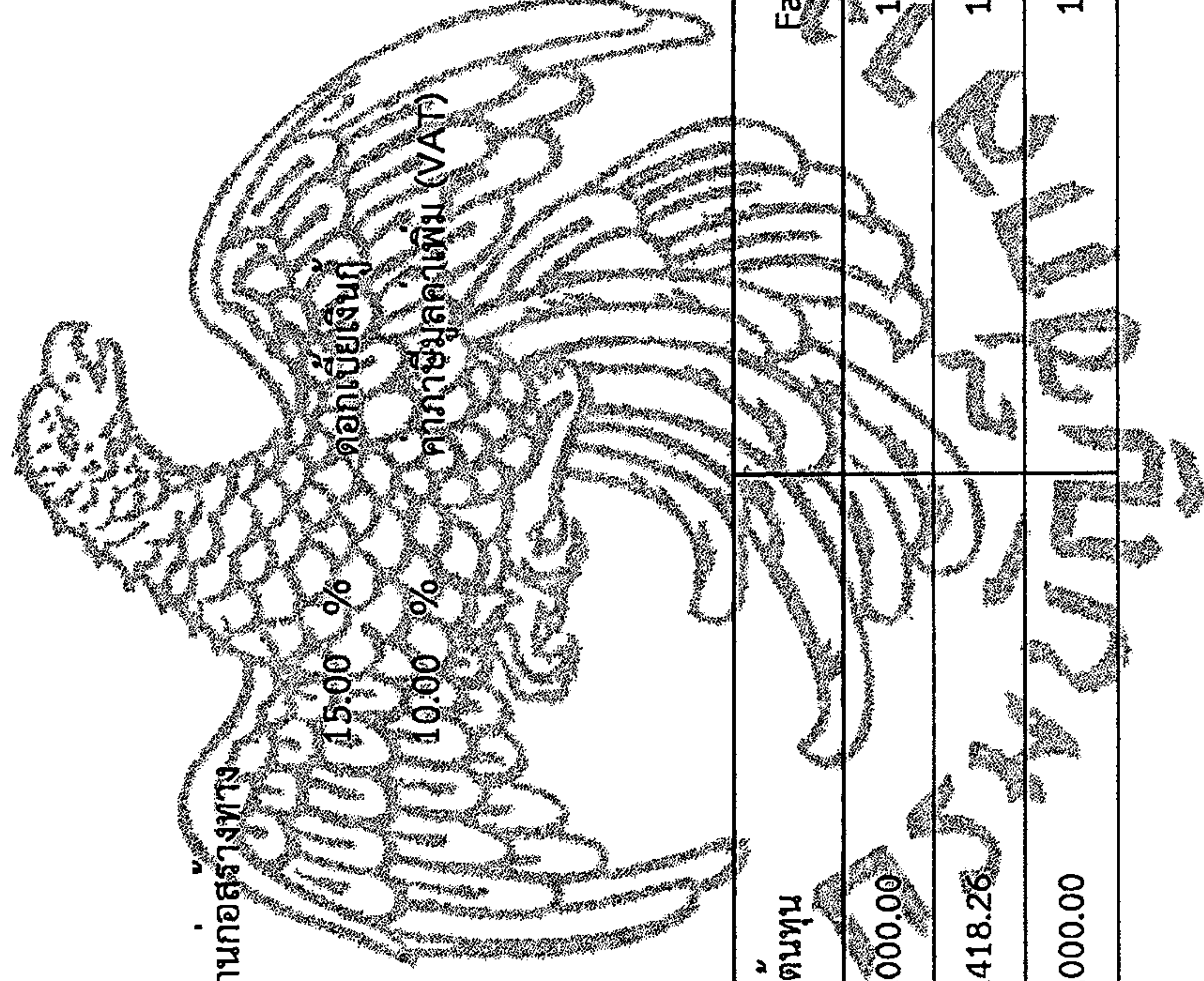
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,521,418.26 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,521,418.26 บาท
 แทลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

Factor F งานก่อสร้างทาง



ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,521,418.26	1.3016
10,000,000.00	1.3105

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาตร 1 แห่ง (34,870.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงพวบรีที่ 2 (ลำปางรายณ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้าง	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน								05 เมษายน 2567	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือนเมษายน 2567
2	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coator SST)	ตัน								05 เมษายน 2567	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำได้ มีนาคม 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณ
1 แห่ง (34,870.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบลัวรี่ที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	โดยหน่วยงาน	โดยหน่วยงาน	โดยหน่วยงาน	โดยหน่วยงาน	โดยหน่วยงาน	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมPMA	ลบ.ม.	กองช่างก่อสร้าง	กองช่างก่อสร้าง	กองช่างก่อสร้าง	กองช่างก่อสร้าง	กองช่างก่อสร้าง	05 เมษายน 2567	บ.รุ่งอรุณศิลา หินปูน 27 กม. = 80 บาท/ลบ.ม. บ.ไม้เค็ม หิน3/4 PMA 5 กม. = 565 บาท/ลบ.ม. หิน3/8 PMA 5 กม. = 230 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาณ
1 แพง (34,870.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงพบที่ 2 (ลำน้ำรายณ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ขาย	ประเภท	ปี	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หิน3/4PMA	ลบ.ม.	กรมโยธาธิการและผังเมือง	กรมโยธาธิการและผังเมือง	กรมโยธาธิการและผังเมือง	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 2567 เรื่องของส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อให้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลการล้มรายการซื้อและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้มาใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน เขกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ระยะทาง กม.41+350 - กม.44+520 (RT.) ปริมาตร (34,870.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้มาใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงปรีที่ 2 (ถ้ำทรายทอง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างโดย	ผู้ขาย	การประมูล	การประมูล	วันที่ล้มรายการ	เหตุผลการล้มรายการ
6	หิน 3/8PMA	ลบ.ม.						05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อให้อำนาจในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	6	-	-		