



แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ ๒
รับที่ ๘๐๑
วันที่ 10 เม.ย. 2567
เวลา 13:59

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖

ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๗/๗๑

วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาผลงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พด)/๖๘๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน กม.๑๘+๗๐๐ - กม.๒๒+๑๒๐ วงเงินงบประมาณ ๔๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายภูซังค์ บุญญา)

รอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.(ส), งานช่างแผน, งานช่าง

- ๐๗๗๗

- ด้านช่างเทคนิค

(นายชาญวิทย์ จันทร์รัตน์)

ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน)

10 เม.ย. 2567



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี กรมทางหลวง โทร.(056) 731356 ต่อ 18
วันที่ 10 เมษายน 2567

เรื่องราคากลาง โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมก - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี 2 (บึงสามพัน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมก - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120
ปีงบประมาณ 2567 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 46,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขปทำการก่อสร้างขยายความกว้างคันทาง จาก 8.00 ม.เป็น 12.00 ม.ขยายความกว้างสะพาน 2 แห่ง
ก่อสร้างรางระบายน้ำข้างทาง ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete Binder Course ทหนา 0.05 ม. ปูผิวจราจร Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา 0.05 ม.
ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยไฟฟ้าแสงสว่าง ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 10 เมษายน 2567 เป็นเงิน 46,299,246.15 บาท (สี่หมบล้านสองแสนเก้าพันสองร้อยสี่สิบหกบาทสิบห้าสตางค์)
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมก - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F ₁	ราคาต่อหน่วย x Factor F ₁	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคันทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS	ม.	60.00	150.58	9,034.80	1.2131	182.66	182.66	10,959.60
2	MILLING	ตร.ม.	26,600.00	24.01	638,666.00	1.2131	29.12	29.12	774,592.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	33,250.00	3.67	122,027.50	1.2131	4.45	4.45	147,962.50
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	9,370.00	46.07	431,675.90	1.2131	55.88	55.88	523,595.60
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.00	50.68	10,136.00	1.2131	61.47	61.47	12,294.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	360.00	50.68	18,244.80	1.2131	61.47	61.47	22,129.20
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	8,025.00	139.43	1,118,925.75	1.2131	169.14	169.14	1,357,348.50
8	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	2,240.00	213.12	477,388.80	1.2131	258.53	258.53	579,107.20
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,360.00	276.98	653,672.80	1.2131	336.00	336.00	792,960.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	400.00	359.05	143,620.00	1.2131	435.56	435.56	174,224.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK TYPE BASE	ลบ.ม.	3,270.00	806.60	2,637,582.00	1.2131	978.48	978.48	3,199,629.60
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 CM. THICK	ตร.ม.	26,600.00	78.48	2,087,568.00	1.2131	95.20	95.20	2,532,320.00
13	PRIME COAT	ตร.ม.	40,000.00	28.46	1,138,400.00	1.2131	34.52	34.52	1,380,800.00
14	TACK COAT	ตร.ม.	41,960.00	11.73	492,190.80	1.2131	14.22	14.22	596,671.20
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	40,000.00	232.47	9,298,800.00	1.2131	282.00	282.00	11,280,000.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	41,960.00	231.98	9,733,880.80	1.2131	281.41	281.41	11,807,963.60
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.20+086 ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 12.00 M	ม.	15.00	109,169.50	1,637,542.50	1.2004	131,047.06	131,047.06	1,965,705.90
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.21+069 ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 12.00 M	ม.	80.00	51,247.38	4,099,790.40	1.2004	61,517.35	61,517.35	4,921,388.00
19	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	80.00	1,784.37	142,749.60	1.2131	2,164.61	2,164.61	173,168.80
20	R.C. PIPE CULVERTS Ø 0.60 M. CLASS 2	ม.	100.00	955.87	95,587.00	1.2131	1,159.56	1,159.56	115,956.00
21	R.C. PIPE CULVERTS Ø 0.80 M. CLASS 2	ม.	60.00	1,854.49	111,269.40	1.2131	2,249.68	2,249.68	134,980.80
22	R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.00 M. CLASS 2	ม.	40.00	3,189.44	127,577.60	1.2131	3,869.10	3,869.10	154,764.00
23	R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.20 M. CLASS 2	ม.	40.00	4,506.39	180,255.60	1.2131	5,466.70	5,466.70	218,668.00
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	550.00	417.15	229,432.50	1.2131	506.04	506.04	278,322.00
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	30.00	2,332.11	69,963.30	1.2131	2,829.08	2,829.08	84,872.40
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED CONCRETE	ม.	10.00	3,907.66	39,076.60	1.2131	4,740.38	4,740.38	47,403.80
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	900.00	286.80	258,120.00	1.2131	347.91	347.91	313,119.00
28	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I	ม.	200.00	1,432.97	286,594.00	1.2131	1,738.33	1,738.33	347,666.00
29	GIUDE POST (RELOCATION)	EACH	80.00	256.11	20,488.80	1.2131	310.68	310.68	24,854.40
30	KILOMETER STONE	EACH	5.00	1,696.65	8,483.25	1.2131	2,058.20	2,058.20	10,291.00
31	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	30.00	5,816.44	174,493.34	1.2131	7,055.92	7,055.92	173,250.00
32	STEEL SIGN POST 3"x3"	ม.	90.00	345.89	31,130.40	1.2131	419.60	419.60	37,764.00
33	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	31.00	28,972.00	898,132.00	1.2131	35,145.93	35,145.93	1,089,523.83

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	EACH	1.00	172,450.00	172,450.00	1.0000	172,450.00	172,450.00	172,450.00
35	FLASHING SIGNAL	EACH	4.00	24,650.00	98,600.00	1.2131	29,902.91	29,902.91	119,611.64
36	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	ตร.ม.	590.00	334.10	197,119.00	1.2131	405.29	399.00	235,410.00
37	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	ตร.ม.	1,114.00	334.10	372,187.40	1.2131	405.29	399.00	444,486.00
38	PERMAMENT TIMBER BARRICATE	ม.	18.00	1,090.29	19,625.16	1.2131	1,322.62	1,322.62	23,807.16
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	15,849.00	15,849.00	1.2131	19,226.42	19,226.42	19,226.42
วงเงินราคากลาง (สืบหนกด้านสองแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยสี่สิบหกบาทสิบห้าสตางค์)									46,299,246.15

งานก่อสร้างทาง 35 1.2191 ฝนปกติ
งานก่อสร้างทาง 50 1.2066


F งานทาง: $1.2191 - ((1.2191 - 1.2119) \times (38298330.8 - 30000000)) / (40000000 - 30000000) = 1.2131$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	38,298,330.80
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2131
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2004
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (4) \times (6)$	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (5) \times (6)$	=	-

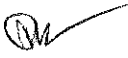
- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายภุชงค์ บุญญา)
รช.ชท.(ว) เพชรบูรณ์ 2

ประธานกรรมการ


(นายสุธี ใ้ทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ


(นายธานีป ชูจิต)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นายสิทธิชัย สุนวงศ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมพู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 10 เมษายน 2567

1. REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CUVERTS

ขนาด \varnothing 0.60 ม.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออก กรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. คิดความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด $1.80 \times 1.60 = 2.88$ ลบ.ม.ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.88 ลบ.ม. @ 46.07 บ./ลบ.ม. = 132.68 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่ ..หมวดทางหลวงบึงสามพัน.....คิดค่าขนส่งท่อตามระยะทาง คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อ ขึ้น - ลง เทียวละ 300.00 บาท

ค่าขนส่ง 2 กม. = $9.97 \times 13 + 300 = 429.61$ บาท/เทียวเฉลี่ย = $429.61 / 24.00 = 17.90$ บาท/ม.ค่าขุดดิน + ค่าขนส่ง $132.68 + 17.90 = 150.58$ บาท/ม.ค่างานต้นทุน 150.58 บาท/ม.

2. MILLING

5.00 ซม. DEPTH

ค่าดำเนินการ = 12.61 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.ส่วนขยาย $1.60 \times 0.05 = 0.08$ ลบ.ม.ค่าดำเนินการตัด $8.28 \times = -$ บาท/ตร.ม.ค่าขนส่ง 1.00 กม. $11.40 = 11.40$ บาท/ตร.ม.รวมค่างานต้นทุน = 24.01 บาท/ตร.ม.

3. CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.67 บาท/ตร.ม.รวมค่างานต้นทุน = 3.67 บาท/ตร.ม.

4. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปฯ : ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.รวม = 19.68 บาท/ลบ.ม.ส่วนขยายตัว $1.25 \times 19.68 = 24.60$ บาท/ลบ.ม.ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปฯ : ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.รวมค่างานต้นทุน = 46.07 บาท/ลบ.ม.

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปฯ : ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.รวม = 19.68 บาท/ลบ.ม.ส่วนขยายตัว $1.25 \times 19.68 = 24.60$ บาท/ลบ.ม.ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปฯ : ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.ค่าใช้จ่ายรวม = 46.07 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างานต้นทุน = $46.07 \times 1.10 = 50.68$ บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมพู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 10 เมษายน 2567

6. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	<u>19.68</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 1.25 x		19.68	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>46.07</u>	บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างานต้นทุน	=	46.07 x 1.10	=	<u><u>50.68</u></u> บาท/ลบ.ม.

7. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด-ขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>58.43</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.60 x		58.43	=	93.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (ค่างานรวมในงานดินตัด)			=	45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ)			=	<u><u>139.43</u></u> บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=			

8. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงา : ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>98.75</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.60 x		98.75	=	158.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงา : บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่างานต้นทุน	=	<u><u>213.12</u></u>	บาท/ลบ.ม.	

9. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงา : ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>138.66</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.60 x		138.66	=	221.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงา : บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่างานต้นทุน	=	<u><u>276.98</u></u>	บาท/ลบ.ม.	

10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	270.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	=	89.05	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่างานต้นทุน	=	<u><u>359.05</u></u>	บาท/ลบ.ม.	

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 10 เมษายน 2567

11. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK TYPE BASE

กรณีดำเนินการผสมในที่		(IN PLACE)					
ค่าหินจากปากไม่				=	270.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	25.00	กม.		=	89.05	บาท/ลบ.ม.	
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	359.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว			359.05	x	1.50		= 538.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2%		46.00	กก.	@	2.44		= 112.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ ตามหนังสือที่ สฐ.1/152 ลว.3 กุมภาพันธ์ 2559)							= 179.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : บดทับ)							= 87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : บ่มวัสดุ)							= - บาท/ลบ.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>917.57</u>	บาท/ลบ.ม.

กรณีดำเนินการผสมในโรงผสม		(IN PLANT)					
ค่าหินจากปากไม่				=	270.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	25.00	กม.		=	89.05	บาท/ลบ.ม.	
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	359.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว			359.05	x	1.50		= 538.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2%		46.00	กก.	@	2.44		= 112.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			150,000 / 7000				= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : ผสมวัสดุ)							= 47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : บดทับ)							= 87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : บ่มวัสดุ)							= - บาท/ลบ.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>806.60</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดให้ 150,000 บาท

กรณีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมเท่ากับ 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

เลือกใช้ (IN PLANT) รวมค่างานต้นทุน 806.60 บาท/ลบ.ม.

12. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	งาน Pavement In Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	เมตร)	=	36.00	บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด				=	2.263		
ปริมาณปูนซีเมนต์(4.05 % โดยน้ำหนัก) ใช้				=	3.85%		
ใช้ปูน CEMENT(4.00%)	= (0.0385x2.263x0.2)			=	0.0174	ตัน/ตร.ม.	
ราคาปูน CEMENT-หน้างาน				=	2,441.50	บาท/ตัน	
ค่าปูน CEMENT(4%)	0.0174	x	2,441.50	=	42.48	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : บ่มวัสดุ)	0.00	x	46.36	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างานต้นทุน	=	<u>78.48</u>	บาท/ตร.ม.

13. PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกซีเมนต์)

ยาง EAP ราคาที่หน้างาน	=	26,476.14	บาท/ตัน				
อัตราที่ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	0.80	x	26.48	=	21.18	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิคัด)				=	7.28	บาท/ตร.ม.	
				รวมค่างานต้นทุน	=	<u>28.46</u>	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 10 เมษายน 2567

14. TACK COAT

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	=	23,376.14	บาท/ตัน		
ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.2 ลิตร/ตร.ม.		0.20	x	23.38	= 4.68 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.05 บาท/ตร.ม.
					รวมค่างานต้นทุน = <u>11.73 บาท/ตร.ม.</u>

15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) 4.90 %	=	0.049	x	23,277.81	= 1,140.61 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน)		0.740	x	379.05	= 280.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 383.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10%		383.21	x	1.10	=
ค่าขนส่ง (L/4) 3.420 / 4	=	0.86	กม.		= 7.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว				PRIME COAT = 15.02 บาท/ตร.ม.	
1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม./ตัน	=	15.02	x	1.00	x 8.33 = 125.12 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% (เฉพาะผิว Para)	=	125.12	x	1.10	= บาท/ตัน
					ค่าใช้จ่ายรวม = 1,936.44 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน/ตร.ม.		1,936.44	/	8.33	= <u>232.47 บาท/ตร.ม.</u>

16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ยาง AC.60/70 (ราคาที่หน้างาน) 5.00 %	=	0.050	x	23,277.81	= 1,163.89 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน)		0.740	x	379.05	= 280.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 383.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10%		383.21	x	0.10	= บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) 3.420 / 4	=	0.86	กม.		= 7.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว				TACK COAT = 11.74 บาท/ตร.ม.	
1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม./ตัน	=	11.74	x	1.00	x 8.33 = 97.79 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% (เฉพาะผิว Para)	=	97.79	x	0.10	= บาท/ตร.ม.
					ค่าใช้จ่ายรวม = 1,932.39 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน/ตร.ม.		1,932.39	/	8.33	= <u>231.98 บาท/ตร.ม.</u>

17. WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.17+897 ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 12.00 M

ราคาต้นทุนต่อเมตร = 109,169.50 บาท/ม.

18. WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.18+035 ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 12.00 M

ราคาต้นทุนต่อเมตร = 51,247.38 บาท/ม.

19. BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความกว้าง	10	ม.	ความยาว	10	ม.	พื้นที่	=	100	ตร.ม.	
ขุดดิน			38.93	ลบ.ม.	@	-		บาท	=	- บาท
ทรายหยาบ (ทรายกรอง)			6.360	ลบ.ม.	@	560.09		บาท	=	3,562.17 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น			6.360	ลบ.ม.	@	818.58		บาท	=	5,206.18 บาท
คอนกรีต CLASS "D"			6.360	ลบ.ม.	@	2,090.00		บาท	=	13,292.40 บาท
เหล็กเสริม DB 12 (SD40)			3,034.98	กก.	@	24.62		บาท	=	74,729.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก			75.874	กก.	@	28.86		บาท	=	2,189.74 บาท
DOWEL BAR RB 25			3,034.98	กก.	@	25.00		บาท	=	75,874.40 บาท
ไม้แบบ (2)			11.475	ตร.ม.	@	291.25		บาท	=	3,342.09 บาท

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังฆมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา	ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99	บาท/ลิตร	ณ วันที่ 10 เมษายน 2567
PVC. PIPE Dia.0.10 M. @ 1.50 M.	6.00 ม. @ 40.00	บาท	= 240.00 บาท
			รวมค่างานต้นทุน/แห่ง = 178,436.61 บาท
	ค่างานต้นทุน 178,436.61 / 100.000		= <u>1,784.37</u> บาท/ตร.ม.

20. R.C. PIPE CULVERTS ϕ 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @ 50.68	บาท	= - บาท/ม.
ค่าท่อ + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง				= 955.87 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				= - บาท/ม.
				รวมค่างานต้นทุน = <u>955.87</u> บาท/ม.

21. R.C. PIPE CULVERTS ϕ 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @ 50.68	บาท	= - บาท/ม.
ค่าท่อ + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง				= 1,854.49 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				= - บาท/ม.
				รวมค่างานต้นทุน = <u>1,854.49</u> บาท/ม.

22. R.C. PIPE CULVERTS ϕ 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	2.00	ลบ.ม. @ 50.68	บาท	= 101.36 บาท/ม.
ค่าท่อ + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง				= 2,578.08 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				= 510.00 บาท/ม.
				รวมค่างานต้นทุน = <u>3,189.44</u> บาท/ม.

23. R.C. PIPE CULVERTS ϕ 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน	2.64	ลบ.ม. @ 50.68	บาท	= 133.80 บาท/ม.
ค่าท่อ + ค่าขนส่ง				= 3,797.59 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				= 575.00 บาท/ม.
				รวมค่างานต้นทุน = <u>4,506.39</u> บาท/ม.

24. CONCRETE SLOPE PROTECTION

(1) Upper Edge Beam ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc.(Cube)	0.560	ลบ.ม. @ 1,980.00	= 1,108.80 บาท
เหล็กเสริม 9 mm.	4.49	กก. @ 24.50	= 110.04 บาท
เหล็กเสริม 6 mm.	2.66	กก. @ 24.49	= 65.14 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.10 x4.8	0.48	ตร.ม. @ 291.25	= 139.80 บาท
ตะปู	1.09	กก. @ 50.10	= 54.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก =	0.18	กก. @ 28.86	= 5.19 บาท
		รวม (1)	<u>1,483.58</u> บาท

(2) Lower Edge Beam คานล่างยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc.(Cube)	0.770	ลบ.ม. @ 1,980.00	= 1,524.60 บาท
เหล็กเสริม 9 mm.	5.99	กก. @ 24.50	= 146.76 บาท
เหล็กเสริม 6 mm.	6.18	กก. @ 24.49	= 151.34 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.10 x4.8	0.48	ตร.ม. @ 291.25	= 139.80 บาท
ตะปู	1.09	กก. @ 50.10	= 54.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.30	กก. @ 28.86	= 8.66 บาท
		รวม (2)	<u>2,025.77</u> บาท
		รวม 1+2	<u>3,509.35</u> บาท

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังฆมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา	ราคารับมันดเซล 30.00 - 30.99	บาท/ลิตร	ณ วันที่ 10 เมษายน 2567
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.	3,509.35 / 3.00	=	1,169.78 บาท
คำนวณค่างานต้นทุน			
คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS "E"	0.60 ลบ.ม. @	1,980.00	บาท = 1,188.00 บาท
เหล็กเสริม	10.87 กก. @	24.50	บาท = 266.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27 กก. @	28.86	บาท = 7.79 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00 ตร.ม. @	291.25	บาท = 291.25 บาท
ตะปู	0.25 กก. @	50.10	บาท = 12.53 บาท
หิน FILTER	0.09 ลบ.ม. @	436.51	บาท = 39.29 บาท
JOINT SEALER	0.18 ลิตร @	35.000	บาท = 6.30 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำที่เดิม			= 210.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม CONCRETE SLOPE PROTECTION			<u>2,021.42 บาท</u>
คิดเป็นราคาต่อเมตร	2,021.42 / 1.00		2,021.42 บาท
ENGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)			= 1,169.78 บาท
		ค่าใช้จ่ายรวม 1+2	= 3,191.20 บาท
รวมค่างานต้นทุน	3,191.20 / 7.65		<u><u>417.15 บาท/ตร.ม.</u></u>

25. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช้าง

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คอนกรีต CLASS "E"	0.64 ลบ.ม. @	1,980.00	บาท = 1,267.20 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม. @	291.25	บาท = 203.88 บาท
ขุดดิน	1.00 ลบ.ม. @	21.47	บาท = 21.47 บาท
			รวม 1,492.55 บาท
รวมค่างานต้นทุน	1,492.55 / 0.64		<u><u>2,332.11 บาท/ลบ.ม.</u></u>

26. HEADWALL FOR R.C.PE PIPE CULVERT(END WALL) ; REINFORCED

คิดจากท่อขนาด 2- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ช้าง

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-105)

คอนกรีต CLASS "E"	0.976 ลบ.ม. @	1,980.00	บาท = 1,932.48 บาท
เหล็กเสริม	17.851 กก. @	24.50	บาท = 437.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.446 กก. @	28.86	บาท = 12.87 บาท
ไม้แบบ (2)	3.945 ตร.ม. @	327.32	บาท = 1,291.28 บาท
ขุดดิน	5.190 ลบ.ม. @	21.47	บาท = 111.43 บาท
MOTOR	0.012 ลบ.ม. @	2,380.00	บาท = 28.56 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม 3,813.88 บาท
ค่างานต้นทุน	3,813.88 / 0.98		<u><u>3,907.66 บาท/ลบ.ม.</u></u>

27. SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดความยาว 3.00 ม.

(พ.ท. = 3.00 x 2.519 = 6.249 ตร.ม.)

ขุดแต่งดิน	0.530 ลบ.ม. @	21.47	บาท = 11.38 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.500 ลบ.ม. @	1,980.00	บาท = 990.00 บาท
เหล็กเสริม	15.927 กก. @	24.75	บาท = 394.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @	28.86	บาท = 11.49 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @	291.25	บาท = 46.89 บาท
ท่อ PVC. Dia. 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.750 ม. @	23.60	บาท = 17.70 บาท
ท่อ PVC. CAP	2.000 อัน @	10.00	บาท = 20.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.095 ลบ.ม. @	200.00	บาท = 19.00 บาท

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังฆมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา	ราคาน้ำมันดีเซล	30.00 - 30.99	บาท/ลิตร	ณ วันที่ 10 เมษายน 2567
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม.	2.237	ตร.ม. @	60.00	บาท = 134.22 บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.000	ลิตร @	40.00	บาท = 40.00 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	6.249	ตร.ม. @	30.00	บาท = 187.47 บาท
			รวม	1,872.39 บาท
รวมค่างานต้นทุน	1,872.39 /	6.249		= 299.63 บาท/ตร.ม.
คิดความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3.00 x 2.519 = 6.249 ตร.ม.)				
ขุดแต่งดิน	0.530	ลบ.ม. @	21.47	บาท = 11.38 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.500	ลบ.ม. @	1,980.00	บาท = 990.00 บาท
เหล็ก Wire Mesh 4 mm.#0.15x0.15 m.	6.249	ตร.ม. @	47.10	บาท = 294.33 บาท
ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก Wire Mesh	6.249	ตร.ม. @	5.00	บาท = 31.25 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	291.25	บาท = 46.89 บาท
ท่อ PVC. Dia. 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.750	ม. @	23.60	บาท = 17.70 บาท
ท่อ PVC. CAP	2.000	อัน @	10.00	บาท = 20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.095	ลบ.ม. @	200.00	บาท = 19.00 บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม.	2.237	ตร.ม. @	60.00	บาท = 134.22 บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.000	ลิตร @	40.00	บาท = 40.00 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	6.249	ตร.ม. @	30.00	บาท = 187.47 บาท
			รวม	1,792.24 บาท
รวมค่างานต้นทุน	1,792.24 /	6.249		= 286.80 บาท/ตร.ม.
			เลือกใช้	= 286.80 บาท/ตร.ม.
28. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I				
W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)				= 1,432.97 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม = 1,432.97 บาท/ม.
29. GIUDE POST (RELOCATION)				
คิดจាកความยาว 1.75 ม./ต้น (DWG.NO.RS - 401)				
แท่นคอนกรีต CLASS E	-	ลบ.ม. @	1,980.00	บาท = - บาท
เหล็กเสริม	-	กก. @	24.75	บาท = - บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	28.86	บาท = - บาท
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	291.25	บาท = - บาท
ทรายหยาบ	0.036	ลบ.ม. @	646.39	บาท = 23.27 บาท
MORTAR	0.009	ลบ.ม. @	2,380.00	บาท = 21.42 บาท
ทาสี	0.857	ตร.ม. @	60.00	บาท = 51.42 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	1.000	ชุด @	60.00	บาท = 60.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง			100.00	บาท = 100.00 บาท
ค่างานต้นทุน				= 256.11 บาท/ต้น
30. KILOMETER STONE				
คอนกรีต CLASS "E"	0.240	กก. @	1,980.00	บาท = 475.20 บาท
เหล็กเสริม	7.900	กก. @	24.75	บาท = 195.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.200	กก. @	28.86	บาท = 5.77 บาท
ไม้แบบ (2)	2.500	ตร.ม. @	291.25	บาท = 728.13 บาท
ค่าทาสีขาว	1.200	ตร.ม. @	35.00	บาท = 42.00 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และ เขียนตัวหนังสือ			150.00	บาท = 150.00 บาท

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังฆมู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 10 เมษายน 2567

ค่าขนส่ง, ปรับฐาน, ติดตั้ง

100.00

บาท

= 100.00 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 1,696.65 บาท/EACH

31. TRAFFIC SIGN PLATE

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาวๆ) เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีที่ทึบแสง

ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
		หน่วย	ปริมาณ			
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม.	กก.	10.36	35.00	362.60	- น้ำหนัก = 9.42 กก./ตร.ม.
2	ค่าพินสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	
3	ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm.(W = 1.80kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	14.17	68.71	-FRAME = 2.45 ม./ป้าย 1 ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	ตร.ม.	1.00	4,738.99	4,738.99	
5	ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายทึบแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	422.86	169.15	
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
7	ค่า Bolt & Nut = ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	1.00	35.00	35.00	
8	ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	4.00	87.00	348.00	
รวมค่างานต้นทุน					5,816.44	บาท/ตร.ม.

32. STEEL SIGN POST 3"x3"

คิดจากความยาว 3.00 ม.

ชุดดินหลุมเสา	1	ตัน	@	40.00	บาท	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	@	1,810.00	บาท	=	543.00 บาท
ค่าเหล็ก □- 3" x 3" หนา 2.0 mm.	3.00	ม.	@	98.03	บาท	=	294.08 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	1.840	ตร.ม.	@	40.00	บาท	=	73.60 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.						=	87.00 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,037.68 บาท
รวมค่างานเฉลี่ย	1,037.68 /	3.000				=	<u>345.89</u> บาท/ม.

33. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET

WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF (DWG.NO.MD-601)

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ = 28,972.63 บาท/ต้น

คิดให้ = 28,972.00 บาท/ต้น

34. ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า = 172,450.00 บาท

35. FLASHING SIGNALS

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ = 24,650.00 บาท/แห่ง

คิดให้ = 24,650.00 บาท/ต้น

36. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW

สี THERMOPLASTIC = 274.00 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว = 24.30 บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER (การรองพื้น) = 22.80 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) = 13.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญาณ = - บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 334.10 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมพู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 10 เมษายน 2567

37. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE

สี THERMOPLASTIC	=	274.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.30	บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (การรองพื้น)	=	22.80	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>334.10</u>	บาท/ตร.ม.

38. PERMANENT TIMBER BARRICATE

คิดจากความยาว	9.00	ม.						
ไม้เนื้อแข็ง (0.05 X 0.15 X 9.60) x 2 =	5.33	ลบ.ฟ.	@	823.11	บาท	=	4,387.18	บาท
Bolt & nut	16.00	ชุด	@	20.00	บาท	=	320.00	บาท
ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น	7.71	ตร.ม.	@	56.00	บาท	=	431.76	บาท
ค่าทาสีสะท้อนแสง	2.88	ตร.ม.	@	245.00	บาท	=	705.60	บาท
คอนกรีต CLASS E (เสา 4 ต้น)	0.19	ลบ.ม.	@	1,980.00	บาท	=	374.22	บาท
เหล็กเสริม	23.561	กก.	@	24.75	บาท	=	583.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.07	กก.	@	28.86	บาท	=	203.99	บาท
ไม้แบบ (2)	3.96	ตร.ม.	@	291.25	บาท	=	1,153.35	บาท
ค่าทาสีเสา	0.51	ตร.ม.	@	35.00	บาท	=	17.85	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 20% ของ						=	1,635.43	บาท
รวม						=	9,812.58	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				8965.54 / 9.00		=	<u>1,090.29</u>	บาท/ม.

39. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ที่	รายการ	วัสดุ		ราคา	ราคารวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	16.71	ตร.ม.	3,700.00	61,827.00	- ป้ายชนิดลูมิเนียมหนา 2.0 มม. ติด
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm.(รวมทาสี)	40.50	ม.	155.00	6,277.50	- คิดความยาวเฉลี่ย 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	- คิดอายุการใช้งาน 3 ปี
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นชนิดที่ 2 Traffic Paint	-	ตร.ม.	94.00	-	
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ดวง	380.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	อัน	350.00	-	
13	Plastic Barrier กว้าง 0.50x100 สูง 0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					101,282.50	บาท/LS.
ระยะเวลาใช้งาน		180 วัน	ค่างาน/หน่วย =	101,282.50 x 3/360	16,880.42	บาท/LS.
					คิดให้	= 16,880.00 บาท/LS.

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย
โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมิฐุ - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

0 WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.20+086 ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 12.00 M.

ตามแบบมาตรฐานปี 2015

SIZE (1 x 5.00)+(1 x 5.00)+(1 x 5.00) M.

ทางรถกว้าง	12.00	ม.	ทางเท้าข้างละ	-	ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	0.50	ม.	มุม SKEW	-	องศา

ข้อมูลวัสดุต่างๆ

ส่วนโครงสร้าง (ตามแบบ ปี 2015)				คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)
พื้นสะพาน ทน	0	ม.		-	-	-
คอนกรีต TOPPING TOPPING				9.050	0.288	-
ราวกันชน				13.770	0.834	68.580
คานอัดแรง Plank Girder Span	5.00	ม. จำนวน	30	-	-	-
คานอัดแรง Plank Girder Span	0.00	ม. จำนวน	0	-	-	-
ค่อมกึ่งกลางน้ำ (คานรับพื้น)			3	18.390	5.760	299.400
ค่อมริมฝั่ง (รวมกำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้น, และ Wing Wall)			2	19.590	1.112	163.230
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x	6.00	ม. จำนวน	30	28.800	5.100	225.600
			รวม	89.600	13.094	756.810
			ปริมาณที่ใช้	89.600	13.094	756.810

หมายเหตุ

1. ปริมาณที่แสดงในตารางวัสดุ ยังไม่ได้รวมส่วนเผื่อ (ALLOWANCE)
2. ปริมาณวัสดุพื้นสะพานคำนวณจากความหนาของพื้นสะพานตามแบบ กรณีที่ต้องก่อสร้าง CROWN SLOPE ตามแบบและพื้นสะพานมีความหนาเพิ่มขึ้นให้เพิ่มปริมาณส่วนที่ต้องเพิ่มขึ้นด้วย

สรุปค่างานต่างๆ

คอนกรีต CLASS D	89.60	ลบ.ม @	2,090.00 =	187,264.00	บาท
เหล็กเสริม (เผื่อ 10%)	14.403	ตัน @	24,752.91 =	356,526.06	บาท
ลวดผูกเหล็ก	360.09	กก. @	28.86 =	10,392.05	บาท
ไม้แบบ (3)	756.81	ตร.ม. @	490.91 =	371,525.60	บาท
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 6 ม.		ตัน @	=	-	บาท
คานอัดแรง Plank Girder Span 5 ม.	30	คาน @	16,000.00 =	480,000.00	บาท
คานอัดแรง Plank Girder Span 0 ม.	-	คาน @	15,000.00 =	-	บาท
BEARING PAD	40.50	ม. @	400.00 =	16,200.00	บาท
COMPRESSION SEAL	-	ลิตร @	45.00 =	-	บาท
MASTIC JOINT SEALER กว้าง 1 ซม. ลึก 2.5 ซม	4.50	ลิตร @	45.00 =	202.50	บาท
CELOTEX WITH TAR	25.00	ตร.ม. @	400.00 =	10,000.00	บาท
Prestressing tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.70 มม.	-	ตัน @	45,500.00 =	-	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	14.000	ชุด @	300.00 =	4,200.00	บาท
งานยารอยต่อที่สกัดทิ้งด้วย EPOXY RESIN	-	ตร.ม. @	=	-	บาท
ค่าติดตั้งคานอัดแรงโดยรถเครน 30 ตัน		LS.	=	35,000.00	บาท
ค่าดอกเสาเข็ม	30	ตัน @	3,500.00 =	105,000.00	บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น	75	ตร.ม. @	30.00 =	2,250.00	บาท
สะพานเบียง		ม. @	=	-	บาท
ทางเบียง		ม. @	=	-	บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.		ม. @	=	-	บาท
ท่อบคอนกรีตสะพานเดิม	15.590	ลบ.ม @	1,082.89 =	16,882.29	บาท
นั่งร้าน		LS.	=	25,100.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.	=	10,000.00	บาท
โรงงาน		LS.	=	-	บาท
ค่าจราจรสงเคราะห์		LS.	=	7,000.00	บาท
รวมค่างาน			=	1,637,542.50	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,637,542.50 / 15	=	109,169.50	บาท/ม.

ค่าดอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

ใช้บั้งจัน	1	ตัว			
ค่าขนส่งบั้งจัน ไป - กลับ 1 ตัว =	(5,000 + 5,000)		=	10,000.00	บาท

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย
โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมพู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1	แห่ง @	20,000.00	=	20,000.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	30	ต้น @	2,500.00	=	75,000.00	บาท
				รวม =	105,000.00	บาท
รวมค่างานเฉลี่ย =		105,000.00		/ 30 =	3,500.00	บาท / ต้น

นั่งร้านสะพาน ปริมาณงาน

	30	ตร.ม.		=		
ไม้ค้ำยัน Ø 6" x 3.00 ม.	6	ท่อน @	90.00	=	540.00	บาท/ตร.ม.
ไม้โครง 1½ x 4.00 ม.	0.3	ลบ.ฟ. @	296.41	=	88.92	บาท/ตร.ม.
นอต สกรู ตะปู 10 %				=	8.89	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	200.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	837.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	25,134.46	บาท
				ประเมินให้ =	25,100.00	บาท

สะพานเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4 ม.ความยาว 9 ม.)

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	42.00	ต้น @	250.00	=	10,500.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	160.00	ลบ.ฟ. @	604.82	=	96,771.20	บาท
นอต สกรู ตะปู 10 %				=	9,677.12	บาท
ค่าแรง	9.00	ม. @	1,000.00	=	9,000.00	บาท
				รวม =	125,948.32	บาท
				เฉลี่ย x 1/9 =	13,994.26	บาท/ม.

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.)

ดินถม	-	ลบ.ม. @	139.43	=	-	บาท/ม.
ลูกรัง	-	ลบ.ม. @	276.98	=	-	บาท/ม.
หินคลุก	-	ลบ.ม. @	359.05	=	-	บาท/ม.
ลาดยาง PRIME COAT	-	ตร.ม. @	28.46	=	-	บาท/ม.
ผิวลาดยาง	-	ตร.ม. @		=	-	บาท/ม.
			รวม	=	-	บาท/ม.
			คิดเป็นราคาต้นทุนประมาณ	=	-	บาท/ม.

ท่อทางเบียงชั่วคราว

ท่อกลม คสล. Ø 1.00 ม. (พิจารณาตามสภาพพื้นที่)	0	ม. @	1,757.46	=	-	บาท
นั่งร้าน						
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.		ต้น @	250.00	=		บาท
ไม้เนื้อแข็ง		ลบ.ฟ. @		=		บาท
นอต สกรู ตะปู 10 %				=	0	บาท
ค่าแรง		ตร.ม. @		=		บาท
			รวม	=		บาท

ท่อบคอนกรีตสะพานเดิม

คิดปริมาณคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง				=	15.590	ลบ.ม.
(1) ค่าทุบคอนกรีต	15.59	ลบ.ม @	1,000.00	=	15,590.00	บาท
ส่วนขุดตัวเมื่อบดทับ = 1.70 x 15.59				=	26.503	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาดินและตัก				=	37.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปทิ้งระยะทาง		กม. (รถสิบล้อ)		=	11.09	บาท/ลบ.ม.
(2) ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	26.503	x (11.09 + 37.67)		=	1,292.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนส่ง		(1) + (2)		=	16,882.29	บาท
รวมค่างานเฉลี่ย =	16,882.29	/ 15.59		=	1,082.89	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย
โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมพู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (มีงสามพัน)

0 WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.21+065 ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 12.00 M

ตามแบบมาตรฐานปี 2015

SIZE (1 x 10.00)+(6 x 10.00)+(1 x 10.00) M.

ทางรถกว้าง	12.00	ม.	ทางเท้าข้างละ	-	ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	0.50	ม.	มุม SKEW	-	องศา

ข้อมูลวัสดุต่างๆ

ส่วนโครงสร้าง (ตามแบบ ปี 2015)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)
พื้นสะพาน หน้า	0	-	-
คอนกรีต TOPPING TOPPING	49.150	3.560	-
ราวกันชน	73.440	8.000	365.760
คานอัดแรง Plank Girder Span 8.00 ม. จำนวน 0 คาน	-	-	-
คานอัดแรง Plank Girder Span 10.00 ม. จำนวน 48 คาน	-	-	-
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)	6	45.110	19.212
ลอม่อริมฝั่ง (รวมกำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้น, และ Wing Wall)	2	22.450	1.292
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 6.00 ม. จำนวน 48 ต้น	48	46.080	8.160
รวม	236.230	40.224	1,714.640
ปริมาณที่ใช้	236.230	40.224	1,714.640

หมายเหตุ

- ปริมาณที่แสดงในตารางวัสดุ ยังไม่ได้รวมส่วนเผื่อ (ALLOWANCE)
- ปริมาณวัสดุพื้นสะพานคำนวณจากความหนาของพื้นสะพานตามแบบ กรณีที่ต้องก่อสร้าง CROWN SLOPE ตามแบบและพื้นสะพานมีความหนาเพิ่มขึ้นให้เพิ่มปริมาณส่วนที่ต้องเพิ่มขึ้นด้วย

สรุปค่างานต่างๆ

คอนกรีต CLASS D	236.23	ลบ.ม @	2,090.00 =	493,720.70	บาท
เหล็กเสริม (เผื่อ 10%)	44.246	ตัน @	24,752.91 =	1,095,227.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1,106.16	กก. @	28.86 =	31,923.78	บาท
ไม้แบบ (3)	1,714.64	ตร.ม. @	490.91 =	841,733.92	บาท
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 6 ม.	-	ต้น @	- =	-	บาท
คานอัดแรง Plank Girder Span 8 ม.	-	คาน @	- =	-	บาท
คานอัดแรง Plank Girder Span 10 ม.	48	คาน @	28,000.00 =	1,344,000.00	บาท
BEARING PAD	57.00	ม. @	400.00 =	22,800.00	บาท
COMPRESSION SEAL	-	ลิตร @	45.00 =	-	บาท
MASTIC JIONT SEALER กว้าง 1 ซม. ลึก 2.5 ซม	4.50	ลิตร @	45.00 =	202.50	บาท
CELOTEX WITH TAR	25.00	ตร.ม. @	400.00 =	10,000.00	บาท
Prestressing tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.70 มม.	-	ตัน @	45,500.00 =	-	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	14.000	ชุด @	300.00 =	4,200.00	บาท
งานยารอยต่อที่สกัดหุ้มด้วย EPOXY RESIN	-	ตร.ม. @	- =	-	บาท
ค่าติดตั้งคานอัดแรงโดยรถเครน 30 ตัน	-	LS.	=	35,000.00	บาท
ค่าดอกเสาเข็ม	48	ตัน @	3,125.00 =	150,000.00	บาท
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น	400	ตร.ม. @	30.00 =	12,000.00	บาท
สะพานเบียง	-	ม. @	=	-	บาท
ทางเบียง	-	ม. @	=	-	บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.	-	ม. @	=	-	บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	15.590	ลบ.ม @	1,082.89 =	16,882.29	บาท
นั่งร้าน	-	LS.	=	25,100.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS.	=	10,000.00	บาท
โรงงาน	-	LS.	=	-	บาท
ค่าจราจรสงเคราะห์	-	LS.	=	7,000.00	บาท
รวมค่างาน	-	-	=	4,099,790.34	บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,099,790.34 / 80	=	51,247.38	บาท/ม.

ค่าดอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

ใช้บ่เงิน	1	ตัว		
ค่าขนส่งบ่เงิน ไป - กลับ 1 ตัว =	(5,000 + 5,000)		=	10,000.00 บาท

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย
โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมพู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1	แห่ง @	20,000.00	=	20,000.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	48	ต้น @	2,500.00	=	120,000.00	บาท
					รวม =	150,000.00 บาท
	รวมค่างานเฉลี่ย =	150,000.00	/ 48	=	3,125.00	บาท / ต้น

นั่งร้านสะพาน ปริมาณงาน

	30	ตร.ม.		=		
ไม้ค้ำยัน Ø 6" x 3.00 ม.	6	ท่อน @	90.00	=	540.00	บาท/ตร.ม.
ไม้โครง 1½ x 4.00 ม.	0.3	ลบ.ฟ. @	296.41	=	88.92	บาท/ตร.ม.
น๊อต สกรู ตะปู 10 %				=	8.89	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	200.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	837.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	25,134.46	บาท
					ประเมินให้ =	25,100.00 บาท

สะพานเบี่ยง (คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4 ม.ความยาว 9 ม.)

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	42.00	ต้น @	250.00	=	10,500.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	160.00	ลบ.ฟ. @	604.82	=	96,771.20	บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %				=	9,677.12	บาท
ค่าแรง	9.00	ม. @	1,000.00	=	9,000.00	บาท
			รวม	=	125,948.32	บาท
	เฉลี่ย x 1/9			=	13,994.26	บาท/ม.

ทางเบี่ยง (คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.)

ดินถม	-	ลบ.ม. @	139.43	=	-	บาท/ม.
ลูกรัง	-	ลบ.ม. @	276.98	=	-	บาท/ม.
หินคลุก	-	ลบ.ม. @	359.05	=	-	บาท/ม.
ลาดยาง PRIME COAT	-	ตร.ม. @	28.46	=	-	บาท/ม.
ผิวลาดยาง	-	ตร.ม. @		=	-	บาท/ม.
			รวม	=	-	บาท/ม.
			คิดเป็นราคาค่าต้นทุนประมาณ	=	-	บาท/ม.

ท่อทางเบี่ยงชั่วคราว

ท่อกลม คสล. Ø 1.00 ม. (พิจารณาตามสภาพพื้นที่)	0	ม. @	1,757.46	=	-	บาท
นั่งร้าน						
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.		ต้น @	250.00	=		บาท
ไม้เนื้อแข็ง		ลบ.ฟ. @		=		บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %				=	0	บาท
ค่าแรง		ตร.ม. @		=		บาท
			รวม	=		บาท

หุบก้อนกรวดสะพานเดิม

คิดปริมาณครกกรวดของสะพานที่ต้องหุบทิ้ง				=	15.590	ลบ.ม.
(1) ค่าหุบก้อนกรวด	15.59	ลบ.ม @	1,000.00	=	15,590.00	บาท
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.70 x 15.59				=	26.503	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาดินและตัก				=	37.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปที่กระยะทาง	1	กม. (รถสิบล้อ)		=	11.09	บาท/ลบ.ม.
(2) ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง =	26.503	x (11.09 + 37.67)		=	1,292.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบก้อนกรวด + ค่าขนทิ้ง =	(1) + (2)			=	16,882.29	บาท
รวมค่างานเฉลี่ย =	16,882.29	/ 15.59	=	1,082.89	บาท/ลบ.ม.	

รายการคำนวณราคาประมาณ

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ชนแดน

ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I

Min.Weight Of Zinc Coating 550 gm./sq.m.

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ความยาว = 100.00 ม.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (นน.55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	25.00	3,130.00	78,250.00	- ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย (นน.11.50 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	- น้ำหนักไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น SPLICE (นน.9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	
4	เสานวด Dia 0.10 x2.00 m. (นน.20.00 กก./ต้น)	ต้น	26.00	1,160.00	30,160.00	- ราคารวมทั้งอันตราย
5	BOLT & NUT ยาว 30 MM.	ชุด	234.00	40.00	9,360.00	ใช้ตามสำนักมาตรฐาน
6	BOLT & NUT ยาว 150 - 180 MM.	ชุด	52.00	60.00	3,120.00	กรมทางหลวง
7	BLOCK OUT [-150x75x20x4.5 mm. L= 0.33 m. (นน.3.99 กก./ชุด)	ชุด	26.00	98.32	2,556.37	
8	STEEL PLATE 4x200x100 mm.	ชุด	52.00	29.71	1,545.08	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด30%)	ชุด	52.00	8.91	463.52	
10	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	ลบ.ม.	0.905	1,810.00	1,638.05	
11	CONCRETE END ANCHOR (CLASS "E" 0.254 ลบ.ม.)	ลบ.ม.		466.00	-	
12	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	26.00	30.00	780.00	
13	ค่าประกอบติดตั้ง	แผ่น	100.00	48.44	4,844.00	
14	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	26.00	96.27	2,503.02	
14	ค่าเป้าสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	26.00	90.00	2,340.00	
15	ค่าขนส่ง	ม.	100.00	14.57	1,457.00	
รวมค่างานต้นทุน					143,297.04	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			143297.04/ 100 =	1,432.97	บาท/ม.	

BACK UP งานราวกันอันตราย

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำหนักดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 10 เมษายน 2567

การประเมินค่าขนส่งในส่วนของเขาเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. =

32.00 ตัน

ระยะทางขนส่งตามจริง 269.00 กม.

ค่าขนส่งวัสดุ

ค่าขนส่งขึ้น-ลง (คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 บาท ยกได้ประมาณ 500 กก./ชั่วโมง ทำงาน 8 ชม./วัน)

= 672.82 บาท/ตัน
= 150.00 บาท/ตัน
รวมค่าขนส่ง = 822.82 บาท/ตัน

เสา หน้า 20 กก./ตัน = 20 x 32.00 / 1000 = 0.64 ตัน

= 0.64 x 822.82

= 526.60 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน = 526.60 / 32.00

= 16.46 บาท/ตัน

คิดให้ = **16.46** บาท/ตัน

การประเมินค่าขนส่งในส่วนของเขาเสริม และอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness

ระยะทางขนส่งตามจริง 269.00 กม.

ค่าขนส่งวัสดุ

ค่าขนส่งขึ้น-ลง (คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 บาท ยกได้ประมาณ 500 กก./ชั่วโมง ทำงาน 8 ชม./วัน)

= 672.82 บาท/ตัน
= 150.00 บาท/ตัน
รวมค่าขนส่ง = 822.82 บาท/ตัน

ความยาว 128 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.

32.00 แผ่น @ 43.560 กก./แผ่น

= 1,393.92 กก.

แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย

2.00 แผ่น @ 8.710 กก./แผ่น

= 17.42 กก.

แผ่น SPLICE

2.00 แผ่น @ 9.760 กก./แผ่น

= 19.52 กก.

เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 m.

33.00 ตัน @ 20.000 กก./แผ่น

= 660.00 กก.

BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm.

33.00 ชุด @ 3.990 กก./ชุด

= 131.67 กก.

STEEL PLATE 4x200x100 mm.

66.00 ชุด @ 0.690 กก./ชุด

= 45.54 กก.

น้ำหนักรวม = 2,268.07 กก.

ค่างานต้นทุน 2,268.07 / 1,000 x 822.82

1,866.21 บาท/ตัน

ค่างานเฉลี่ย 1,866 / 128.00

14.58 บาท/ม.

คิดให้ = **14.57** บาท/ม.

การประเมินค่าขนส่งในส่วนของเขาเสริม และอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness

ระยะทางขนส่งตามจริง 269.00 กม.

ค่าขนส่งวัสดุ

ค่าขนส่งขึ้น-ลง (คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 บาท ยกได้ประมาณ 500 กก./ชั่วโมง ทำงาน 8 ชม./วัน)

= 672.82 บาท/ตัน
= 150.00 บาท/ตัน
รวมค่าขนส่ง = 822.82 บาท/ตัน

ความยาว 128 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.

32.00 แผ่น @ 55.570 กก./แผ่น

= 1,778.24 กก.

แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย

2.00 แผ่น @ 11.150 กก./แผ่น

= 22.30 กก.

แผ่น SPLICE

2.00 แผ่น @ 9.760 กก./แผ่น

= 19.52 กก.

เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 m.

33.00 ตัน @ 20.000 กก./แผ่น

= 660.00 กก.

BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm.

33.00 ชุด @ 3.990 กก./ชุด

= 131.67 กก.

STEEL PLATE 4x200x100 mm.

66.00 ชุด @ 0.691 กก./ชุด

= 45.61 กก.

น้ำหนักรวม = 2,657.34 กก.

ค่างานต้นทุน 2,657.34 / 1,000 x 822.82

2,186.51 บาท/ตัน

ค่างานเฉลี่ย 2,187 / 128.00

17.08 บาท/ม.

คิดให้ = **17.08** บาท/ม.

BACK UP งานรอกันอันตราย

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 10 เมษายน 2567

การประเมินค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับ

แรงงาน 2 คน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน

ค่าจ้างแรงงาน	2.00 คน	@	300.00	=	600.00	บาท		
	ค่างานเฉลี่ย		600.00 / 20.00	=	<u>30.00</u>	บาท/ตัน		

การประเมินค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

ความยาว	128.00 ม.	ระยะเวลาทำงาน	2.00 วัน					
ค่าเช่ารถปิคอัพ 1 คัน		2.00 วัน	@	494.07	บาท	=	988.13	บาท
ค่าเชื้อเพลิง		60.00 ลิตร	@	30.21	บาท	=	1,812.60	บาท
ค่าแรงคนขับ(หัวหน้างาน)		1.00 คน	@	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท
ค่าจ้างคนงาน		4.00 คน	@	300.00	บาท/วัน	=	2,400.00	บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>6,200.73</u>	บาท
				ค่างานเฉลี่ย	6,200.73 / 128.00	=	<u>48.44</u>	บาท/ม.
					คิดให้	=	<u>48.44</u>	บาท/ม.

การประเมินค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน (0.05x0.15)x2 ข้าง	0.02	ตร.ม.				=		
แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่าง ๆ (ราคาจากหนังสือเวียน สฐ.)						=	4,738.99	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (คนงาน 1 คน @ 300 บาท/วัน ติดได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน					= (300 / 4)	=	75.00	บาท/ตร.ม.
					ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>4,813.99</u>	บาท/ตร.ม.
				ค่างานเฉลี่ย	4,813.99 x 0.02	=	<u>96.28</u>	บาท/ตัน
					คิดให้	=	<u>96.27</u>	บาท/ม.

การประเมินค่าวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1 กก.(ชูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 กก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย		=	21.25	บาท
ราคาค่าขนส่งเหล็ก (เพื่อการผลิต)		=	1.77	บาท
ค่าขนขึ้น - ลง 150/1000		=	0.15	บาท
ราคาค่าขึ้นรูป + ประกอบเหล็กรูปพรรณ		=	10.00	บาท
ค่าชูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550ก./ตร.ม. @ 10 บาท/กก.		=	10.00	บาท
รวมราคาวัสดุ + ค่าแรงของขึ้นงาน ต่อ 1 กก.		=	43.17	บาท
		คิดให้	=	<u>43.17</u> บาท/ม.

ที่	รายการ	ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm. (L=0.33 ม. นน. 3.99 กก./ชุด)	98.32	
2	STEEL PLATE 4x200x100 mm. (นน.0.691 กก./ชุด)	29.71	

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0502 ตอน บ้านโคก - บุ่งน้ำเต้า ตอน 1
 กม.220+090 - กม.221+445 RT.

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

10 เมษายน 2567

ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET
 WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

		จำนวน	31	ต้น	
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ต้น)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	302.00	302.00
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,600.00	3,600.00
1.1.5	สายไฟฟ้า cv 3 x 10 มม. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา รวมสายขึ้น - ลงเสาข้างละ 2.00 ม.)	ม.	34	136.50	4,641.00
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	7.98	79.80
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	7.98	79.80
1.1.7	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	30	42.00	1,260.00
1.1.8	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,608.60
1.2	ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน (1 วงจรใช้สำหรับ 14 ดวงโคม)				
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS,250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด	ม.		900.00	-
	รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				17,020.00
	เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				549.03
1.3	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	290.00	290.00
	รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				28,972.63

ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า

	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1	กรณีมีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า)	บาท			
2	กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า(แขวงฯประมาณการเอง)				
2.1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.4	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			-
2.5	ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				172,450.00

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมพู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

10 เมษายน 2567

1.1)	รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)						
1.1.1)	พิจารณาราคาสถาปัตยกรรมและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน มิ.ย. 2560						
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=	10,930.00		บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=	12,330.00		บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=			บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=			บาท/ต้น
1.1.2)	โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)						
	พิจารณาราคาสถาปัตยกรรมและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน มิ.ย. 2560						
	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์			=	5,990.00		บาท/ต้น
	โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์			=			บาท/ต้น
1.1.3)	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง						
	กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION	กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง					
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.						
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282 ตร.ม. @	70.00	=	89.74		บาท/ชุด
	- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045 ตร.ม. @	4,738.99	=	213.25		บาท/ชุด
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)						
				=	302.99		บาท/ชุด
			รวม	=	302.00		บาท/ชุด
	กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION	กิ่งคู่ติดเกาะกลาง					
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.						
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282 ตร.ม. @	70.00	=	89.74		บาท/ชุด
	- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.09 ตร.ม. @	4,738.99	=	426.51		บาท/ชุด
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)						
			รวม	=	516.25		บาท/ชุด
			ประเมินให้	=	515.00		บาท/ชุด
1.1.4)	ค่างานฐานเสาไฟฟ้า						
	ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.						
	Excavation,Earth	0.90 ลบ.ม. @	44.31	=	39.70		บาท
	Backfill	- ลบ.ม. @	44.31	=	-		บาท
	Sand Bed	0.09 ลบ.ม. @	557.02	=	50.13		บาท
	Lean Concrete	0.06 ลบ.ม. @	1,810.00	=	108.60		บาท
	Concrete " E "	0.48 ลบ.ม. @	1,980.00	=	950.40		บาท
	Formwork " 2 "	2.92 ตร.ม. @	291.25	=	850.45		บาท
	Reinforce	19.28 กก. @	24.75	=	477.24		บาท
	Wire	0.48 กก. @	28.86	=	13.85		บาท
	S - ton pipe Dia. 2"	2.00 ม. @	67.76	=	135.52		บาท
	Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00 ชุด @	150.00	=	600.00		บาท
	ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),			=	380.00		บาท
	หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20						
			รวม	=	3,605.89		บาท
			ประเมินให้	=	3,600.00		บาท

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

10 เมษายน 2567

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M. (ติดตั้งระหว่างกำแพง CONCRETE)						
Excavation,Earth	0.10	ลบ.ม. @	44.31	=	4.43	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
Sand Bed	0.02	ลบ.ม. @	557.02	=	11.14	บาท
Lean Concrete	0.02	ลบ.ม. @	1,810.00	=	36.20	บาท
Concrete " E "	0.13	ลบ.ม. @	1,980.00	=	257.40	บาท
Formwork " 2"	0.80	ตร.ม. @	291.25	=	233.00	บาท
Reinforce SD 40 DB12 mm.	58.10	กก. @	24.75	=	1,438.14	บาท
Wire	0.30	กก. @	28.86	=	8.66	บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท
			รวม	=	2,724.49	บาท
			ประเมินให้	=	2,700.00	บาท
1.1.7) ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	(คิดเทียบจากความยาว		47	เมตร)		
กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค						
ค่าแรงงานขุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.)	5.64	ลบ.ม. @	44.31	=	249.91	บาท
งานทรายรองพื้น(0.20x0.05x47.00m.)x1.25	0.59	ลบ.ม. @	557.02	=	328.64	บาท
งานแผ่น Precast ปิดทับ(Concrete ; Class" E ") (0.15x0.08x47.00m.)x1.05	0.59	ลบ.ม. @	1,810.00	=	-	บาท
งานConcrete ; Class" E " ปิดทับสายไฟฟ้ากั้นขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา (0.20x0.30 x0.15 m.x 3 จุด) x1.05	0.028	ลบ.ม. @	1,810.00	=	50.68	บาท
งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	5.022	ลบ.ม. @	44.31	=	222.52	บาท
ค่าวาง	47.00	ม. @	24.00	=	1,128.00	บาท
			รวม	=	1,979.76	บาท
			1,979.76 / 47.00	=	42.12	บาท
			ประเมินให้	=	42.00	บาท
1.1.8) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า						
แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel)				=	74.10	บาท/แผ่น
(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)				=	38.00	บาท/กก.
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				=	450.00	บาท/ท่อน
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding	= (74.1	450.00) x 25%		=	131.03	บาท/ชุด
ค่าเชื่อม				=	10.00	บาท
IECO1 (THW) CABLE, 1 x 16 mm2 = 1.00 m				=	61.00	บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				=	726.13	บาท
ประเมินให้				=	726.00	บาท
1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน						
1.2.1 - ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก						
เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) = 1 ชุด @			4,350.00	=	4,350.00	บาท
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์						
คอยล์ 220โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link) = 2 ชุด @			1,200.00	=	2,400.00	บาท
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 2 ชุด @			912.00	=	1,824.00	บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 2 ชุด @			456.00	=	912.00	บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 3 ชุด @			456.00	=	1,368.00	บาท

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

10 เมษายน 2567

(เบรกเกอร์คอนโทรล)

- โฟโต้เซล(สวิทซ์ทำงานด้วยแสง) = 1 ชุด @	700.00	=	700.00	บาท
- ซ็อกเก็ต(ขาเสียบโฟโต้) = 1 ชุด @	900.00	=	900.00	บาท
- ซีลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ) = 1 ชุด @	150.00	=	150.00	บาท
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A. = 2 ชุด @	220.00	=	440.00	บาท
- รีเลย์ = 2 ชุด @	325.00	=	650.00	บาท
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง = 1 ชุด @	1,500.00	=	1,500.00	บาท
- timer switch = 1 ชุด @	500.00	=	500.00	บาท
	รวมค่างานต้นทุน	=	15,694.00	บาท
	ประเมินให้	=	15,694.00	บาท/ชุด

1.2.3) ค่าติดตั้งท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกึ่งเดียว

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง

13 ม.

- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 4"	13	x	445.00	=	5,785.00	บาท/แห่ง
- ค่าติดตั้งท่อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
		รวม		=	12,285.00	บาท/แห่ง
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน 12285 / 13			=	945.00	บาท/เมตร
	ประเมินให้			=	945.00	บาท/เมตร

ค่าติดตั้งท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกึ่งคู่

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง

10 ม.

- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 4"	10	x	445.00	=	4,450.00	บาท/แห่ง
- ค่าติดตั้งท่อลอด (เหมา)	10	x	500.00	=	5,000.00	บาท/แห่ง
		รวม		=	9,450.00	บาท/แห่ง
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน 9450 / 10			=	945.00	บาท/เมตร
	ประเมินให้			=	900.00	บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง(ตวงคอมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกึ่งเดียวด้านเดียวและขนาน(ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกึ่งเดียวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
		รวม		=	8,400.00	บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย 16	ต้น/วัน		=	525.00	บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกึ่งคู่(ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกึ่งคู่ด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
		รวม		=	8,400.00	บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย 14	ต้น/วัน		=	600.00	บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

10 เมษายน 2567

1.4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อตัน	ระยะทาง 284 กม.		
	ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้		1.43 บาท / ตัน	
	ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ		30 ตัน/คัน/เที่ยว	
-	ค่าขนส่ง	284 x 1.43	=	406.12 บาท/ตัน
-	ค่าขน - ถ้าย		=	80.00 บาท/ตัน
-	นน. ในการขนถ่ายเฉลี่ย		=	18.00 ตัน / เที่ยว
-	จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง		=	1.00 เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย $\{ (406.12 + 80) \times (18 \times 1) \} / 30$		=	291.67 บาท/ตัน
	ประเมินให้		=	290.00 บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประมาณสัญญาณไฟกระพริบ(ดวงโคมแบบLED) SOLAR CELL

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

10 เมษายน 2567

รายละเอียดราคาประมาณสัญญาณไฟกระพริบ (ดวงโคมแบบ LED)

FLASHING SIGNALS

(SOLAR CELL)

คิดต่อ 1 แห่ง (จำนวน 1 ต้น)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวน	เป็นเงิน
1	ชุดสำหรับติดตั้งไฟสัญญาณเซลล์แสงอาทิตย์(Solar cell)	ชุด	14,500	1	14,500.00
1.1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar cell)	ชุด			
1.2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง			
1.3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด			
1.4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด			
1.5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	3,000.00	1	3,000.00
1.6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ชุด	1,150.00	1	1,150.00
2	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ม.	3,500.00	1	3,500.00
3	ตอม่อฐานเสา	ต้น	2,500.00	1	2,500.00
	รวมค่างานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง)				24,650.00

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ขมเด่น ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคางานที่เส้นจราจร

ไม่รวมค่างานกะเทาะผิว

รวมค่างานกะเทาะผิว

THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW & WHITE

งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	274.00	274.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.30	24.30	
3	ค่า PRIMER (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	22.80	22.80	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00			
	(3ครั้ง/สัญญา)					
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	334.10	

1.)งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic (สีเหลืองและขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic (สีเหลืองและขาว)

บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

=	45,000.00	บาท/ตัน	=	45.00	บาท/กก.	
=	229.00	กก.	=	0.57	บาท/กก.	
=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
			รวม	=	45.67	บาท/กก.
=	6.0 กก.@	45.67	บาท	=	274.02	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	274.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว

บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

=	60.00	บาท/ตัน	=	60.00	บาท/กก.	
=	229.00	กก.	=	0.57	บาท/กก.	
=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
			=	60.67	บาท/กก.	
=	0.40 กก.@	60.67	บาท	=	24.27	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	24.30	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม. ละ 24 บาท

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน-ถ้าย

- ค่างานต้นทุนการรองพื้น

บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

=	113.33	บาท/กก.	=	113.33	บาท/ตร.ม.	
=	229.00	กก.	=	0.57	บาท/กก.	
=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
			รวม	=	114.00	บาท/กก.
=	0.20	กก.	=	22.80	บาท/ตร.ม.	
			คิดให้	=	22.80	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงที่เส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีสัน(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

- ค่าแก๊สเผาสิ

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)				
=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน	
=	40 ลิตร/วัน	=	1,210.40	บาท/วัน	
=	1 ลิ้ง/วัน@ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน	
		รวม	=	3,301.40	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

=		=	920.00	บาท/วัน	
=	30 ลิตร/วัน	=	907.80	บาท/วัน	
		รวม	=	1,827.80	บาท/วัน

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคางานติดตั้งจราจร

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	- บาท/วัน
	= 195,500/(180x5)	=	- บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน	=	- บาท/วัน
		รวม =	 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	 บาท/วัน
	= 43,700/12,000	=	 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2/200)	=	- บาท/วัน
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2/150)	=	 บาท/วัน

4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม =	 5,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,329.20 บาท/วัน

เฉลี่ย {(8,953.60/600 ตร.ม.)+((4.3.2+(4.3.3))=0 บาท/ตร.ม.)} = 13.88 บาท/วัน

คิดให้ = 13.00 บาท/วัน

5.)ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา

(ประเมิน100 ตร.ม./ครั้ง(รายการ) ; คิด 6 ครั้ง(รายการ)/วัน = 100 x 6 = 600 ตร.ม./วัน)

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา+ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	=	1,827.80 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัด	= 6 @ 200	= 1,200.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= 300+(180x2)	= 660.00 บาท/วัน
	รวม =	 3,687.80 บาท/วัน

เฉลี่ย /ตร.ม./ 1 ครั้ง(รายการ) = 3,488.3 /600 = 6.15 บาท/วัน

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ (กิโลกรัม) 1.05 x 2,441.50	1,281.79	1,153.61	1,025.43	897.25	769.07	563.99	1,281.79
2. ทราย (ลิตร) 1.20 x 646.39	283.89	303.29	322.68	342.07	361.46	304.84	580.98
3. หิน (ลิตร) 1.15 x 436.51	332.32	332.32	332.32	332.32	332.32	423.17	-
4. ค่าแรงผสม	195.33	195.33	195.33	195.33	195.33	195.33	195.33
5. ค่าเท	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวม	2,612.33	2,403.55	2,202.76	2,093.97	1,985.18	1,814.33	2,385.10
คิดให้	2,610.00	2,400.00	2,200.00	2,090.00	1,980.00	1,810.00	2,380.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00 ลบ.ฟ.	@	604.82	=	604.82 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	296.41	=	88.92 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	50	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด 4" x 4.00 ม.)					
ตะปู	0.25 กก.	@	50.10	=	12.53 บาท/ตร.ม.
รวม				=	<u>721.27 บาท/ตร.ม.</u>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ... (1)	=	180.32 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิว	=	8.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.00 บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>327.32 บาท/ตร.ม.</u>

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ... (1)	=	144.25 บาท/ตร.ม.			
ค่าน้ำมันทาผิว	=	8.00 บาท/ตร.ม.			
ค่าแรง	=	139.00 บาท/ตร.ม.			
รวม	=	<u>291.25 บาท/ตร.ม.</u>			

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00 ลบ.ฟ.	@	604.82	=	604.82 บาท/ตร.ม.
ไม้ตัดขวางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	268.69	=	268.69 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	296.41	=	88.92 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.20 กก.	@	50.10	=	10.02 บาท/ตร.ม.
รวม				=	<u>972.45 บาท/ตร.ม.</u>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	=	320.91 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิว	=	8.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	162.00 บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>490.91 บาท/ตร.ม.</u>

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาทราย+ค่าขนส่ง	=	560.09 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ = 1.40	=	784.13 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ค่าบดทับ 75 %) = 45.94	=	34.46 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>818.58 บาท/ลบ.ม.</u>

ราคาวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ราคามันดินเฉลี่ย 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 10 เมษายน 2567

ท้องที่จังหวัดเพชรบูรณ์

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

วัสดุเหล็กเส้น, บุณซีเมนต์, ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	บุณซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,336.45	35.00	55.05	50.00	-	2,441.50	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
2	บุณซีเมนต์ผสม	บาท/ตัน	2,149.53	35.00	55.05	50.00	-	2,254.58	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
2	AC-60/70	บาท/ตัน	22,800.00	284.00	442.81	35.00	-	23,277.81	สำนักจัดซื้อเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
3	ยาง CSS-1	บาท/ตัน	23,100.00	284.00	442.81	-	-	23,542.81	สำนักจัดซื้อเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
3	ยาง CSS-1h	บาท/ตัน	25,950.00	284.00	442.81	-	-	26,392.81	สำนักจัดซื้อเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
5	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	22,933.33	284.00	442.81	-	-	23,376.14	สำนักจัดซื้อเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
5	ยาง CMS-2h	บาท/ตัน	27,053.33	284.00	442.81	-	-	27,496.14	สำนักจัดซื้อเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
3	ยาง MC-70	บาท/ตัน	37,200.00	284.00	442.81	-	-	37,642.81	สำนักจัดซื้อเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
7	ยาง PMA	บาท/ตัน	37,350.00	284.00	442.81	50.00	-	37,842.81	สำนักจัดซื้อเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
5	ยาง PARA AC.	บาท/ตัน	30,000.00	284.00	442.81	35.00	-	30,477.81	สำนักจัดซื้อเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
6	ยาง EAP	บาท/ตัน	26,033.33	284.00	442.81	-	-	26,476.14	สำนักจัดซื้อเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
4	ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	31,300.00	385.00	600.37	-	-	31,900.37	บจ.โกล่าแอสฟัลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
5	สารผสมแอสฟัลท์	บาท/ตัน	128,205.12	385.79	442.81	-	-	128,647.93	ราชบุรี
4	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	330.00	30.00	106.51	-	-	436.51	โรงไม่หินพุดผิงษ์
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	290.00	25.00	89.05	-	-	379.05	โรงไม่หินสันตาเพียง
6	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	270.00	25.00	89.05	-	-	359.05	โรงไม่หินสันตาเพียง
7	ทรายหยาบ (ราคาทางทราย)	บาท/ลบ.ม.	100.00	156.00	546.39	-	-	646.39	ท่าทรายสหชัยนครสวรรค์
8	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	436.14	35.00	123.95	-	-	560.09	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
9	เหล็กเสริม SR 24	บาท/ตัน	20,260.21	35.00	55.05	80.00	4,100.00	24,495.26	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
10	เหล็กเสริม SD 40	บาท/ตัน	21,000.00	284.00	442.81	80.00	3,100.00	24,622.81	สำนักจัดซื้อเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าติดตั้งหลัก	รวม (บาท)	แหล่ง
11	เหล็กเสริม เหล็ย	บาท/ตัน	20,630.11	284.00	442.81	80.00	3,600.00	24,752.91	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
12	เหล็กตะแกรง Dia.9 mm. (15x15 ซม.)	บาท/ตร.ม.	220.00	284.00	3.10	-	-	223.10	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
13	เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. ยาว 6.00 ม.น้ำหนัก 26.8 กก	บาท/ท่อน	714.00	0.00	0.00	-	-	714.00	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.เพชรบูรณ์
12	ลวดผูกเหล็ก	บาท/กก.	28.42	284.00	0.44	-	-	28.86	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
13	ตุกรัง	ลบ.ม.	35.00	20.00	71.59	-	-	106.59	ท้องถิ่น จ.เพชรบูรณ์
14	วัสดุตัดเหล็ก"	ลบ.ม.	30.00	10.00	36.68	-	-	66.68	ท้องถิ่น จ.เพชรบูรณ์
15	ดิน	ลบ.ม.	15.00	5.00	21.66	-	-	36.66	ท้องถิ่น จ.เพชรบูรณ์
16	ท่อค.ส.ส. DIA. 0.60 ม.Class II	เมตร	840.00	76.00	103.37	12.50	-	955.87	พจก.วิคคอน-โปรดักซ์
17	ท่อค.ส.ส. DIA. 0.80 ม.Class II	เมตร	1,700.00	76.00	137.82	16.67	-	1,854.49	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
18	ท่อค.ส.ส. DIA. 1.00 ม.Class II	เมตร	2,300.00	76.00	248.08	30.00	-	2,578.08	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
19	ท่อค.ส.ส. DIA. 1.20 ม.Class II	เมตร	3,450.00	76.00	310.10	37.50	-	3,797.59	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
20	ไม้ยาง (ไม้สี) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	35.00	2.02	-	-	296.41	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
21	ไม้กระบาก (ไม้สี) 1 x 6	ลบ.ฟ.	602.80	35.00	2.02	-	-	604.82	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
23	ไม้อัดยาง เกรด A ขนาด 4x8 ฟุต หน้า 4 มม.	ตร.ม.	268.69	35.00	0.00	-	-	268.69	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
22	ตะปูตอกไม้ ชนิดกลม 3 นิ้ว	กก.	49.84	102.00	0.26	-	-	50.10	พาณิชย์จังหวัดพิจิตร
23	แผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง (High Intensity) 30"	ทล.	1,650.00	(ราคารวมค่าขนส่ง)	-	-	-	1,650.00	บจก.ธันทร กทม.
24	แผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง (Super High Intensity) 30"	ทล.	3,250.00	(ราคารวมค่าขนส่ง)	-	-	-	3,250.00	บจก.ธันทร กทม.
25	แผ่นสติกเกอร์ทึบแสง 48"	ทล.	290.00	(ราคารวมค่าขนส่ง)	-	-	-	290.00	สป.ภัทนต์ กทม.
26	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	กก.	45.00	229.00	0.57	0.10	-	45.67	บ.แอลดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
27	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	กก.	45.50	229.00	0.57	0.10	-	46.17	บ.แอลดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
28	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	229.00	0.57	0.10	-	114.00	บ.แอลดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
29	ลูกแก้วสะท้อนแสง	กก.	60.00	229.00	0.57	0.10	-	60.67	บ.แอลดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
30	เหล็กตะแกรง Dia.4 mm. (15x15 ซม.)	บาท/ตร.ม.	44	284.62	3.10	-	-	47.10	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
31	เหล็กตะแกรง Dia.4 mm. (20x20 ซม.)	บาท/ตร.ม.	33	284.62	3.10	-	-	36.10	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ

หมายเหตุ ราคาวัสดุของแอลพีไลท์ และปูนซีเมนต์ใช้ของ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ค่าขนส่ง 10 ตัน 2.50 บาท/ตัน

1.56 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ตัน 3.50 บาท/ลบม

2.18 บาท/ลบม

ราคาบ้านเดี่ยว 30.00 - 30.99

10 เมษายน 2567

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ใช้ตั้ง		ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทางรวม (กม.)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ต้นแปร	ค่าขนส่ง	ค่าขน	ค่าตัด	รวม	แหล่งวัสดุ
			บาท	(บาท)	ทางราบ	ทางเขา								
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,336.45	-	35	-	35	1.0000	55.05	55.05	50		2,441.50	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	2,906.54	-	35	-	35	1.0000	55.05	55.05	50		3,011.59	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	2,897.20	-	229	-	229	1.0000	357.01	357.01	50		3,304.21	อ.เมือง จ.สระบุรี
		บาท/ตัน	2,694.00	-	229	-	229	1.0000	357.01	357.01	50		3,101.01	อ.เมือง จ.สระบุรี
P	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,336.45	-	35	-	35	1.0000	55.05	55.05	50		2,441.50	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	22,800.00	-	284	-	284	1.0000	442.81	442.81	35		23,277.81	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	27,000.00	-	250	-	250	1.0000	389.77	389.77	35		27,424.77	บจ.ทีบีทีเอสพีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	27,000.00	-	159	-	159	1.0000	247.89	247.89	35		27,282.89	บจ.ทีบีทีเอสพีลท์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
P	ยาง AC.60-70	บาท/ตัน	32,900.00	-	385	-	385	1.0000	600.37	600.37	35		33,535.37	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
		บาท/ตัน	22,800.00	-	284	-	284	1.0000	442.81	442.81	35		23,277.81	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	23,100.00	-	284	-	284	1.0000	442.81	442.81	35		23,542.81	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	27,700.00	-	250	-	250	1.0000	389.77	389.77	35		28,089.77	บจ.ทีบีทีเอสพีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
3	ยาง CSS-1	บาท/ตัน	27,700.00	-	159	-	159	1.0000	247.89	247.89	35		27,947.89	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	27,900.00	-	385	-	385	1.0000	600.37	600.37	35		28,500.37	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
		บาท/ตัน	23,100.00	-	284	-	284	1.0000	442.81	442.81	35		23,542.81	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	25,950.00	-	284	-	284	1.0000	442.81	442.81	35		26,392.81	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
4	ยาง CSS-1h	บาท/ตัน	27,900.00	-	159	-	159	1.0000	247.89	247.89	35		28,147.89	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	27,900.00	-	385	-	385	1.0000	600.37	600.37	35		28,500.37	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
		บาท/ตัน	25,950.00	-	284	-	284	1.0000	442.81	442.81	35		26,392.81	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	22,933.33	-	284	-	284	1.0000	442.81	442.81	35		23,376.14	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
P	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	27,500.00	-	159	-	159	1.0000	247.89	247.89	35		27,747.89	บจ.ทีบีทีเอสพีลท์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	27,900.00	-	385	-	385	1.0000	600.37	600.37	35		28,500.37	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
		บาท/ตัน	22,933.33	-	284	-	284	1.0000	442.81	442.81	35		23,376.14	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	27,500.00	-	159	-	159	1.0000	247.89	247.89	35		27,747.89	บจ.ทีบีทีเอสพีลท์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังซมู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50 บาท/ตัน

ราคาไม้บดขีด 30.00 - 30.99

1.56 บาท/ตัน

10 เมษายน 2567

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาพื้นที่หลัง		ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทาง		ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	จำนวนชิ้น	ค่าตัด	รวม	แหล่งวัสดุ
			(บาท)	(บาท)	ทางบก	ทางน้ำ	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง							
3	ยาง CRS-2h	บาท/ตัน	27,053.33	284	-	284	1,000	442.81	442.81	442.81	442.81	25		27,496.14	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	27,900.00	250	-	250	1,000	389.77	389.77	389.77	389.77	25		28,289.77	บจ.ทีปโก้เอสพีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	27,900.00	159	-	159	1,000	247.89	247.89	247.89	247.89	25		28,147.89	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	29,000.00	385	-	385	1,000	600.37	600.37	600.37	600.37	25		29,600.37	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
P	ยาง CRS-2h	บาท/ตัน	27,053.33	284	-	284	1,000	442.81	442.81	442.81	442.81	25		27,496.14	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	37,200.00	284	-	284	1,000	442.81	442.81	442.81	442.81	25		37,667.81	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	46,500.00	250	-	250	1,000	389.77	389.77	389.77	389.77	25		46,914.77	บจ.ทีปโก้เอสพีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	46,500.00	159	-	159	1,000	247.89	247.89	247.89	247.89	25		46,772.89	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
P	ยาง MC-70	บาท/ตัน	37,600.00	385	-	385	1,000	600.37	600.37	600.37	600.37	25		38,200.37	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
		บาท/ตัน	37,200.00	284	-	284	1,000	442.81	442.81	442.81	442.81	25		37,667.81	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	37,350.00	284	-	284	1,000	442.81	442.81	442.81	442.81	50		37,842.81	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	40,000.00	250	-	250	1,000	389.77	389.77	389.77	389.77	50		40,439.77	บจ.ทีปโก้เอสพีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
P	ยาง PMA	บาท/ตัน	40,000.00	159	-	159	1,000	247.89	247.89	247.89	247.89	50		40,297.89	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	39,400.00	385	-	385	1,000	600.37	600.37	600.37	600.37	50		40,050.37	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
		บาท/ตัน	37,350.00	284	-	284	1,000	442.81	442.81	442.81	442.81	50		37,842.81	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	30,000.00	284	-	284	1,000	442.81	442.81	442.81	442.81	35		30,477.81	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
3	ยาง PARA AC.	บาท/ตัน	35,000.00	250	-	250	1,000	389.77	389.77	389.77	389.77	35		35,424.77	บจ.ทีปโก้เอสพีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	35,000.00	159	-	159	1,000	247.89	247.89	247.89	247.89	35		35,282.89	บจ.ทีปโก้เอสพีลท์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	38,500.00	385	-	385	1,000	600.37	600.37	600.37	600.37	35		39,135.37	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
		บาท/ตัน	30,000.00	284	-	284	1,000	442.81	442.81	442.81	442.81	35		30,477.81	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
2	ยาง EAP	บาท/ตัน	26,033.33	284	-	284	1,000	442.81	442.81	442.81	442.81	35		26,476.14	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	32,900.00	250	-	250	1,000	389.77	389.77	389.77	389.77	35		33,289.77	บจ.ทีปโก้เอสพีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	32,900.00	159	-	159	1,000	247.89	247.89	247.89	247.89	35		33,147.89	บจ.ทีปโก้เอสพีลท์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	29,000.00	385	-	385	1,000	600.37	600.37	600.37	600.37	35		29,600.37	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
P	ยาง EAP	บาท/ตัน	26,033.33	284	-	284	1,000	442.81	442.81	442.81	442.81	35		26,476.14	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ค่าขนส่ง 10_ล้อ

ค่าขนส่ง 10_ล้อ-ลากพ่วง

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

10 เมษายน 2567

1.56 บาท/ตัน

2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม

2.18 บาท/ลบ.ม

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาทีหลัง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			ระยะทาง รวม (กม.)	ตัวแปร ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด ตัดเหล็ก	รวม	แหล่งวัสดุ
				ทางรถ	ทางเดิน	ทางเขา							
5	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	36,500.00	284	-	-	284	1.0000	442.81			36,942.81	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	37,400.00	250	-	-	250	1.0000	389.77			37,789.77	เบตทิงโก้เอสทีเอ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	37,400.00	159	-	-	159	1.0000	247.89			37,647.89	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	31,300.00	385	-	-	385	1.0000	600.37			31,900.37	บจ.โซล่าแอสฟัลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
P	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	31,300.00	385	-	-	385	1.0000	600.37			31,900.37	บจ.โซล่าแอสฟัลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
4	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	1,599.00	77	-	-	77	1.0000	270.61			1,869.61	โรงไม่หินปูนรับอธิบดีประสิทธิ์เพชรศิลา
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	1,000.00	81	-	-	81	1.0000	284.66			1,284.66	โรงไม่หิน บริษัททรัพย์ทอง จำกัด
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	1,000.00	79	-	-	79	1.0000	277.68			1,277.68	โรงไม่หินศิลาทองวิเชียร
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	370.00	25	-	-	25	1.0000	89.05			459.05	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	330.00	30	-	-	30	1.0000	106.51			436.51	โรงไม่หินพฤติพงษ์
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	1,000.00	35	-	-	35	1.0000	123.95			1,123.95	โรงไม่หินศิลาทวีโชค
P	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	330.00	30	-	-	30	1.0000	106.51			436.51	โรงไม่หินพฤติพงษ์
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	231.80	81	-	-	81	1.0000	284.66			516.46	โรงไม่หิน บริษัท ทรัพย์ทอง จำกัด
	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	1,000.00	79	-	-	79	1.0000	277.68			1,277.68	โรงไม่หินศิลาทองวิเชียร
	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	290.00	25	-	-	25	1.0000	89.05			379.05	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	353.00	30	-	-	30	1.0000	106.51			459.51	โรงไม่หินพฤติพงษ์
	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	1,000.00	35	-	-	35	1.0000	123.95			1,123.95	โรงไม่หินศิลาทวีโชค
	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	239.00	78	-	-	78	1.0000	274.06			513.06	โรงไม่หิน บจ.รพีพล
P	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	290.00	25	-	-	25	1.0000	89.05			379.05	โรงไม่หินสันตาเพีย
7	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	198.00	81	-	-	81	1.0000	284.66			482.66	โรงไม่หิน บริษัท ทรัพย์ทอง จำกัด
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	1,000.00	79	-	-	79	1.0000	277.68			1,277.68	โรงไม่หินศิลาทองวิเชียร
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	270.00	25	-	-	25	1.0000	89.05			359.05	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	400.00	30	-	-	30	1.0000	106.51			506.51	โรงไม่หินพฤติพงษ์
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	1,000.00	35	-	-	35	1.0000	123.95			1,123.95	โรงไม่หินศิลาทวีโชค
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	198.00	78	-	-	78	1.0000	274.06			472.06	โรงไม่หิน บจ.รพีพล

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขนาย - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

ค่าขนส่ง 10 ล้อ+รถพ่วง

ราคาม้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

10 เมษายน 2567

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม (กม.)	ตัวแปร	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ราคาม้ำมันดีเซล	รวม	แหล่งวัสดุ
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา							
P	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	270.00	25	-	-	25	1.0000	89.05	89.05	30.00 - 30.99	359.05	โรงโม่หินสันดาใหญ่
7	ทรายหยาบ (ราคาท่าทราย)	บาท/ลบ.ม	100.00	156	-	-	156	1.0000	546.39	546.39	30.00 - 30.99	646.39	ท่าพรายสทชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ (ราคาท่าทราย)	บาท/ลบ.ม	180.00	153	-	-	153	1.0000	536.10	536.10	30.00 - 30.99	716.10	ท่าพรายยิ้ม
	ทรายหยาบ (ราคาท่าทราย)	บาท/ลบ.ม	320.00	145	-	-	145	1.0000	508.42	508.42	30.00 - 30.99	828.42	ท่าพรายินดี
	ทรายหยาบ (ราคาท่าทราย)	บาท/ลบ.ม	1000.00	145	-	-	145	1.0000	508.42	508.42	30.00 - 30.99	1,508.42	ท่าพรายปรวมล
	ทรายหยาบ (ราคาท่าทราย)	บาท/ลบ.ม	1000.00	159	-	-	159	1.0000	398.09	398.09	30.00 - 30.99	1,398.09	ท่าพรายนีคมบางระกำ
P	ทรายหยาบ (ราคาท่าทราย)	บาท/ลบ.ม	100.00	156	-	-	156	1.0000	546.39	546.39	30.00 - 30.99	646.39	ท่าพรายสทชัยนครสวรรค์
8	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	557.38	35	-	-	35	1.0000	123.95	123.95	30.00 - 30.99	661.33	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	436.14	35	-	-	35	1.0000	123.95	123.95	30.00 - 30.99	560.09	พาณิชย์จังหวัดพิจิตร
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	366.98	159	-	-	159	1.0000	398.09	398.09	30.00 - 30.99	765.07	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
P	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	436.14	35	-	-	35	1.0000	123.95	123.95	30.00 - 30.99	560.09	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
8	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 6 มม.	บาท/ตัน	22,050.00	284	-	-	284	1.0000	442.81	442.81	30.00 - 30.99	26,672.81	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 9 มม.	บาท/ตัน	21,300.00	284	-	-	284	1.0000	442.81	442.81	30.00 - 30.99	25,922.81	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น SR 24 เหล็กเส้น	บาท/ตัน	21,675.00	284	-	-	284	1.0000	442.81	442.81	30.00 - 30.99	26,297.81	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 6 มม.	บาท/ตัน	20,254.01	35	-	-	35	1.0000	55.05	55.05	30.00 - 30.99	24,489.06	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 9 มม.	บาท/ตัน	20,256.41	35	-	-	35	1.0000	55.05	55.05	30.00 - 30.99	24,501.46	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น SR 24 เหล็กเส้น	บาท/ตัน	20,260.21	35	-	-	35	1.0000	55.05	55.05	30.00 - 30.99	24,495.26	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 6 มม.	บาท/ตัน	26,261.69	159	-	-	159	1.0000	247.89	247.89	30.00 - 30.99	30,689.58	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 9 มม.	บาท/ตัน	26,042.06	159	-	-	159	1.0000	247.89	247.89	30.00 - 30.99	30,469.95	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
	เหล็กเส้น SR 24 เหล็กเส้น	บาท/ตัน	26,151.88	159	-	-	159	1.0000	247.89	247.89	30.00 - 30.99	30,579.76	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
P	เหล็กเส้น SR 24 ขนาดต่างๆ เหล็กเส้น	บาท/ตัน	20,260.21	35	-	-	35	1.0000	55.05	55.05	30.00 - 30.99	24,495.26	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
9	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 12 มม.	บาท/ตัน	21,150.00	284	-	-	284	1.0000	442.81	442.81	30.00 - 30.99	24,972.81	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 16 มม.	บาท/ตัน	20,950.00	284	-	-	284	1.0000	442.81	442.81	30.00 - 30.99	24,772.81	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 20 มม.	บาท/ตัน	20,950.00	284	-	-	284	1.0000	442.81	442.81	30.00 - 30.99	24,372.81	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 25 มม.	บาท/ตัน	20,950.00	284	-	-	284	1.0000	442.81	442.81	30.00 - 30.99	24,372.81	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังซมญู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อผสมช่วง

1.56 บาท/ตัน

ราคาจำหน่ายเงินสด 30.00 - 30.99

10 เมษายน 2567

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			ระยะทางรวม (กม.)	ตัวแปร		ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	จำนวนชิ้น	ค่าตัดตัดเหล็ก	รวม	แหล่งวัสดุ
				ทางบก	ลูกบิณ	ทางเขา		ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง						
	เหล็กเส้น SD 40 เลื่อย	บาท/ตัน	21,000.00	284	-	-	284	1,0000	442.81	442.81	80	3,100	24,622.81	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 12 มม.	บาท/ตัน	50,000.00	35	-	-	35	1,0000	55.05	55.05	80	3,300	53,435.05	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 16 มม.	บาท/ตัน	50,000.00	35	-	-	35	1,0000	55.05	55.05	80	3,300	53,435.05	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 20 มม.	บาท/ตัน	50,000.00	35	-	-	35	1,0000	55.05	55.05	80	2,900	53,035.05	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 25 มม.	บาท/ตัน	50,000.00	35	-	-	35	1,0000	55.05	55.05	80	2,900	53,035.05	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น SD 40 เลื่อย	บาท/ตัน	50,000.00	35	-	-	35	1,0000	55.05	55.05	80	3,100	53,235.05	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 12 มม.	บาท/ตัน	23,929.91	159	-	-	159	1,0000	247.89	247.89	80	3,300	27,557.80	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 16 มม.	บาท/ตัน	22,593.46	159	-	-	159	1,0000	247.89	247.89	80	3,300	26,221.35	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 20 มม.	บาท/ตัน	22,504.67	159	-	-	159	1,0000	247.89	247.89	80	2,900	25,732.56	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 25 มม.	บาท/ตัน	24,714.96	159	-	-	159	1,0000	247.89	247.89	80	2,900	27,942.85	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
	เหล็กเส้น SD 40 เลื่อย	บาท/ตัน	23,435.75	159	-	-	159	1,0000	247.89	247.89	80	3,100	26,863.64	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
P	เหล็กเส้น SD 30 ขนาดต่างๆ เลื่อย	บาท/ตัน	21,000.00	284	-	-	284	1,0000	442.81	442.81	80	3,100	24,622.81	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ	
10	ลาดผูกเหล็ก No.18-d1.25 มม.	บาท/กก.	28.42	284	-	-	284	1,0000	0.44	0.44			28.86	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ	
	ลาดผูกเหล็ก No.18-d1.25 มม.	บาท/กก.	62.62	35	-	-	35	1,0000	0.06	0.06			62.68	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	ลาดผูกเหล็ก No.18-d1.25 มม.	บาท/กก.	37.39	35	-	-	35	1,0000	0.25	0.25			37.64	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
P	ลาดผูกเหล็ก No.18-d1.25 มม.	บาท/กก.	28.42	284	-	-	284	1,0000	0.44	0.44			28.86	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ	
6	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class II	บาท/เมตร	840.00	76	-	-	76	1,0000	103.37	103.37	12.50		955.87	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์	
	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class II	บาท/เมตร	1,150.00	35	-	-	35	1,0000	47.96	47.96	12.50		1,210.46	ทจก.วิคอน-โปรดัคซ์	
P	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class II	บาท/เมตร	840.00	76.00	-	-	76.00	1,0000	103.37	103.37	12.50		955.87	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์	
8	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class II	บาท/เมตร	1,700.00	76	-	-	76	1,0000	137.82	137.82	16.67		1,854.49	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์	
	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class II	บาท/เมตร	2,130.00	35	-	-	35	1,0000	63.95	63.95	16.67		2,210.62	ทจก.วิคอน-โปรดัคซ์	
P	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class II	บาท/เมตร	1,700.00	76.00	-	-	76.00	1,0000	137.82	137.82	16.67		1,854.49	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์	
9	ท่อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class II	บาท/เมตร	2,300.00	76	-	-	76	1,0000	248.08	248.08	30.00		2,578.08	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์	
	ท่อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class II	บาท/เมตร	2,800.00	35	-	-	35	1,0000	115.10	115.10	30.00		2,945.10	ทจก.วิคอน-โปรดัคซ์	
P	ท่อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class II	บาท/เมตร	2,300.00	76.00	-	-	76.00	1,0000	248.08	248.08	30.00		2,578.08	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขนาย - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50 บาท/ตัน

1.56 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม

2.18 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล

30.00 - 30.99

10 เมษายน 2567

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เหลือ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม (กม.)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าคิด ตัดเหลือ	รวม	แหล่งวัสดุ
				ทางราบ	ลูกริม	ทางเขา						
11	ท่อค.ส.ล. DIA. 1.20 m, Class II	บาท/เมตร	3,450.00	76	-	-	76	310.10	310.10	37.50	3,797.60	บ.พันธ์ประเสริฐคอนกรีตค้ช้น จ.เพชรบูรณ์
		บาท/เมตร	4,025.00	35	-	-	35	143.88	143.88	37.50	4,206.38	หจก.วิคอน-โปรติค้ช
P	ท่อค.ส.ล. DIA. 1.20 m, Class II	บาท/เมตร	3,450.00	76.00	-	-	76.00	310.10	310.10	37.50	3,797.60	บ.พันธ์ประเสริฐคอนกรีตค้ช้น จ.เพชรบูรณ์
8	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.60 m, Class III	บาท/เมตร	700.00	76	-	-	76	103.37	103.37	12.50	815.87	บ.พันธ์ประเสริฐคอนกรีตค้ช้น จ.เพชรบูรณ์
		บาท/เมตร	690.00	35	-	-	35	47.96	47.96	12.50	750.46	หจก.วิคอน-โปรติค้ช
	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.60 m, Class III	บาท/เมตร	690.00	35.00	-	-	35.00	47.96	47.96	12.50	750.46	หจก.วิคอน-โปรติค้ช
9	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.80 m, Class III	บาท/เมตร	1,250.00	76	-	-	76	137.82	137.82	16.67	1,404.49	บ.พันธ์ประเสริฐคอนกรีตค้ช้น จ.เพชรบูรณ์
		บาท/เมตร	1,440.00	35	-	-	35	63.95	63.95	16.67	1,520.62	หจก.วิคอน-โปรติค้ช
	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.80 m, Class III	บาท/เมตร	1,250.00	76.00	-	-	76.00	137.82	137.82	16.67	1,404.49	บ.พันธ์ประเสริฐคอนกรีตค้ช้น จ.เพชรบูรณ์
13	ท่อค.ส.ล. DIA. 1.00 m, Class III	บาท/เมตร	2,000.00	76	-	-	76	248.08	248.08	30.00	2,278.08	บ.พันธ์ประเสริฐคอนกรีตค้ช้น จ.เพชรบูรณ์
		บาท/เมตร	2,000.00	35	-	-	35	115.10	115.10	30.00	2,145.10	หจก.วิคอน-โปรติค้ช
	ท่อค.ส.ล. DIA. 1.00 m, Class III	บาท/เมตร	2,000.00	35.00	-	-	35.00	115.10	115.10	30.00	2,145.10	หจก.วิคอน-โปรติค้ช

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพวง

1.56 บาท/ตัน

ราคาม้ำมันดีเซล

10 เมษายน 2567

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทาง (กม.)	ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าตัด	รวม	แหล่งวัสดุ
				ทางราบ	ทางเขา								
10	ไม้ยาง (ไม้เล) 1 1/2 x 3	บาท/ลบ.พ	294.39	35	-	35	1.0000	2.02	2.02	2.02		296.41	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
		บาท/ลบ.พ	1,000.00	102	-	102	1.0000	5.83	5.83	5.83		1,005.83	พาณิชย์จังหวัดพิจิตร
		บาท/ลบ.พ	1,000.00	159	-	159	1.0000	9.08	9.08	9.08		1,009.08	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
		บาท/ลบ.พ	294.39	35	-	35	1.0000	2.02	2.02	2.02		296.41	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
11	ไม้กระบาก (ไม้เล) 1 x 6	บาท/ลบ.พ	602.80	35	-	35	1.0000	2.02	2.02	2.02		604.82	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
		บาท/ลบ.พ	1,000.00	102	-	102	1.0000	5.83	5.83	5.83		1,005.83	พาณิชย์จังหวัดพิจิตร
		บาท/ลบ.พ	1,000.00	159	-	159	1.0000	9.08	9.08	9.08		1,009.08	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
		บาท/ลบ.พ	602.80	35	-	35	1.0000	2.02	2.02	2.02		604.82	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
12	ตะปูตอกไม้ ชนิดคอม 3 นิ้ว	บาท/กก.	52.96	35	-	35	1.0000	0.09	0.09	0.09		53.05	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
		บาท/กก.	49.84	102	-	102	1.0000	0.26	0.26	0.26		50.10	พาณิชย์จังหวัดพิจิตร
		บาท/กก.	70.09	159	-	159	1.0000	0.40	0.40	0.40		70.49	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
		บาท/กก.	49.84	102	-	102	1.0000	0.25563	0.26	0.26		50.10	พาณิชย์จังหวัดพิจิตร
13	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/กก.	45.00	284	-	284	1.0000	0.71	0.71	0.10		45.81	บ.สุภัค ทราฟฟิค เวสต์ จำกัด จ.นครสวรรค์
		บาท/กก.	45.00	229	-	229	1.0000	0.57	0.57	0.10		45.67	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
		บาท/กก.	45.00	229	-	229	1.0000	0.57	0.57	0.10		45.67	พจก.เอสเอส.แอล คัลเลอร์ไลน์
P	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	บาท/กก.	45.00	229	-	229	1.0000	0.57	0.57	0.10	45.67	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี	
14	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/กก.	47.50	284	-	284	1.0000	0.71	0.71	0.10		48.31	บ.สุภัค ทราฟฟิค เวสต์ จำกัด จ.นครสวรรค์
		บาท/กก.	45.50	229	-	229	1.0000	0.57	0.57	0.10		46.17	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
P	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	บาท/กก.	45.50	229	-	229	1.0000	0.57	0.57	0.10	46.17	พจก.เอสเอส.แอล คัลเลอร์ไลน์	
P	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	บาท/กก.	45.50	229	-	229	1.0000	0.57	0.57	0.10	46.17	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังฆมู - ชนแดน ระหว่าง กม.18+700 - กม.22+120

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพ่วง

1.56 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม

2.18 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

10 เมษายน 2567

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาพื้นแหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทางรวม (กม.)	ตัวแปร	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	รวม	แหล่งวัสดุ		
				ทางราบ	ทางเขา									
15	น้ำยาประสาน	บาท/กก.	120.00	284	-	284	1.0000	0.71	0.71	0.10	120.81	บ.สุภัท ทรายพีด วิลด์ จำกัด จ.นครสวรรค์		
				229	-	229	1.0000	0.57	0.10	114.00	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี			
				229	-	229	1.0000	0.57	0.10	117.33	ทจก.เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์			
P	น้ำยาประสาน	บาท/กก.	113.33	229	-	229	1.0000	0.57	0.10	114.00	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี			
16	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก.	66.00	284	-	284	1.0000	0.71	0.71	0.10	66.81	บ.สุภัท ทรายพีด วิลด์ จำกัด จ.นครสวรรค์		
				229	-	229	1.0000	0.57	0.10	60.67	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี			
				229	-	229	1.0000	0.57	0.10	62.67	ทจก.เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์			
P	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก.	60.00	229	-	229	1.0000	0.57	0.10	60.67	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี			
17	แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง (Super High Intensity) 30"	บาท/พลา	3,325.00								3,325.00	บ.อากย์เนทรายพีด กทม.		
													3,320.00	บ.ทริฟลอคเตอร์ จำกัด จ.สระบุรี
													3,250.00	บ.จันทิธร กทม.
			3,250.00								3,250.00	บ.จันทิธร กทม.		
18	แผ่นสติ๊กเกอร์ทับแสง 30"	บาท/พลา	295.00								295.00	บ.อากย์เนทรายพีด กทม.		
												290.00	บ.ทริฟลอคเตอร์ จำกัด จ.สระบุรี	
												365.00	บ.จันทิธร กทม.	
			290.00								290.00	บ.ทริฟลอคเตอร์ จำกัด จ.สระบุรี		