



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100, กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับ สีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 2 ระหว่าง กม.10+085 - กม.12+455 LT. และ กม.12+150 - กม.12+420 RT, วงเงิน 29,999,900.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๙3 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 2 ระหว่าง กม.10+085 - กม.12+455 LT. และ กม.12+150 - กม.12+420 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 2 ระหว่าง กม.10+085 - กม.12+455 LT. และ กม.12+150 - กม.12+420 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวีระพงษ์ แก้วสุข
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 26 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

วันที่รับเรื่อง	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
วันที่ส่งเรื่อง	
วันที่	
พ.ศ.	๒๕๖๗
พ.ร.	

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๘

ที่ สร.๗ ๒๕๖๖ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๐.๒/๔๔๒ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐+๐๘๔ - กม.๑๒+๔๕๕ LT. และ กม.๑๒+๑๕๐ - กม.๑๒+๔๒๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๘๙,๙๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ ก็ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๓๕๖

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สีนปร์

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สีนปร์ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๑๓๐๑๐๖/๙๓-๖๖ ๒๕๖๗
สำนักงานกรมโยธาธิการและผังเมือง
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	29,999,900.00 บาท
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คี่ - หินหล่อง ตอน 2 ระหว่าง กม.10+085 - กม.12+455 LT. และ กม.12+150 - กม.12+420 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.640 กม.)
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 2 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 29,660,198.28 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	1 นายประลองยุทธ กสิวงศ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	5 นายวีรพงษ์ แก้วสุข นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	201 ตอนควบคุม 0101	
ตอน	ทางต่างระดับสี่คี่ - หินหล่อง ตอน 2	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.10+085 - กม.12+455 LT. และ กม.12+150 - กม.12+420 RT.	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.640 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,937,787.49	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

	ค่างาน(ทุน)	Factor F
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	20,000,000	1.2521
	30,000,000	1.2191
	ค่างาน(ทุน)	Factor F
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	-
	-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000
---	--------

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2391	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักรังงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"โอมสัรว.ณ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คี่ว - หินเหลือง ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+085 - กม.12+455 LT. และ กม.12+150 - กม.12+420 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.640 กม.)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 10 CM. DEPTH ✓	SQ.M. ✓	361.00	16.66	6,014.26	1.2391	20.64	20.64	7,451.04
2	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M. ✓	9,108.00	46.07	419,605.56	1.2391	57.08	57.08	519,884.64
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	CU.M. ✓	100.00	291.88	29,188.00	1.2391	361.66	361.66	36,166.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M. ✓	5,508.00	1,007.55	5,549,585.40	1.2391	1,248.45	1,248.45	6,876,462.60
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE ✓	SQ.M. ✓	27,540.00	84.97	2,340,073.80	1.2391	105.28	105.28	2,899,411.20
6	PRIME COAT ✓	SQ.M. ✓	27,540.00	26.85	739,449.00	1.2391	33.26	33.26	915,980.40
7	TACK COAT ✓	SQ.M. ✓	28,429.00	11.54	328,070.66	1.2391	14.29	14.29	406,250.41
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON ✓	20.00	2,021.80	40,436.00	1.2391	2,505.21	2,505.21	50,104.20
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) ✓	SQ.M. ✓	27,540.00	245.99	6,774,564.60	1.2391	304.80	304.80	8,394,192.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ✓	SQ.M. ✓	361.00	242.71	87,618.31	1.2391	300.74	300.74	108,567.14
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	27,901.00	262.80	7,332,382.80	1.2391	325.63	325.63	9,085,402.63
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M. ✓	530.00	296.71	157,256.30	1.2391	367.65	367.65	194,854.50
13	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M. ✓	403.00	296.71	119,574.13	1.2391	367.65	367.65	148,162.95

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กลวิวงศ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุทธิรักษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายวิโรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ โจทยุดชา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)									
"เอกสว.๑"									
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2									
รหัสงาน	28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค								
ทางหลวงหมายเลข	201 ตอน ทางต่างระดับสี่ตัว - หินด้อย ตอน 2/								
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.10+085 - กม.12+455 LT. และ กม.12+150 - กม.12+420 RT./								
ปริมาณงาน	1 แห่ง (2.640 กม.)								
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S. -	1	13,968.67	13,968.67	1.2391	17,308.57	17,308.57	17,308.57
	รวมทั้งสิ้น	คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง		23,937,787.49			ราคากลาง	29,660,198.28	

ณ 28 มีนาคม 2567

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กลีวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรภัทร์ สุขรัจฉัย)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

รศ.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน.....บาท

๒๙

(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์)

รศ.ทล.10

- 2 เม.ย. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนนครปฐม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่กั้ว - หินล่อง ตอน 2

ระหว่าง กม.10+085 - กม.12+455 LT. และ กม.12+150 - กม.12+420 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.640 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	361	20.64	7,451.04
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	9,108	57.08	519,884.64
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเอ็ดบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	361.66	36,166.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ห้าพันสองร้อยสี่สิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,508	1,248.45	6,876,462.60
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยห้าบาทยี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,540	105.28	2,899,411.20
6	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสามบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,540	33.26	915,980.40

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)

ลงนาม.....กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม.....กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายพีรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 / ตอนครบคุ่ม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คี่ว - หินหลง ตอน 2

ระหว่าง กม.10+085 - กม.12+455 LT. และ กม.12+150 - กม.12+420 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.640 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	TACK COAT เป็นเงิน ลินส์บาศย์ลิมบักสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,429	14.29	406,250.41
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน ส่องพื้นทำร้อยห้าบาทหยาบสี่ลิบเอ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	TON	20	2,505.21	50,104.20
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) เป็นเงิน สามร้อยสี่บาทแปดลิบสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,540	304.80	8,394,192.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) เป็นเงิน สามร้อยบาทเจ็ดลิบสี่สตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	361	300.74	108,567.14
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่บาทหกลิบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,901	325.63	9,085,402.63
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบห้าสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	530	367.65	194,854.50

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

 (นายประลองยุทธ์ กิ่งวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรัจฉิม)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนานูงาน)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรพงษ์ แก้วสุข)

(นายพีรพงศ์ โจพฤชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนครบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คี่ว - ทินหล่อง ตอน 2

ระหว่าง กม.10+085 - กม.12+455 LT. และ กม.12+150 - กม.12+420 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.640 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	403	367.65	148,162.95
14	เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยแปดบาทห้าสิบลึงเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	17,308.57	17,308.57
					29,660,198.28

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านหกแสนหกหมื่นหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบแปดสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวิรัตน์ สุขรักขิณี)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธชำนาญงาน)

(นายวิรพงษ์ แก้วสุข)