



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวง

หมายเลข ๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๔+๐๕๐ - ๗๕+๘๐๐

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๑๔๙๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ โครงการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๔+๐๕๐ - ๗๕+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๙๙๙,๑๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๒๙,๙๙๘,๙๘๕.๖๑ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุศักดิ์ ดาวลามา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ เชียงราย ๑.๑/๖๕๖๗ ลงวันที่ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๗  
เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ กวัตรกุล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๖๕๖๗ ลงวันที่ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๗  
เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วานานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

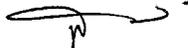
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ..... ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย  
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๔+๐๕๐ - กม.๗๕+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๘๕๔ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรม	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายสุศักดิ์ ดาวลाम	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ..... - ๙ เม.ย. ๒๕๖๗ .....

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                |                |   |               |
|----------------|----------------|---|---------------|
| ๑. นายสุศักดิ์ | ดาวลाम         | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์  | จันทาพูน       | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                    | กรรมการ       |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตน์กุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ                   | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง  
ภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน ๓ ระหว่าง กม.  
๗๔+๐๕๐ - กม.๗๕+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๘๕๔ ตร.ม.) งบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๑๐๐.- บาท นั้น

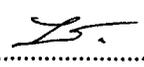
คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่  
ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน  
ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายสุศักดิ์ ดาวลाम)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล)

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตกชุก

ทวงหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 3 ระหว่าง กม. 74+050 - กม. 75+800

ราคามันโซล่า 31.24 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคา x F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	33,854.00	SQ.M.	80.00	2,708,320.00	1.2556	100.45	100.45	3,400,634.30
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	110.00	CU.M.	874.00	96,140.00	1.2556	1,097.39	1,097.39	120,712.90
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 10 CM. THICK ขนเก็บ ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.1150 กม. 80+	33,854.00	SQ.M.	18.00	609,372.00	1.2556	22.60	22.60	765,100.40
4	PRIME COAT	33,854.00	SQ.M.	29.00	981,766.00	1.2556	36.41	36.41	1,232,624.14
5	TACK COAT	33,854.00	SQ.M.	13.00	440,102.00	1.2556	16.32	16.32	552,497.28
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC-40/50)	33,854.00	SQ.M.	276.00	9,343,704.00	1.2556	346.55	346.55	11,732,103.70
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(40/50)	33,854.00	SQ.M.	276.00	9,343,704.00	1.2556	346.55	346.55	11,732,103.70
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,206.00	SQ.M.	295.00	355,770.00	1.2556	370.40	370.40	446,702.40
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	9,267.00	9,267.00	1.2556	11,635.65	11,635.65	11,635.65

TOTAL = 23,888,145.00

29,994,114.47

เขียนกำกับด้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบสี่บาทสี่สิบเจ็ดสตางค์

(1).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

23,888,145.00

(2).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(3).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

-

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.2556

(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2037

(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

1.0000

(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = (4) x (6)

1.2556

(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = (5) x (6)

1.2037



รอ.ขท.(ว) เชียงราย 1

(นายสุศักดิ์ ควาลาม)

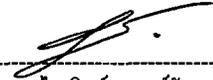
ประธานกรรมการกำหนดคราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพิทักษ์ จันทapun)

กรรมการกำหนดคราคากลาง



นายช่าง โยธาปฏิบัติงาน

(นายไกรวิษฐ์ ชากรณ์รัตน์ะกุล)

กรรมการกำหนดคราคากลาง

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป



(นายอลงกรณ์ ก้วตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงราย 1

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควนคูม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 3 ระหว่าง กม. 74+050 - กม. 75+800

1 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ลึก	20 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			= 38.03 บาท/ตร.ม.
	d	= 2.217	ตัน/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	2,892.75 x	2.21700 %	x 2.21700 x 0.20 = 44.89 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			= 82.92 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้			= 80.00 บาท/ตร.ม.

## 2 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดบริเวณดินอ่อน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ตัด)			= 22.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)			= 8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง			= 11.05 บาท/ลบ.ม.
		รวม :	= 20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.24	x 1.25	= 25.30 บาท/ลบ.ม.
		รวม :	= 47.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %)	47.72	x 1.10	= 52.49 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน :	= 52.49 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไข SOFT			= 320.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	320.00	x 1.50	= 480.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	70.00	กม.	= 249.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บด-ทับ)			= 94.53 บาท/ลบ.ม.
		รวม :	= 824.27 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไข SOFT :	52.49	+ 824.27	= 876.76 บาท/ลบ.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้			= 874.00 บาท/ตร.ม.

## 3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 10 CM. THICK ขนเก็บ ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.1150 กม. 80+504 RT

ระยะทาง		51.35	x 0.10 = 5.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม งาน MILLING หน้า 10 ซม.			= 15.62 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			= 20.76 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้			= 18.00 บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 3 ระหว่าง กม. 74+050 - กม. 75+800

4 PRIME COAT

(EAP)

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่าช่าง จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์	0.30	*	27,272.00	/	1000	=	21.82	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.57	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							=	29.38	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	29.38	บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้							=	29.00	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์เทคโค้ต

ค่าช่าง 0.30 ลิตร @	0.25	*	24,172.00	/	1000	=	6.04	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.39	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	13.43	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	13.43	บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้						=	13.00	บาท/ตร.ม.

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุ มวลรวมตามตารางที่ 2

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC-40/50) ซม.

งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ON PRIME

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00	/		-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	4.9%	= 4.671 @ 28,497.42	=	1,326.44	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @ 603.34	=	446.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5	ซม.	*	15.89	= 132.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,303.45	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,303.45	*	2.4	=	5,528.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	5,528.28	/	20	=	276.41 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้			=	276.00	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 3 ระหว่าง กม. 74+050 - กม. 75+800

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(40/50)

CM.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	5.0% = 4.762 @ 28,397.42	=	1,352.29	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @ 605.74	=	448.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. * 1 * 12.42	=	103.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			2,302.17	
ค่างานต้นทุน	2,302.17 *	2.4 =	5,525.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	5,525.21 /	20 =	276.26	บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้		=	276.00	บาท/ตร.ม.

แผนรายปีระมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 3 ระหว่าง กม. 74+050 - กม. 75+800

#### 8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	237.03 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.60 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.30 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	14.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	295.92 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	<u>295.00 บาท/ตร.ม.</u>

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควนคูม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 3 ระหว่าง กม. 74+050 - กม. 75+800

**TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION**

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง **หลายช่องจราจร**

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)	
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66	
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55	
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76	
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88	
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28	
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66	
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66	
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด								
		1	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
		2	0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,124.44
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			54	เมตร.	123.00	บาท/เมตร.	6,642.00	
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			17	แผง.	1,115.00	บาท/ชุด.	18,955.00	
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด.	1,538.00	
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง.	170.00	บาท/ชุด.	9,350.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			1	ชุด	1,962.00	บาท/ชุด.	1,962.00	
						รวม		83,404.22	
						รวมทั้งสิ้น		83,404.22	

ระยะเวลาในการติดตั้ง = 90 วัน / 3 เดือน

ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี) = 2,316.78 บาท/เดือน

ค่างาน = 2,316.78 x 4 เดือน = 9,267.14 บาท.

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 9,267.00 บาท/LS.