



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ _____ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวง

หมายเลข ๑๐๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๒๒๕ -
๙+๑๗๐ LT

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.
๑/๑๔๙๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ โครงการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง
ภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๒๒๕ -
๙+๑๗๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๙๙๙,๖๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน
๒๔,๙๙๘,๓๖๕.๗๐ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุศักดิ์ ดาวลามา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ เชียงราย ๑.๑/๑๕๓๓ ลงวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ กัวยะกุล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๑๕๖๓ ลงวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

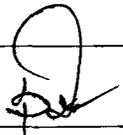
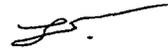
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๓

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่จัน - กิวพร้าว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๒๒๕ - กม.๙+๑๗๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๘๙๗ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรม	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายสุศักดิ์ ดาวลาม	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล	กรรมการ		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (.Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ส. เม.ย. ๒๕๖๗

ผู้มาร่วมประชุม

- | | | |
|------------------------------|---|---------------|
| ๑. นายสุศักดิ์ ดาวลाम | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

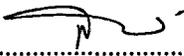
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง
ภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่จัน – กิวพร้าว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๒๒๕
- กม.๙+๑๗๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๘๙๗ ตร.ม.) งบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๖๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่
ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน
ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุศักดิ์ ดาวลाम)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตกชุก

ทางหลวงหมายเลข 1016 คอนคววม 0100 คอน แม่จัน - กี้พร้าว ตอน 2 ระหว่าง กม. 6+225 - กม. 9+170 LT

ราคาน้ำมันโซล่า 31.24 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคา x F _N	ราคาต่อหน่วยที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	157.00	CU.M.	657.00	103,149.00	1.2712	835.18	835.18	131,123.26
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	28,897.00	SQ.M.	15.00	433,455.00	1.2712	19.07	19.07	551,065.79
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	28,897.00	SQ.M.	85.00	2,456,245.00	1.2712	108.05	108.05	3,122,320.85
4	PRIME COAT	28,897.00	SQ.M.	29.00	838,013.00	1.2712	36.86	36.86	1,065,143.42
5	TACK COAT	28,897.00	SQ.M.	13.00	375,661.00	1.2712	16.53	16.53	477,667.41
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	28,897.00	SQ.M.	262.00	7,571,014.00	1.2712	333.05	333.05	9,624,145.85
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	28,897.00	SQ.M.	262.00	7,571,014.00	1.2712	333.05	333.05	9,624,145.85
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,037.00	SQ.M.	289.00	299,693.00	1.2712	367.38	367.38	380,973.06
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	9,267.00	9,267.00	1.2712	11,780.21	11,780.21	11,780.21

TOTAL = 19,657,511.00

24,988,365.70

ขี้ลื้อสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยหกสิบห้าบาทเจ็ดสิบสตางค์

(1).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

19,648,244.00

(2).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(3).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

-

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.2712

(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2261

(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

1.0000

(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (4) x (6)

1.2712

(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (5) x (6)

1.2261

เรียน ผอ.ขท. เชียงราย 1

คณะกรรมการการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป



รอ.ขท.(ว) เชียงราย 1

(นายสุศักดิ์ คาวลาม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

(นายพิทักษ์ จันทapun)

กรรมการกำหนดราคากลาง



นายช่าง โยธาปฏิบัติงาน

(นายไกรวิชญ์ ชากรณรัตนกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป



(นาย LONGORN กวตระกุล)

ผอ.ขท. เชียงรายที่ 1

แผนงานรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ตอน 2 ระหว่าง กม. 6+225 - กม. 9+170 LT

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดบริเวณดินอ่อน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ตัด) = 22.42 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด) = 8.79 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง กม. = บาท/ลบ.ม.

รวม : = 20.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.24 x 1.25 = 25.30 บาท/ลบ.ม.

รวม : = 47.72 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) .47.72 x 1.10 = 52.49 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน : = 52.49 บาท/ลบ.ม.

วัสดุหินคลุก แกะไข SOFT = 280.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 280.00 x 1.50 = 420.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = 90.33 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ) = 94.53 บาท/ลบ.ม.

รวม : = 604.86 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน แกะไข SOFT : 52.49 + 604.86 = 657.35 บาท/ลบ.ม.

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 657.00 บาท/ลบ.ม.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ระยะทาง กม. ขนเก็บ ที่สวน ทางหลวง 19.3 x 0.10 = 1.93 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม งาน MILLING หนา 10 ซม. = 15.62 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน 17.55 บาท/ตร.ม.

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 15.00 บาท/ตร.ม.

3 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ลึก ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 38.03 บาท/ตร.ม.

d = ตัน/ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ 3,029.33 x % x 2.10300 x 0.20 = 50.97 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 89.00 บาท/ตร.ม.

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 85.00 บาท/ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการโครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ้วพร้าว ตอน 2 ระหว่าง กม. 6+225 - กม. 9+170 LT

4 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด

ค่าช่าง จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์	$0.50 \times 27,362.63$	/	1000	=	21.89 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.57 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	29.46 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	29.46 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้					=	29.00 บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด

ค่าช่าง 0.30 ลิตร @		$0.25 \times 24,262.63$	/	1000	=	6.07 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.39 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13.45 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุน					=	13.45 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้					=	13.00 บาท/ตร.ม.

การใช้อัตราช่างแอสฟัลต์เป็นการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัดแบคแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุ บวกรวมตามตารางที่ 2

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) ซม.

งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ON PRIME

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		250,000.00 /		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน 5.0 % =)		4.9% =	$4.671 @ 28,488.05$	=	1,330.68	บาท/ตัน
ค่าหิน		0.740 ลบ.ม.	@ 441.53	=	326.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม.	1.00×15.89	=	132.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,187.80	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			$2,187.80$	* 2.4	=	5,250.72 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			$5,250.72$	/ 20	=	262.53 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่ง โดยรถ 10 ล้อ+ลากพวง+ค่าขึ้นอุปกรณ์)x80 ตัน

L = ความยาวของโครงการ

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 262.00 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

CM.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาย AC จากตารางที่ 2	5.0% = 4.762 @ 28,488.05	=	1,356.60	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @ 441.33	=	326.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	ชม.	=		บาท/ตัน
	* 12.42	=	103.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,184.82	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	2,184.82 *	2.4 =	5,243.57	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	5,243.57 /	20 =	262.17	บาท/ตร.ม.
กำหนดงานต้นทุนให้		=	262.00	บาท/ตร.ม.

๙ แผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2567

๙ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1016 คอนควบคุม 0100 คอน แม่จัน - กี้พริ้ว คอน 2 ระหว่าง กม. 6+225 - กม. 9+170 LT

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	1 ตร.ม.	@	230.25 =	230.25 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	1 ตร.ม.	@	23.75 =	23.75 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1 ตร.ม.	@	20 =	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1 ตร.ม.	@	15.25 =	15.25 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 289.25 บาท/ตร.ม.

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 289.00 บาท/ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - ก้าวพร้าว ตอน 2 ระหว่าง กม. 6+225 - กม. 9+170 LT

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง **หลายช่องจราจร**

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด							
		1 0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
		2 0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,124.44
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			54	เมตร	123.00	บาท/เมตร	6,642.00
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			17	แผง	1,115.00	บาท/ชุด	18,955.00
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด	1,538.00
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง	170.00	บาท/ชุด	9,350.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			1	ชุด	1,962.00	บาท/ชุด	1,962.00
						รวม		83,404.22
							รวมทั้งสิ้น	83,404.22

ระยะเวลาในการติดตั้ง = 90 วัน / 3 เดือน

ค่างาน = $83,404.22 / 36$ (3ปี) = 2,316.78 บาท/เดือน

ค่างาน = $2,316.78 \times 4$ เดือน = 9,267.14 บาท.

กำหนดราคาค่าต้นทุนให้ = 9,267.00 บาท/LS.