



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.35+100 - กม.37+300 RT. วงเงิน 24,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรัขนิณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศิริพงศ์ เลิศล้ำภักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

L



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 80 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.35+100-กม.37+300 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.35+100 - กม.37+300 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักริณี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายศิรพงศ์ เลิศล้ำอภิภักดิ์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 26 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕



บันทึกข้อความ

ปีงบประมาณ / ปีพ.ศ.	๒๕๖๗
วันที่	๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๐๙.๐๐

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๒๖๗๓

วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๔๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด ระหว่าง กม.๓๕+๑๐๐ - กม.๓๗+๓๐๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๔๕๓๔ - ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ ๕๓๑ ๖๑/ ๘๐-๒๖ ๕๓๐๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สีนปร์

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สีนปร์ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๒

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง ทิไลมาศ

๒๖/๐๓/๒๕๖๗ ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|-----------------------------------|---|----------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 24,000,000.00 | บาท | |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201
ตอนควบคุม 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ระหว่าง กม.35+100 - กม.37+300 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.200 กม.) | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - 2 เม.ย. 2567 | เป็นเงิน | 23,926,520.93 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ | | | ประธานคณะกรรมการ |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | | | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5. นายศิรพงศ์ เลิศล้ำภักดิ์ | | | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | | | |

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณ Factor F

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 201
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.35+100 - กม.37+300 RT.
 ปริมาณงาน ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.200 กม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,022,553.93 บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	- บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2578
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000.00	1.3105
20,000,000.00	1.2521
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2578 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	- (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0102 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.35+100 - กม.37+300 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.200 กม.)

แนวทางหลวงลงนครราชสีมาที่ 2

ราคามันดินเขต 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 28 มีนาคม 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)	
1	EARTH EXCAVATION	6,270.00	C.U.M.	46.07	288,858.90	1.2578	57.95	363,346.50	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	100.00	C.U.M.	445.87	44,587.00	1.2578	560.82	56,082.00	
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,180.00	C.U.M.	1,159.90	4,848,382.00	1.2578	1,458.92	6,098,285.60	
4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	20,900.00	S.Q.M.	83.28	1,740,552.00	1.2578	104.75	2,189,275.00	
5	PRIME COAT	20,900.00	S.Q.M.	28.10	587,290.00	1.2578	35.34	738,606.00	
6	TACK COAT	21,025.00	S.Q.M.	11.63	244,520.75	1.2578	14.63	307,595.75	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	15.00	TON	2,096.37	31,445.55	1.2578	2,636.81	39,552.15	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	20,900.00	S.Q.M.	254.94	5,328,246.00	1.2578	320.66	6,701,794.00	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	20,900.00	S.Q.M.	271.75	5,679,575.00	1.2578	341.81	7,143,829.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	412.00	S.Q.M.	289.93	119,451.16	1.2578	364.67	150,244.04	
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	330.00	S.Q.M.	289.93	95,676.90	1.2578	364.67	120,341.10	
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	13,968.67	13,968.67	1.2578	17,569.79	17,569.79	
รวมทั้งสิ้น					19,022,553.93	ราคากลางงานทาง			23,926,520.93

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. 2567

คนที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอในวงเงิน 29,486,590.93 บาท

ลงนาม

(นายประลองฤทธิ์ กลิ่งศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.2)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีบางวงศ์)

กรรมการ (ร.ว.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายวิรัตน์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

พ.ศ. 2567

- 2 พ.ย. 2567

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายศิริพงษ์ เลิศล้ำอภิสิทธิ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทินหล่อง - ตำบลขุนทด


ระหว่าง กม.35+100 - กม.37+300 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.200 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลึบเจดบาททำลึบทำสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,270.00	57.95	363,346.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ทำลึบหกลึบบาทแปดลึบสองสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100.00	560.82	56,082.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบแปดบาทเก้าลึบสองสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,180.00	1,458.92	6,098,285.60
4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่บาทเจ็ดลึบห้าสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,900.00	104.75	2,189,275.00
5	PRIME COAT เป็นเงิน สามลึบบาทสามลึบสี่สตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,900.00	35.34	738,606.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ท.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลีวงศ์)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

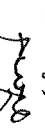
กรรมการ (ร.ท.10)

ลงนาม

(นายธีรณรงค์ สุขรักข์)

กรรมการ (จ.ท.10)



ลงนาม  (นายพีรพงษ์ ใจพุดซา)

(นายพีรพงษ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (จ.ท.10)

ลงนาม

(นายศิริพงษ์ เลิศล้ำกิกิตต์)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทินห์ล่อง - ตำบลขุนทด

ระหว่าง กม.35+100 - กม.37+300 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.200 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	TACK COAT เป็นเงิน สีสับาททกลีบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,025.00	14.63	307,595.75
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันหกร้อยสามสิบหกบาทแปดสิบเอ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	TON	15.00	2,636.81	39,552.15
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK. เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบบาทหกสิบหกสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,900.00	320.66	6,701,794.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบเอ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,900.00	341.81	7,143,829.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสี่บาทหกสิบเจ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	412.00	364.67	150,244.04

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กลิงค์)

กรรมการ (ร.ทล.10)

กรรมการ (จว.ทล.10)

กรรมการ (นายธีรภัทร สุขรักขิณี)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม (นายศรีพงษ์ เลิศล้ำภักดี)





บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทินต่อง - ตำบลขุนทด
ระหว่าง กม.35+100 - กม.37+300 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.200 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	330.00	364.67	120,341.10
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยหกสิบเก้าบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	17,569.79	17,569.79
					23,926,520.93

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสามล้านเก้าแสนสองหมื่นหกพันห้าร้อยยี่สิบบาทเก้าสิบสามสตางค์)

ลงนาม		ลงนาม	
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)	กรรมการ (ว.ทล.10)	(นายประคองยุทธ์ กลิวงค์)	ประธานกรรมการ (ร.ทล.10.2)
ลงนาม		ลงนาม	
(นายพีรพงษ์ ใจพุดชา)	กรรมการ (ว.ทล.10)	(นายธีรพงศ์ เลิศล้ำภักดี)	กรรมการ (บ.ทล.10)