



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 9 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด้านขุนทด - หอนงบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT. วงเงิน 25,999,900.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุตครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

L



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ ๕๖ /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม. 49+180 - กม.51+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กลิงศ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ      | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ   | กรรมการ          |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ     | กรรมการ          |
| 5. นายทินกร มุศครบุรี<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน         | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๕๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕



# บันทึกข้อความ

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| วันที่รับเรื่อง | .....         |
| วันที่          | ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ |
| เลขที่          | .....         |
| เรื่อง          | รับเรื่อง     |

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๒๕๖๗ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๔๔๔ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๙+๑๘๐ - กม.๕๑+๔๗๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๙๙๙,๙๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)  
รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/ ๗๙๕ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ว.ทล.๑๐,ว.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปรกรณ์ ศรีปทุมวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

.....  
.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |                                   |   |          |                   |
|-----------------------------------|---|----------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ                    | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  |          |                   |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ           | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง  |          |                   |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 25,999,900.00   | บาท      |                   |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป             | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201<br>ตอนควบคุม 0103 ตอน ด้านขุนทด - หองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.<br>ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน( 2.290 กม.) |          |                   |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | - 9 เม.ย. 2567  | เป็นเงิน | 25,886,234.55 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง         | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น   |          |                   |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |          |                   |
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์         |   |          | ประธานคณะกรรมการ  |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ               |   |          |                   |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร           |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 3. นายนิรันดร์ สุรรักขินี         |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา             |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 5. นายทินกร มุตรบุรี              |   |          | กรรมการ           |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน               |   |          |                   |

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณ Factor F

|                |   |
|----------------|---|
| รหัสงาน        | 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค |
| ทางหลวงหมายเลข | 201   |
| ตอนควบคุม      | 0103 ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1                 |
| กม.ดำเนินการ   | ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.                     |
| ปริมาณงาน      | ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน( 2.290 กม.)                |

|                    |     |                          |    |
|--------------------|-----|--------------------------|----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

|   |               |     |
|---|---------------|-----|
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                | 20,713,815.30 | บาท |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | -             | บาท |
| ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ          | -             | บาท |

2. Factor E

|          |                                 |        |               |          |
|----------|---------------------------------|--------|---------------|----------|
| Factor F | (งานก่อสร้างทาง)                | 1.2497 | ค่างาน(ทุน)   | Factor F |
|          |                                 |        | 20,000,000.00 | 1.2521   |
|          |                                 |        | 30,000,000.00 | 1.2191   |
| Factor F | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) | -      | ค่างาน(ทุน)   | Factor F |
|          |                                 |        | -             | -        |
|          |                                 |        | -             | -        |

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

|          |                                    |   |
|----------|------------------------------------|---|
| Factor F | (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) | - |
|----------|------------------------------------|---|

3. Factor Fn

|           |        |                                 |
|-----------|--------|---------------------------------|
| Factor Fn | 1.2497 | (งานก่อสร้างทาง)                |
| Factor Fn | -      | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0103 ตอน ด่านขุนทด - ท้องบัวโคก ตอน 1  
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน( 2.290 กม.)

ระยะทาง 2.290 กม.

ราคาม้วนตันขีด 30.00 - 30.99 บาท/ขีด ณ.วันที่ 28 มีนาคม 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

แนวทางการวงนศรราหสิมาที่ 2

| ที่ | ลักษณะงาน  | ปริมาณ    | หน่วย | ราคา / หน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor | ยอดเงิน (บาท) |
|-----|--|-----------|-------|--------------------|------------------|----------|-----------------------|---------------|
| 1   | MILLING 10 CM. DEPTH ✓                                       | 570.00    | SQ.M. | 16.66              | 9,496.20         | 1.2497   | 20.82                 | 11,867.40     |
| 2   | EARTH EXCAVATION ✓   | 6,889.00  | CU.M. | 46.07              | 317,376.23       | 1.2497   | 57.57                 | 396,599.73    |
| 3   | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓                   | 100.00    | CU.M. | 507.31             | 50,731.00        | 1.2497   | 633.99                | 63,399.00     |
| 4   | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓                          | 4,504.00  | CU.M. | 1,202.28           | 5,415,069.12     | 1.2497   | 1,502.49              | 6,767,214.96  |
| 5   | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE ✓       | 22,520.00 | SQ.M. | 83.17              | 1,872,988.40     | 1.2497   | 103.94                | 2,340,728.80  |
| 6   | PRIME COAT *   | 22,520.00 | SQ.M. | 28.10              | 632,812.00       | 1.2497   | 35.12                 | 790,902.40    |
| 7   | TACK COAT ✓  | 23,173.00 | SQ.M. | 11.64              | 269,733.72       | 1.2497   | 14.55                 | 337,167.15    |
| 8   | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                            | 10.00     | TON   | 2,118.07           | 21,180.70        | 1.2497   | 2,646.95              | 26,469.50     |
| 9   | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) ✓ | 22,520.00 | SQ.M. | 257.55             | 5,800,026.00     | 1.2497   | 321.86                | 7,248,287.20  |
| 10  | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ✓  | 570.00    | SQ.M. | 254.27             | 144,933.90       | 1.2497   | 317.76                | 181,123.20    |



ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กลิ่งวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ล.ทล.10.2)



ลงนาม

(นายพิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุทธิภักดิ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ โง่พุดซา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ มุศกรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0103 ตอน ด้านขุนทด - ท้องบัวโคก ตอน 1  
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน ( 2.290 กม.)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ระยะทาง 2.290 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

| ที่                   | ลักษณะงาน                                   | ปริมาณ    | หน่วย   | ราคา / หน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor | ยอดเงิน (บาท) |
|-----------------------|---|-----------|---------|--------------------|------------------|----------|-----------------------|---------------|
| 11                    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | 23,090.00 | SQ.M. ✓ | 256.95             | 5,932,975.50     | 1.2497   | 321.11                | 7,414,429.90  |
| 12                    | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)                 | 457.00    | SQ.M. ✓ | 289.93             | 132,498.04       | 1.2497   | 362.33                | 165,584.81    |
| 13                    | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)                | 345.00    | SQ.M. ✓ | 289.93             | 100,025.85       | 1.2497   | 362.33                | 125,003.85    |
| 14                    | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION      | 1.00      | L.S. ✓  | 13,968.67          | 13,968.67        | 1.2497   | 17,456.65             | 17,456.65     |
| รวมค่างานต้นทุนงานทาง |   |           |         |                    | 20,713,815.30    |          | ราคากลางงานทาง        | 25,886,234.55 |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ส.ทล.10 เห็นชอบ

คนที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอในวงเงิน ๑๕,๘๘๖,๒๓๔.๕๕ บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผ.ส.ทล.10

-9 เม.ย. 2567

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กลีวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายทีนกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1

ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน( 2.290 กม.)

| ลำดับ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ   | หน่วย  | ปริมาณงาน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|--------------|---|--------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1            | MILLING 10 CM. DEPTH<br>เป็นเงิน ชั้สับบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย                                      | SQ.M.  | 570.00                   | 20.82                 | 11,867.40         |
| 2            | EARTH EXCAVATION<br>เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย                                      | C.U.M. | 6,889.00                 | 57.57                 | 396,599.73        |
| 3            | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT<br>เป็นเงิน หกร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย        | C.U.M. | 100.00                   | 633.99                | 63,399.00         |
| 4            | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE<br>เป็นเงิน ห้าพันห้าร้อยสองบาทสี่สิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย               | C.U.M. | 4,504.00                 | 1,502.49              | 6,767,214.96      |
| 5            | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE<br>เป็นเงิน ห้าร้อยสามบาทเก้าสิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M.  | 22,520.00                | 103.94                | 2,340,728.80      |

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ลงนาม  (นายสุเมธชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม  (นายพีรพงษ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนนครชุม 0103 ตอน ตำบลชุมตด - หนองบัวโคก ตอน 1

ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน( 2.290 กม.)

| ลำดับ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ  | หน่วย | ปริมาณงาน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 6            | PRIME COAT<br>เป็นเงิน สามลิบห้าบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย   | SQ.M. | 22,520.00                | 35.12                 | 790,902.40        |
| 7            | TACK COAT<br>เป็นเงิน สิบลิบห้าบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย   | SQ.M. | 23,173.00                | 14.55                 | 337,167.15        |
| 8            | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE<br>เป็นเงิน สองพันหกร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย                    | TON   | 10.00                    | 2,646.95              | 26,469.50         |
| 9            | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK. (ON PRIME COAT)<br>เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบบาทแปดสิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 22,520.00                | 321.86                | 7,248,287.20      |
| 10           | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK. (ON TACK COAT)<br>เป็นเงิน สามร้อยสิบบาทเจ็ดสิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย    | SQ.M. | 570.00                   | 317.76                | 181,123.20        |

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กสิวงค์)

ลงนาม

กรรมการ (วว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (จบ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย นุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม

กรรมการ (วน.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดตา)

(นายทินกร มุคครบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไ้ ไร่ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1

ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน( 2.290 กม.)

| ลำดับ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ   | หน่วย | ปริมาณงาน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 11           | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK<br>เป็นเงิน สานร้อยยี่สิบเอ็ดบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย          | SQ.M. | 23,090.00                | 321.11                | 7,414,429.90      |
| 12           | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)<br>เป็นเงิน สานร้อยหกสิบสองบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย                          | SQ.M. | 457.00                   | 362.33                | 165,584.81        |
| 13           | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)<br>เป็นเงิน สานร้อยหกสิบสองบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย                         | SQ.M. | 345.00                   | 362.33                | 125,003.85        |
| 14           | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION<br>เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย | L.S.  | 1.00                     | 17,456.65             | 17,456.65         |
|              |   |       |                          |                       | 25,886,234.55     |

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กลิงค์)  
ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุจริตชัย)  
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)  
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายทินกร มุตรบุรี)  
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 28 มีนาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 30.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

|   |  |          |                        |
|---|--|----------|------------------------|
| 1 | MILLING 10 CM. DEPTH   |          |                        |
|   | คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 10 ซม.                         |          |                        |
|   | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ขุดผิวทางเดิมหนา 10 ซม.                       | =        | 14.71 บาท/ตร.ม.        |
|   | คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.  |          |                        |
|   | ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ. / ตร.ม. = 2.4 x 0.10 = 0.24 ตัน/ตร.ม. | =        | 0.24 ตัน/ตร.ม.         |
|   | ระยะทางขนไปกองเก็บ = 1 กม.   | =        | 8.14 บาท/ตัน           |
|   | ค่าขนไปกองเก็บ = 0.24 x 8.14   | =        | 1.95 บาท/ตร.ม.         |
|   | <b>รวมราคาต้นทุน</b>   | <b>=</b> | <b>16.66 บาท/ตร.ม.</b> |

|   |  |          |                        |
|---|--|----------|------------------------|
| 2 | EARTH EXCAVATION   |          |                        |
|   | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง : ดิน-ตัก)               | =        | 8.28 บาท/ลบ.ม.         |
|   | ค่าขนไปทิ้ง ระยะทาง 1 กม.  | =        | 11.40 บาท/ลบ.ม.        |
|   | <b>รวม</b>   | <b>=</b> | <b>19.68 บาท/ลบ.ม.</b> |
|   | ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.68x1.25  | =        | 24.60 บาท/ลบ.ม.        |
|   | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง : ดิน-ขุดตัด) <b>รวม</b>  | =        | 21.47 บาท/ลบ.ม.        |
|   | <b>รวมต้นทุน</b>   | <b>=</b> | <b>46.07 บาท/ลบ.ม.</b> |
|   | หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25 |          |                        |

|   |   |          |                         |
|---|---|----------|-------------------------|
| 3 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT  |          |                         |
|   | 2.1 EARTH EXCAVATION  |          |                         |
|   | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ตัก)  | =        | 8.28 บาท/ลบ.ม.          |
|   | ค่าขนไปทิ้ง 1.00 กม.  | =        | 11.40 บาท/ลบ.ม.         |
|   | <b>รวม</b> = 8.28+11.4  | <b>=</b> | <b>19.68 บาท/ลบ.ม.</b>  |
|   | ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.68x1.25   | =        | 24.60 บาท/ลบ.ม.         |
|   | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ขุดตัด)   | =        | 21.47 บาท/ลบ.ม.         |
|   | <b>รวมต้นทุน</b> = 24.6+21.47   | <b>=</b> | <b>46.07 บาท/ลบ.ม.</b>  |
|   | หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25                                 |          |                         |
|   | เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้10% =       | =        | 50.67 บาท/ลบ.ม.         |
|   | 2.2 งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก  |          |                         |
|   | ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)   | =        | 60.00 บาท/ลบ.ม.         |
|   | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรังรองพื้นทาง) : ขุด-ขน.....) | =        | 32.07 บาท/ลบ.ม.         |
|   | ค่าขนส่งระยะทาง 45 กม.  | =        | 158.88 บาท/ลบ.ม.        |
|   |   | =        | 250.95 บาท/ลบ.ม.        |
|   | ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 250.95 x 1.6  | =        | 401.52 บาท/ลบ.ม.        |
|   | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรังรองพื้นทาง) : บดทับ.....)  | =        | 55.12 บาท/ลบ.ม.         |
|   | <b>รวมต้นทุน</b>  | <b>=</b> | <b>456.64 บาท/ลบ.ม.</b> |
|   | <b>รวมค่างานต้นทุน = 50.67+456.64</b>   | <b>=</b> | <b>507.31 บาท/ลบ.ม.</b> |

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 28 มีนาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 30.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

| 4      |   | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                    |          |   |                               |
|--------|---|--|----------|---|-------------------------------|
| Case 1 | ราคาวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)  |  |          | = | 263.00 บาท/ลบ.ม.              |
|        | ค่าขนส่ง  | ระยะทาง  | 97 กม.   | = | 340.46 บาท/ลบ.ม.              |
|        |   |  |          | = | <u>603.46 บาท/ลบ.ม.</u>       |
|        | ส่วนยุบตัว  | 1.50 x 603.46  |          | = | 905.19 บาท/ลบ.ม.              |
|        | ค่าซีเมนต์ 2 %  | 46.00 กก. ๆ ละ                                       | 2.53 บาท | = | 116.38 บาท/ลบ.ม.              |
|        | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)  |  |          | = | 47.03 บาท/ลบ.ม.               |
|        | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  |  |          | = | 87.32 บาท/ลบ.ม.               |
|        | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)                                       |  |          | = | 46.36 บาท/ลบ.ม.               |
|        | <b>รวมค่างานต้นทุน</b>  |  |          | = | <b>1,202.28 บาท/ลบ.ม.</b>     |
| Case 2 |   | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                    |          |   |                               |
|        | กรณีใช้เครื่องจักรผสมวัสดุในที่ (ROAD MIX)                                    |  |          |   |                               |
|        | ราคาวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)  |  |          | = | 263.00 บาท/ลบ.ม.              |
|        | ค่าขนส่ง  | ระยะทาง  | 97 กม.   | = | 340.46 บาท/ลบ.ม.              |
|        |   |  |          | = | <u>603.46 บาท/ลบ.ม.</u>       |
|        | ส่วนยุบตัว  | 1.50 x 603.46  |          | = | 905.19 บาท/ลบ.ม.              |
|        | ค่าซีเมนต์ 2 %  | 46.00 กก. ๆ ละ                                       | 2.53 บาท | = | 116.38 บาท/ลบ.ม.              |
|        | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)  |  |          | = | 179.43 บาท/ลบ.ม.              |
|        | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  |  |          | = | 87.32 บาท/ลบ.ม.               |
|        | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)                                       |  |          | = | 46.36 บาท/ลบ.ม.               |
|        | <b>รวมค่างานต้นทุน</b>  |  |          | = | <b>1,334.68 บาท/ลบ.ม.</b>     |
| 5      |   | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE |          |   |                               |
|        | N = F1 (ค่าดำเนินการ + Ay + SC)   | Y = ราคาขาย AC. รวมค่าขนส่ง ,                        |          |   | C = ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง |
|        | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)                           |  |          | = | 36.00 บาท/ตร.ม.               |
|        | หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด                               |  |          | = | 1.876 ตัน/ลบ.ม.               |
|        | ราคาปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4% = (4% x 0.20/100 x 1.876) = 0.015008 ตัน/ตร.ม. |  |          | = | 37.90 บาท/ตร.ม.               |
|        | ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง  | ระยะทาง  | 67 กม.   | = | 2,525.22 บาท/ตัน              |
|        | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ : ลูกจริง) = (46.36 x 0.20)            |  |          | = | 9.27 บาท/ตร.ม.                |
|        | <b>รวมค่างานต้นทุน</b>  |  |          | = | <b>83.17 บาท/ตร.ม.</b>        |

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 28 มีนาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 30.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาค่าต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

|   |  |                               |                 |   |   |                  |           |
|---|--|-------------------------------|-----------------|---|---|------------------|-----------|
| 6 | PRIME COAT   |                               |                 |   |   |                  |           |
|   | ราคายาง EAP  | แหล่ง ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร |                 | = |   | 25,600.00        | บาท/ตัน   |
|   | ค่าขนส่ง   | ระยะทาง 262 กม.               |                 | = |   | 408.49           | บาท/ตัน   |
|   | ค่าขึ้น - ลง   |                               |                 | = |   | 25.00            | บาท/ตัน   |
|   |  |                               |                 | = |   | <u>26,033.49</u> | บาท/ตัน   |
|   | ปริมาณยาง  | 0.80 ลิตร ๆ ละ                | 26.03 บาท       | = |   | 20.82            | บาท/ตร.ม. |
|   | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา   |                               |                 | = |   | 7.28             | บาท/ตร.ม. |
|   |  |                               |                 | = |   | <u>28.10</u>     | บาท/ตร.ม. |
| 7 | TACK COAT  |                               |                 |   |   |                  |           |
|   | ราคายาง CRS - 2  | แหล่ง ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร |                 | = |   | 22,500.00        | บาท/ตัน   |
|   | ค่าขนส่ง   | ระยะทาง 262 กม.               |                 | = |   | 408.49           | บาท/ตัน   |
|   | ค่าขึ้น - ลง   |                               |                 | = |   | 25.00            | บาท/ตัน   |
|   |  |                               |                 | = |   | <u>22,933.49</u> | บาท/ตัน   |
|   | ปริมาณยาง  | 0.20 ลิตร ๆ ละ                | 22.93 บาท       | = |   | 4.59             | บาท/ตร.ม. |
|   | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา   |                               |                 | = |   | 7.05             | บาท/ตร.ม. |
|   |  |                               |                 | = |   | <u>11.64</u>     | บาท/ตร.ม. |
| 8 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                                      |                               |                 |   | 5 |                  | ชม.       |
|   | ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ                                  |                               |                 | = |   | 5,553.82         | ตัน       |
|   | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | 250,000 /                     | 10,000.00       | = |   |                  | บาท/ตัน   |
| x | ค่ายาง A.C. 60/70  | 0.049                         | ตัน @ 22,343.49 | = |   | 1,094.83         | บาท/ตัน   |
| x | ค่าหิน   | 0.74                          | ลบ.ม. @ 726.46  | = |   | 537.58           | บาท/ตัน   |
| x | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต                   |                               |                 | = |   | 383.21           | บาท/ตัน   |
| x | ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ                                     | 0.57 กม.                      |                 | = |   | 4.66             | บาท/ตัน   |
| x | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปลูกและบดทับ หน้า 5 ซม. (บนผิว TACK COAT) |                               |                 | = |   | 11.74            | บาท/ตร.ม. |
|   | ที่ความหนา 5.00 ซม. Factor = 1.00                                      |                               |                 | = |   | 11.74            | บาท/ตร.ม. |
|   |  |                               |                 | = |   | <u>97.79</u>     | บาท/ตัน   |
|   | รวมค่างานต้นทุน  |                               |                 | = |   | <u>2,118.07</u>  | บาท/ตัน   |

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตำบลขุนทด - หองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 28 มีนาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 30.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาค่าต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

| 9  | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                             | (บนผิว PRIME COAT)     | 5 | ชม.              |
|----|--|------------------------|---|------------------|
|    | ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ                                  |                        | = | 5,553.82 ต้น     |
|    | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | 250,000 / 10,000.00    | = | บาท/ต้น          |
| x  | ค่ายาง A.C. 60/70  | 0.049 ต้น @ 22,343.49  | = | 1,094.83 บาท/ต้น |
| x  | ค่าหิน   | 0.74 ลบ.ม. @ 726.46    | = | 537.58 บาท/ต้น   |
| x  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต                   |                        | = | 383.21 บาท/ต้น   |
| x  | ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ                                     | 0.57 กม.               | = | 4.66 บาท/ต้น     |
| x  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปลูกและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว PRIME COAT) |                        | = | 15.02 บาท/ตร.ม.  |
|    | ที่ความหนา   | 5.00 ชม. Factor = 1.00 | = | 15.02 บาท/ตร.ม.  |
|    |  |                        | = | 125.12 บาท/ต้น   |
|    | รวมค่างานต้นทุน  |                        | = | 2,145.40 บาท/ต้น |
|    | รวมค่างานต้นทุน  |                        | = | 257.55 บาท/ตร.ม. |
| 10 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                             | (บนผิว TACK COAT)      | 5 | ชม.              |
|    | ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ                                  |                        | = | 5,553.82 ต้น     |
| x  | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | 250,000 / 10,000.00    | = | บาท/ต้น          |
| x  | ค่ายาง A.C. 60/70  | 0.049 ต้น @ 22,343.49  | = | 1,094.83 บาท/ต้น |
| x  | ค่าหิน   | 0.74 ลบ.ม. @ 726.46    | = | 537.58 บาท/ต้น   |
| x  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต                   |                        | = | 383.21 บาท/ต้น   |
| x  | ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ                                     | 0.57 กม.               | = | 4.66 บาท/ต้น     |
| x  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปลูกและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)  |                        | = | 11.74 บาท/ตร.ม.  |
|    | ที่ความหนา   | 5.00 ชม. Factor = 1.00 | = | 11.74 บาท/ตร.ม.  |
|    |  |                        | = | 97.79 บาท/ต้น    |
|    | รวมค่างานต้นทุน  |                        | = | 2,118.07 บาท/ต้น |
|    | รวมค่างานต้นทุน  |                        | = | 254.27 บาท/ตร.ม. |
| 11 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK                            |                        | 5 | ชม.              |
|    | ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ                                  |                        | = | 5,553.82 ต้น     |
|    | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | 250,000 / 10,000.00    | = | บาท/ต้น          |
| x  | ค่ายาง A.C. 60/70  | 0.05 ต้น @ 22,343.49   | = | 1,117.17 บาท/ต้น |
| x  | ค่าหิน   | 0.74 ลบ.ม. @ 726.46    | = | 537.58 บาท/ต้น   |
| x  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต                   |                        | = | 383.21 บาท/ต้น   |
| x  | ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ                                     | 0.57 กม.               | = | 4.66 บาท/ต้น     |
| x  | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปลูกและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)  |                        | = | 11.74 บาท/ตร.ม.  |
|    | ที่ความหนา   | 5.00 ชม. Factor = 1.00 | = | 11.74 บาท/ตร.ม.  |
|    |  |                        | = | 97.79 บาท/ต้น    |
|    | รวมค่างานต้นทุน  |                        | = | 2,140.41 บาท/ต้น |
|    | รวมค่างานต้นทุน  |                        | = | 256.95 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตำนขุนทด - หอนงบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 28 มีนาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 30.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

| 12,13  | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE &YELLOW)  |         |              |              |                     |            |           |               |
|--|--|---------|--------------|--------------|---------------------|------------|-----------|---------------|
| สี Themoplastic  | 6.00   | กก. @   | 40.10        | บาท          | =                   | 240.60     | บาท/ตร.ม. |               |
| ค่าลูกแก้ว   | 0.40   | กก. @   | 44.10        | บาท          | =                   | 17.64      | บาท/ตร.ม. |               |
| ค่า Primer (การรองพื้นใช้ 0.2 กก./ตร.ม.)                         | 1.00   | ตร.ม. @ | 18.69        | บาท          | =                   | 18.69      | บาท/ตร.ม. |               |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)                            |  |         |              |              | =                   | 13.00      | บาท/ตร.ม. |               |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา) |  |         |              |              | =                   | -          | บาท/ตร.ม. |               |
| ***หมายเหตุ ค่าขน - ถ้าย = 100 บาท/ตัน = 0.1 บาท / กก.           |  |         |              |              |                     |            |           |               |
| รวมค่างานต้นทุน  |  |         |              |              | =                   | 289.93     | บาท/ตร.ม. |               |
| 14   | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION   |         |              |              |                     |            |           |               |
|  |  |         | ชุดที่ 4 - 3 |              |                     |            |           |               |
|  | รายการ   | หน่วย   | จำนวน        | เสาป้ายเหล็ก | พื้นที่             | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน  |               |
|  | ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)   | แผ่น    | 2            | 16.4         | 4.320               | 3,700.00   | 15,984.00 |               |
|  | ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)  | แผ่น    | 2            | 8            | 1.620               | 3,700.00   | 5,994.00  |               |
|  | ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)   | แผ่น    | 2            | 0            | 2.160               | 3,700.00   | 7,992.00  |               |
|  | ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)   | แผ่น    | 2            | 0            | 1.350               | 3,700.00   | 4,995.00  |               |
|  | ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)   | แผ่น    | 1            | 0            | 0.960               | 3,700.00   | 3,552.00  |               |
|  | ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)   | แผ่น    | 2            | 8.2          | 3.240               | 3,700.00   | 11,988.00 |               |
|  | ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2)  | แผ่น    | 2            | 8.3          | 1.620               | 3,700.00   | 5,994.00  |               |
|  | ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)   | แผ่น    | 1            | 4.1          | 0.810               | 3,700.00   | 2,997.00  |               |
|  | ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)  | แผ่น    | 2            | 8.2          | 1.272               | 3,700.00   | 4,706.40  |               |
|  | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm.  | ม.      | 53.2         | 53.2         |                     | 155.00     | 8,246.00  |               |
|  | รวม  |         |              |              |                     |            |           | 72,448.40     |
|  | อุปกรณ์อำนวยความสะดวก  |         |              |              |                     |            |           |               |
|  | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น  | 10      | ชุด          | 1,115.00     | =                   | 11,150.00  | บาท       |               |
|  | ไฟกระพริบ  | 2       | ดวง          | 1,538.00     | =                   | 3,076.00   | บาท       |               |
|  | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า  | 30      | ชุด          | 460.00       | =                   | 13,800.00  | บาท       |               |
|  | สัญญาณธง   | 1       | ชุด          | 100.00       | =                   | 100.00     | บาท       |               |
|  | concrete barrier   | 0       | เมตร         | 1,500.00     | =                   | 0.00       | บาท       |               |
|  | กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.   | 0       | ชิ้น         | 350.00       | =                   | 0.00       | บาท       |               |
|  | ไฟ ฟลูออเรสเซนต์ 36W   | 0       | ชุด          | 380.00       | =                   | 0.00       | บาท       |               |
|  | *** หมายเหตุ concrete barrier กรวด ยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ |         |              |              |                     |            |           |               |
|  | รวม  |         |              |              |                     |            | =         | 28,126.00 บาท |
|  | ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี  |         |              |              |                     |            |           |               |
|  | ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา   | 150     | วัน          |              |                     |            |           |               |
|  | = ((72448.4 + 28126) x 150) / 1,080  |         |              |              |                     |            | =         | 13,968.67 บาท |
|  | รวมทั้งสิ้น  |         |              |              |                     |            | =         | 13,968.67 บาท |
|  | ใช้งานเป็นเวลานาน  |         | 150          | วัน          | คิดเป็นค่างานต้นทุน |            | 13,968.67 |               |

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโย่งระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.49+180 - กม.51+470 L.T.

ปริมาณงาน 1 (เมตร) ระยะทาง 2.290 กม.

แผนวงทางหลวงหมายเลขที่ 2

อยู่พื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนาดโดย กระทบทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

นครราชสีมา

ราคาประเมินเฉลี่ย

15%

10%

ราคามีมูลค่าเฉลี่ย ประมาณหน้าขึ้น ปตท. ที่ อ.เมือง นครราชสีมา

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

30.21 บาท/ลิตร

เขตชลประทาน

ประเมินราคา

ราคาวัสดุประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

| ที่ | รายการวัสดุ                    | หน่วย | ราคาประเมินเฉลี่ย (บาท) | ระยะขนส่งวัสดุทางลาดยาง |               |              | Distance Factor (D.F.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ                  |
|-----|--------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|---------------|--------------|------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|
|     |                                |       |                         | ทางราบ (กม.)            | ทางขึ้น (กม.) | ทางเขา (กม.) |                        |                |                     |                       |               |                           |
| 1   | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก             | ตัน   | 2,370.40                | 67                      | -             | 67           | 1,000                  | 104.82         | 50.00               |                       | 2,525.22      | ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา |
| 2   | ยาง Asphalt Cement (40/50)     | ตัน   | 24,800.00               | 262                     | -             | 262          | 1,000                  | 408.49         | 35.00               |                       | 25,243.49     | ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร   |
| 3   | ยาง Asphalt Cement (60/70)     | ตัน   | 21,900.00               | 262                     | -             | 262          | 1,000                  | 408.49         | 35.00               |                       | 22,343.49     | ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร   |
| 4   | ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน   | 22,500.00               | 262                     | -             | 262          | 1,000                  | 408.49         | 25.00               |                       | 22,933.49     | ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร   |
| 5   | ยาง EAP                        | ตัน   | 25,600.00               | 262                     | -             | 262          | 1,000                  | 408.49         | 25.00               |                       | 26,033.49     | ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร   |
| 6   | หิน Single Size                | ลบ.ม. | 500.00                  | 97                      | -             | 97           | 1,000                  | 340.46         | -                   | *                     | 840.46        | โรงเรียนศิลปศาสตร์พัฒนา   |
| 7   | หินผสม Asphalt Concrete        | ลบ.ม. | 386.00                  | 97                      | -             | 97           | 1,000                  | 340.46         | -                   | -                     | 726.46        | โรงเรียนศิลปศาสตร์พัฒนา   |
| 8   | หินคลุก                        | ลบ.ม. | 263.00                  | 97                      | -             | 97           | 1,000                  | 340.46         | -                   | -                     | 603.46        | โรงเรียนศิลปศาสตร์พัฒนา   |
| 9   | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง          | ลบ.ม. | 60.00                   | 45                      | -             | 45           | 1,000                  | 158.88         | -                   | -                     | 218.88        | โรงเรียนศิลปศาสตร์พัฒนา   |
| 10  | งานทุบหรือแซมพื้นที่วัสดุ      | ลบ.ม. | -                       | 1                       | -             | 1            | 1,000                  | 11.40          | -                   | -                     | 11.40         | ลูกรัง บ่อบ้านหนองหัววัว  |
| 11  | งานทุบหรือแซมพื้นที่วัสดุ      | ตัน   | -                       | 1                       | -             | 1            | 1,000                  | 8.14           | -                   | -                     | 8.14          |                           |
| 12  | ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน /4    | ตัน   | -                       | 0.573                   | -             | 0.573        | 1,000                  | 4.66           | -                   | -                     | 4.66          |                           |