



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1 ระหว่าง กม.39+088 - กม.41+958 วงเงิน 29,999,700.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุดครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๕๘ /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1 ระหว่าง กม.39+088 - กม.41+958 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1 ระหว่าง กม.39+088 - กม.41+958 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพิรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายทินกร มุตครบุรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๕๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	29,999,700.00	บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1 ระหว่าง กม.39+088 - กม.41+958 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,624 ตร.ม.) ระยะทาง 2.870 กม.	
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 2 เม.ย. 2567	เป็นเงิน 29,856,129.12 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น	
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์		ประธานคณะกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5. นายทินกร มุตรบุรี		กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน		

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข	2256
ตอนควบคุม	0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.39+088 - กม.41+958
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,624 ตร.ม.) ระยะทาง 2.870 กม.

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,107,083.23 บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	- บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000.00	1.2521
		30,000,000.00	1.2191
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		-	-
		-	-
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)		
		1.0000	

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2385 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	- (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนึกงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"


รายละเอียดราคาวัสดุ

แสดงทางหลวงหมายเลขที่ 2

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.39+088 - กม.41+958
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,624 ตร.ม.)

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาคำนวณ (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH	600.00	SQ.M.	13.59	8,154.00	1.2385	16.83	10,098.00
2	MILLING 10 CM. DEPTH	35,624.00	SQ.M.	16.66	593,495.84	1.2385	20.63	734,923.12
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	150.00	CU.M.	915.92	137,388.00	1.2385	1,134.37	170,155.50
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	420.00	CU.M.	502.15	210,903.00	1.2385	621.91	261,202.20
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	35,624.00	SQ.M.	83.15	2,962,135.60	1.2385	102.98	3,668,559.52
6	PRIME COAT	35,624.00	SQ.M.	28.06	999,609.44	1.2385	34.75	1,237,934.00
7	TACK COAT	36,390.00	SQ.M.	11.62	422,851.80	1.2385	14.39	523,652.10
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	20.00	TON	2,041.15	40,823.00	1.2385	2,527.96	50,559.20
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	35,624.00	SQ.M.	248.32	8,846,151.68	1.2385	307.54	10,955,804.96
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	36,224.00	SQ.M.	265.12	9,603,706.88	1.2385	328.35	11,894,150.40


 ลงนาม
 ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)


 (นายประลองยุทธ์ กลิ่งศ์)

ลงนาม
 กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม
 (นายสุชาติชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม
 กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม
 กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพิณกร มุคครบุรี)

สำนึกงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	637.00	SQ.M.	289.93	184,685.41	1.2385	359.08	228,733.96
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	287.00	SQ.M.	289.93	83,209.91	1.2385	359.08	103,055.96
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	13,968.67	13,968.67	1.2385	17,300.20	17,300.20
รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง					24,107,083.23		ราคากลางงานทาง	29,856,129.12

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ศ.ท.10 แทนชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 29,856,129.12 บาท



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผ.ศ.ท.10

- 2 เม.ย. 2567

ลงนาม

(นายประลองฤทธิ์ กลีวงศ์)



ประธานกรรมการ (ร.ศ.ท.10.2)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (จว.ท.10)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (จว.ท.10)

ลงนาม

(นายธีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (จว.ท.10)

ลงนาม

(นายต้นกักร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)







กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1

ระหว่าง กม.39+088 - กม.41+958

ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,624 ตร.ม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบหกบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	600.00	16.83	10,098.00
2	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35,624.00	20.63	734,923.12
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยสามสิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	150.00	1,134.37	170,155.50
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน หกร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	420.00	621.91	261,202.20
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสองบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35,624.00	102.98	3,668,559.52

 ลงนาม นายประจักษ์ ภูกิจวงค์ (นายประจักษ์ ภูกิจวงค์)	 ลงนาม นายประจักษ์ ภูกิจวงค์ (นายประจักษ์ ภูกิจวงค์)
 ลงนาม นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร์ (นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร์)	 ลงนาม นายนิรันดร์ สุขรักขิณี (นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)
 ลงนาม นายพิรพงษ์ ใจพุดซา (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)	 ลงนาม นายช่างโยธาชำนาญงาน (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1


ระหว่าง กม.39+088 - กม.41+958


ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,624 ตร.ม.)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	PRIME COAT เป็นเงิน สามลิบสัปดาห์เจ็ดลิบห้าสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35,624.00	34.75	1,237,934.00
7	TACK COAT เป็นเงิน ลิบสัปดาห์สามลิบเก้าสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	36,390.00	14.39	523,652.10
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันห้าร้อยลิบเจ็ดบาทเก้าสิบลบาทเจ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	TON	20.00	2,527.96	50,559.20
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดบาทห้าสิบลบาทเจ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35,624.00	307.54	10,955,804.96
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยลิบแปดบาทสามสิบลบาทเจ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	36,224.00	328.35	11,894,150.40



 ลงนาม
 ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)
 (นายประลองยุทธ์ กสิวงค์)


 ลงนาม
 กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวันดีร์ สุจริตชัย)


 ลงนาม
 กรรมการ (ว.ทล.10)


 ลงนาม
 กรรมการ (ว.ทล.10)


 ลงนาม
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)


 ลงนาม
 กรรมการ (นายพันโท มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1

ระหว่าง กม.39+088 - กม.41+958

ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,624 ตร.ม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	637.00	359.08	228,733.96
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	287.00	359.08	103,055.96
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	17,300.20	17,300.20
					29,856,129.12

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทยี่สิบสองสตางค์)

ลงนาม ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กิ่งวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพิรพงศ์ โจทยธาดา)

(นายทินกร มุตรบุรี)