



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 10 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง ระหว่าง กม.58+500 - กม.60+750 วงเงิน 35,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเชิดชัย รอดอารีย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ใญ่ 2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ตอนไผ่ - แก้งสนามนาง ระหว่าง
กม.58+500 - กม.60+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางาน
จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรม
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ตอนไผ่ -
แก้งสนามนาง ระหว่าง กม.58+500 - กม.60+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้
เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุรรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพิรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายเชิดชัย รอดอารีย์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง
ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

บันทึกข้อความ / การประชุม / การประชุม / การประชุม
 วันที่ ๑๗/๑๒/๒๕๖๗
 เวลา ๑๒.๑๕ น. ถึง ๑๒.๓๐ น.
 สถานที่ ๑๗/๑๒/๒๕๖๗

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑.๕๐๒๗ วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๔๘๐ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง
กม. ดำเนินการ	กม. ๕๘+๕๐๐ - กม. ๖๐+๗๕๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๕๐๒๗ - ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๒๕
 บันทึกข้อความ / การประชุม / การประชุม / การประชุม
 วันที่ ๑๗/๑๒/๒๕๖๗
 เวลา ๑๒.๑๕ น. ถึง ๑๒.๓๐ น.
 สถานที่ ๑๗/๑๒/๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง ระหว่าง กม.58+500 - กม.60+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	10 เม.ย. 2567	เป็นเงิน	35,237,953.83 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			ประธานกรรมการ
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธานานาญการพิเศษ			กรรมการ
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธานานาญการพิเศษ			กรรมการ
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธานานาญการพิเศษ			กรรมการ
5 นายเชิดชัย รอดอารีย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ			กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2369	
ตอน	ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม. 58+500 - กม. 60+750	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน			
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		26,932,900.09	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		1,753,292.32	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		-	บาท
2. Factor F			
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2234	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000	1.2521
		30,000,000	1.2191
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2115	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		25,000,000	1.2127
		30,000,000	1.2111
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000	พื้นที่ฝน : ฝนปกติ	
3. Factor Fn			
Factor Fn	1.2234	(งานก่อสร้างทาง)	
Factor Fn	1.2115	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)


" เอกสร.๘ "


แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


แผนผังทางหลวงชนบทสายที่ 1


รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม่ - มั่งคั่งบาง
 กม.ก้ำกึ่งกม.ระหว่าง กม. 58+500 - กม. 60+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เงินสิ้น			ราคา/หน่วย	เงินสิ้น
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	19,370.00	13.52	261,882.40	1.2234	16.54	320,379.80	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,920.00	1.73	55,221.60	1.2234	2.11	67,351.20	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,250.00	46.07	103,657.50	1.2234	56.36	126,810.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	545.00	50.68	27,620.60	1.2234	62.00	33,790.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	140.00	50.68	7,095.20	1.2234	62.00	8,680.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	11,850.00	163.43	1,936,645.50	1.2234	199.94	2,369,289.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	4,065.00	511.10	2,077,621.50	1.2234	625.27	2,541,722.55	
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,796.00	1,636.43	2,939,028.28	1.2234	2,002.00	3,595,592.00	
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	18,920.00	90.80	1,717,936.00	1.2234	111.08	2,101,633.60	
10	PRIME COAT	SQ.M.	26,510.00	26.99	715,504.90	1.2234	33.01	875,095.10	


 (นายประลองฤทธิ์ กิจสิงห์)
 ลงนาม
 กรรมการ (ว.พ.๑๐)
 ประธานกรรมการ (ว.พ.๑๐.2)


 (นายจิรฉัตร สุทธิชัย)
 ลงนาม
 กรรมการ (ว.พ.๑๐)


 (นายเจตชัย รอดচারีย์)
 ลงนาม
 กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)



 (นายเจตชัย รอดচারีย์)
 ลงนาม
 กรรมการ (ว.พ.๑๐)


 (นายเจตชัย รอดচারีย์)
 ลงนาม
 กรรมการ (ว.พ.๑๐)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
เขตอช.ภ.
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
แผนผังทางหลวงชนบทเดิมที่ 1

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มเติมฐานทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม่ - นกัสนามบก
 กม.ต้นกิโลเมตร ระหว่าง กม. 58+500 - กม. 60+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TACK COAT	SQ.M.	28,280.00	11.57	327,199.60	1.2234	14.15	400,162.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,340.26	46,805.20	1.2234	2,863.07	57,261.40	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,110.00	284.22	7,705,204.20	1.2234	347.71	9,426,418.10	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,440.00	283.66	7,783,630.40	1.2234	347.02	9,522,228.80	
15	WIDENING OF EXISTING PLANK GIRDER BRIDGE AT STA.60+074.049 SPAN (5X6) = 30 M. ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M., TRAFFIC BARRIER 0.50 M. BOTH SIDE	L.S.	1.00	1,677,498.40	1,677,498.40	1.2115	2,032,289.31	2,032,289.31	
16	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	60.00	2,407.16	144,429.60	1.2115	2,916.27	174,976.20	
17	EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERT STA.59+283 SIZE 2 - (1.50 x 1.50)	M.	4.00	36,387.89	145,551.56	1.2115	44,083.92	176,335.68	
18	EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERT STA.59+746.300 SIZE 2 - (1.50 x 1.50)	M.	4.00	36,387.89	145,551.56	1.2115	44,083.92	176,335.68	
19	R.C HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - [1.50 x 1.50] (WING WALL)	EACH	4.00	30,861.80	123,447.20	1.2234	37,756.32	151,025.28	
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	60.00	610.98	36,658.80	1.2115	740.20	44,412.00	


 ลงนาม (นายประลองฤทธิ์ กิ่งวงศ์) ประธานกรรมการ (ส.ท.ท.10.2)
 ลงนาม (นายวิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (ว.ท.ท.10)
 ลงนาม (นายธีรพงศ์ ไชยเทศา) กรรมการ (ว.ท.ท.10)
 ลงนาม (นายรัตนศรี สุขภักดิ์) กรรมการ (ว.ท.ท.10)
 ลงนาม (นายเจ็ดชัย รัตธานี) กรรมการ (วิศวกรโยธาผู้จัดการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกชน.ก."

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนของหน่วยงานราชการเดิมที่ 1

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - มังสางนาง

กม.ต้นกั้นการ ระหว่าง กม. 58+500 - กม. 60+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
21	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	14.00	32,148.27	450,075.78	1.2234	39,330.19	39,330.19	550,622.66
22	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าห้อยแปลง	LS.	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	690.00	296.71	204,729.90	1.2234	362.99	362.99	250,463.10
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	100.00	296.71	29,671.00	1.2234	362.99	362.99	36,299.00
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	23,525.73	23,525.73	1.2234	28,781.37	28,781.37	28,781.37
รวมทั้งสิ้น				28,686,192.41		ราคาตลาด		35,237,953.83	
คณะกรรมการประกวดราคาฯ				คำนวณต้นทุนก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
				คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น		คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น			
				28,686,192.41		28,686,192.41			

ผ.ศ.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอวงเงิน 55,358,953.83

บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 5 เม.ย. 2567

ประธานกรรมการ (ร.ทล.10.2)

ประธานกรรมการ (ร.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผ.ศ.ทล.10

10 เม.ย. 2567

ลงนาม

(นายประสิทธิ์ กสิวงค์)

กรรมการ (ร.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ทล.10)

(นายสุวิชัย บุญฉัตร)

(นายธีรภัทร์ สุชภัคชัย)

(นายธีรพงศ์ ไชยศุภา)

กรรมการ (ร.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนไม้ - แก้งสนามนาง

ระหว่าง ระหว่าง กม. 58+500 - กม. 60+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน ลับทบทางทำลึบสี่ตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,370.00	16.54	320,379.80
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สอนบาทลึบเอ็ดตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	31,920.00	2.11	67,351.20
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลึบทบทางสามลึบทตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,250.00	56.36	126,810.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลึบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย	CU.M.	140.00	62.00	8,680.00
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ผนังร้อยเก้าลึบบาทเก้าลึบสี่ตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	11,850.00	199.94	2,369,289.00



ประธานกรรมการ (รล.พล.10.2)

ลงนาม

(นายประสงฆ์ฤทธิ์ กลิงค์)

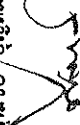
ลงนาม กรรมการ (จว.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิน)



ลงนาม กรรมการ (จว.พล.10)

(นายวิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม กรรมการ (วิศกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายวิชัย รอดอารีย์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนไม้ - แก้งสนามนาง


ระหว่าง ระหว่าง กม. 58+500 - กม. 60+750


ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสี่สิบห้าบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	4,065.00	625.27	2,541,722.55
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน สองพันสองบาทถ้วน ต่อหน่วย	C.U.M.	1,796.00	2,002.00	3,595,592.00
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,920.00	111.08	2,101,633.60
10	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสามบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,510.00	33.01	875,095.10
11	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,280.00	14.15	400,162.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันแปดร้อยหกสิบสามบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	20.00	2,863.07	57,261.40

ลงนาม  (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์) ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม  (นายนิรันดร์ สุธรรม์สินี) กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

ลงนาม  (นายสุชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา) กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

ลงนาม  (นายเจตชัย รอดอารีย์) กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)



กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนไม้ - แก้งสนามนาง

ระหว่าง ระหว่าง กม. 58+500 - กม. 60+750

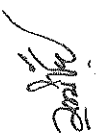
ปริมาณงาน 1 แห่ง

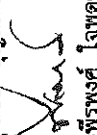
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,110.00	347.71	9,426,418.10
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,440.00	347.02	9,522,228.80
15	WIDENING OF EXISTING PLANK GIRDER BRIDGE AT STA.60+074.049 SPAN (5X6) = 30 M. ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M., TRAFFIC BARRIER 0.50 M. BOTH SIDE เป็นเงิน สองล้านสามหมื่นสองพันสองร้อยแปดสิบเก้าบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	2,032,289.31	2,032,289.31
16	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยสี่สิบหกบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	60.00	2,916.27	174,976.20
17	EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERT STA.59+746.300 SIZE 2 - (1.50 x 1.50) เป็นเงิน สี่หมื่นสี่พันแปดสิบสามบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	4.00	44,083.92	176,335.68
18	EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERT STA.59+746.300 SIZE 2 - (1.50 x 1.50) เป็นเงิน สี่หมื่นสี่พันแปดสิบสามบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	4.00	44,083.92	176,335.68

ลงนาม  ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์) ลงนาม (นายรัตนตรี สุภักดิ์)

กรรมการ (ว.ทล.10) กรรมการ (บ.ทล.10)

ลงนาม  (นายเจิตชัย บุญสมจิตร์) กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม  (นายธีรพงศ์ ใจพิชชา) กรรมการ (นายเจิตชัย รอดอารีย์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง

ระหว่าง กม. 58+500 - กม. 60+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)
19	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - [1.50 x 1.50] (WING WALL) เป็นเงิน สามหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	37,756.32	151,025.28
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	60.00	740.20	44,412.00
21	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF เป็นเงิน สามหมื่นเก้าพันสามร้อยสามสิบบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	14.00	39,330.19	550,622.66
22	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน ห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	170,000.00	170,000.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	690.00	362.99	250,463.10

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายวิรัตน์ สุทธิภักขิณี)

ลงนาม

(นายเจตชัย รอดอารีย์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง

ระหว่าง ระหว่าง กม. 58+500 - กม. 60+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สานร้อยหกสิบสองบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100.00	362.99	36,299.00
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยแปดสิบสามบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	28,781.37	28,781.37
					35,237,953.83

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบล้านสองแสนสามหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทแปดสิบสามสตางค์)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กสิวงค์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายวิรัตน์ สุวัททิน)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรรมโยธาปฏิบัติกร)

(นายพีรพงศ์ ไชยเทศา)

(นายเจตชัย รอดอารีย์)