



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 10 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด ตอน 1 ระหว่าง กม.219+625 - กม.221+500 LT. RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 29,999,900.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติศักดิ์ แผนจะบก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 126 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ตอน 1 ระหว่าง กม.219+625 - กม.221+500 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ตอน 1 ระหว่าง กม.219+625 - กม.221+500 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายกิตติศักดิ์ แพนจะบก
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

เลขที่ / วันที่ / หน่วยงาน
วันที่	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๐๕.๐๕

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๕-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๕-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๓๐๕๒ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๐.๒/๔๕๙ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ้านวัด - ตาตลาด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๑๙+๖๒๕ - กม.๒๒๑+๕๐๐ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๙๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักบริหารบำรุงทาง ขอยกเลิกบันทึกเห็นชอบเลขที่ สร.๓/๒๕๗๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
 รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๔๗๕ - ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

วพ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง รชชก

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|----------------------------------|--|----------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 29,999,900.00 | บาท | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 2 | | |
| | ตอน บ้านวัด - ตาลาด ระหว่าง กม.219+625 - กม.221+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 10 เม.ย. 2567 | เป็นเงิน | 30,303,161.63 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| | ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1 นายประลองยุทธ กสิวงศ์ | | | ประธานกรรมการ |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5 นายกิตติศักดิ์ แผนจะบก | | | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2	
ตอน	ตอน บ้านวัด - ตาลาด	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม. 219+625 - กม. 221+500 LT,RT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน			
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		24,493,602.71	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		-	บาท
2. Factor F			
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2372	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000	1.2521
		30,000,000	1.2191
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2208	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000	1.2288
		30,000,000	1.2111
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000	พื้นที่ฝน : ผนปกติ	
3. Factor Fn			
Factor Fn	1.2372	(งานก่อสร้างทาง)	
Factor Fn	1.2208	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* แผนงาน ๑ *

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง ธรรมดา และท่อลอด

วงเงิน 287.00 ล้านบาท (รวมค่าจ้างช่างเทคนิคและค่าวัสดุ)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านบัว - สีขาว

ณ.สำนักงาน 219+625 - กม. 221+500 I.T.B.I.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,875 ลบ.)

แผนงานของกรมทางหลวงที่ ๑

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M.	5,156.00	46.07	237,536.92	1.2372	56.99	56.99	293,840.44
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	C.U.M.	88.00	669.69	58,932.72	1.2372	828.54	828.54	72,911.52
3	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK ✓	S.Q.M.	20,625.00	14.15	291,844.75	1.2372	17.50	17.50	360,937.50
4	GEO TEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT ✓	S.Q.M.	20,625.00	82.72	1,706,180.00	1.2372	102.34	102.34	2,110,762.50
5	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK 0 < W ≤ 23.00 M. ✓	S.Q.M.	20,625.00	842.60	17,378,625.00	1.2372	1,042.46	1,042.46	21,500,737.50
6	EXPANSION JOINT ✓	M.	22.00	643.36	14,153.92	1.2372	795.96	795.96	17,511.12
7	CONTRACTION JOINT ✓	M.	2,062.00	427.54	881,587.48	1.2372	528.95	528.95	1,090,694.90
8	LONGITUDINAL JOINT ✓	M.	5,625.00	112.02	630,112.50	1.2372	138.59	138.59	779,568.75

งบประมาณการ (ร.ร.ท.10.2)

งบประมาณการ (ร.ร.ท.10)

(นายประยุทธ์ กิ่งวงศ์)

ลงนาม (นายวิชัย มุขมณีจิต)

ลงนาม (นายวิรัตน์ สุขกิจ)

กรรมการ (ร.ร.ท.10)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ร.ท.10)

กรรมการ (ร.ร.ท.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายวิชาญ ชัยคำจันทร์)

ลงนาม (นายวิรัตน์ ใจเพชร)

(นายพิสิทธิ์ แผนจรน)

สำเนียงทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เล่มที่ ๑ "

แบบสรุปภาคกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาทาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
9	FULLDEPTH REPAIR ✓	SQ.M.	2,275.00	1,273.03	2,896,143.25	1.2372	1,574.99	1,574.99	3,583,107.25
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	702.00	296.71	208,290.42	1.2372	367.08	367.08	257,690.16
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	562.00	296.71	166,751.02	1.2372	367.08	367.08	206,298.96
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1.00	23,525.73	23,525.73	1.2372	29,106.03	29,106.03	29,106.03
รวมทั้งสิ้น							ราคาตลาด	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	30,303,161.63
						24,493,602.71			
						24,493,602.71			

ราคาจ้าง 28100 ปีโครงการและตั้งราคาของเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านบัว - ต.บาง

กม.ดำเนินการ 219+625 - กม. 221-500 L.T.R.T.

ปริมาณงาน : ๓๓ (1.875 กม.)

คณะกรรมการควบคุมงานก่อสร้างทางหลวง ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๓

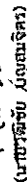


ลงนาม

(นายประสงศฤทธิ์ ก้องศรี)

ประธานกรรมการ (ส.ท.๑๒)

ลงนาม



(นายสุทธิชัย (สุทธิชัย))

กรรมการ (ส.ท.๑๐)

ลงนาม



(นายสุทธิชัย (สุทธิชัย))

กรรมการ (ส.ท.๑๐)

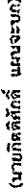
ลงนาม



(นายจรัสพงษ์ โสภณ)

กรรมการ (ส.ท.๑๐)

ลงนาม



(นายจรัสพงษ์ โสภณ)

กรรมการ (ส.ท.๑๐)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ.๒๕๖๓.๑๐ เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคาตลาด

เสนอในวงเงิน ๓๐,๓๐๓,๑๖๑.๖๓ บาท



(นายปรภณี ศรีبانวงศ์)

พ.ศ.๒๕๖๓.๑๐

10 เม.ย. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)





โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0303 ตอน บ้านวัด - ตลาด

ระหว่าง กม. 219+625 - กม. 221+500 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคันทังสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หนีลบหนบทเพ้าส้างค่างค่าง ค่อหน่วย	C.U.M.	5,156.00	56.99	293,840.44
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน แปดร้อยสี่สิบแปดบาทห้าสิบลีตค่างค่าง ค่อหน่วย	C.U.M.	88.00	828.54	72,911.52
3	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทห้าสิบลีตค่างค่าง ค่อหน่วย	SQ.M.	20,625.00	17.50	360,937.50
4	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสองบาทสามสิบลีตค่างค่าง ค่อหน่วย	SQ.M.	20,625.00	102.34	2,110,762.50
5	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK. 0 < W ≤ 23.00 M. เป็นเงิน หนึ่งพันสี่สิบบองบาทสิบลีตค่างค่าง ค่อหน่วย	SQ.M.	20,625.00	1,042.46	21,500,737.50
6	EXPANSION JOINT เป็นเงิน เจ็ดร้อยเก้าสิบบบาทเพ้าส้างค่างค่าง ค่อหน่วย	M.	22.00	795.96	17,511.12

ลงนาม 	ลงนาม 	ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)	ลงนาม (นายนิรันดร สุขจักษ์ขิน)	กรรมการ (จ.บ.ทล.10)
ลงนาม 	ลงนาม 	กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายพิรพงศ์ ใจพุดธา)	(นายกิตติศักดิ์ แผนจะบก)	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0303 ตอน บ้านวัด - ตาลาด

ระหว่าง กม. 219+625 - กม. 221+500 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	CONTRACTION JOINT	M.	2,062.00	528.95	1,090,694.90
	เป็นเงิน หัวรอยลิบบแบบบาทก้ำลิบบต่างต่าง ต่อหน่วย				
8	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,625.00	138.59	779,568.75
	เป็นเงิน หัวรอยสามลิบบแบบบาทก้ำลิบบต่างต่าง ต่อหน่วย				
9	FULLDEPTH REPAIR	SQ.M.	2,275.00	1,574.99	3,583,102.25
	เป็นเงิน หัวรอยหัวรอยเต็มลิบบบาทก้ำลิบบต่างต่าง ต่อหน่วย				
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	702.00	367.08	257,690.16
	เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)

(นายประลองฤทธิ์ กลิงค์)

ลงนาม

กรรมการ (จ.ท.10)

(นายรับนคร สุทธิชัย)

กรรมการ (ว.ท.10)

(นายวิชัย นุ่มสมจิตร)

กรรมการ (ว.ท.10)

กรรมการ (ว.ท.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสิริพงศ์ ใจพิเศษา)

(นายกิตติศักดิ์ แผนจะบก)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0303 ตอน บ้านวัด - ศาลาด


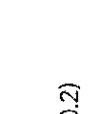


ระหว่าง กม. 219+625 - กม. 221+500 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	562.00	367.08	206,298.96
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหกบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	29,106.03	29,106.03
					30,303,161.63

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบล้านสามแสนสามพันหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทหกสิบสามสตางค์)

ลงนาม  ลงนาม  กรรมการ (ว.พ.ล.10) กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายประลองยุทธ กสิวงศ์) (นายนิรันดร์ สุภรค์ชัย)
 ลงนาม  ลงนาม  กรรมการ (ว.พ.ล.10) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายสุชาติชัย บุญสมจิตร) (นายกิตติศักดิ์ แผนจะบก)