



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 2 ระหว่าง กม.49+710 - กม.51+000 วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุดครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๕๐ /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 2 ระหว่าง กม.49+710 - กม.51+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 2 ระหว่าง กม.49+710 - กม.51+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายทินกร มุตครบุรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail: Wax / โทรสาร: ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔
 สำนักงาน: ๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ (นครราชสีมา)
 รับที่: ๑๖๒๗
 วันที่: ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
 เวลา: ๑๖.๐๘

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๗ ๖๕๐๗/๗ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๐.๒/๔๔๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙+๗๑๐ - กม.๕๑+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

รศ.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๗๕๗

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สิ้นปรู

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สิ้นปรู สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ส่ง จ.นครราชสีมา

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ส่ง จ.นครราชสีมา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | |
|--|--|
| 1. ชื่อโครงการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 30,000,000.00 บาท |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2
ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ตอน 2 ระหว่าง กม.49+710 - กม.51+000
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.290 กม.) |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - 2 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 29,998,365.76 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายทินกร มุศครบุรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ✓
 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 2/
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.49+710 - กม.51+000 ✓
 ปริมาณงาน ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.290 กม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,229,194.80	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2381	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			20,000,000.00	1.2521
			30,000,000.00	1.2191
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			-	-
			-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2381	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)


"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาค่าวัสดุ

แผนผังทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางเชื่อมโคงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคึม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 2
กม.ดำเนินการ กม.49+710 - กม.51+000
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.290 กม.)

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาค่าทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH	38,842.00	SQ.M.	16.66	647,107.72	1.2381	20.63	801,310.46
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	100.00	CU.M.	581.99	58,199.00	1.2381	720.56	72,056.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	18,997.00	SQ.M.	83.23	1,581,120.31	1.2381	103.05	1,957,640.85
4	PRIME COAT	20,782.00	SQ.M.	27.98	581,480.36	1.2381	34.64	719,888.48
5	TACK COAT	57,102.00	SQ.M.	11.60	662,383.20	1.2381	14.36	819,984.72
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	24.00	TON	1,868.53	44,844.72	1.2381	2,313.43	55,522.32
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	20,782.00	SQ.M.	227.59	4,729,775.38	1.2381	281.78	5,855,951.96
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	18,060.00	SQ.M.	224.31	4,051,038.60	1.2381	277.72	5,015,623.20
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	38,842.00	SQ.M.	244.38	9,492,207.96	1.2381	302.57	11,752,423.94
10	FULL DEPTH REPAIR	1,575.00	SQ.M.	1,306.92	2,058,399.00	1.2381	1,618.10	2,548,507.50


 ลงนาม (นายประดอมยุทธ์ กลิงค์)

 ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ล.10.2)

 ลงนาม (นายวิรัตน์ สุรักขิมิ)

 กรรมการ (จ.พ.ล.10)

 ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

 กรรมการ (จ.พ.ล.10)

 ลงนาม (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

 กรรมการ (จ.พ.ล.10)

 ลงนาม (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	665.00	SQ.M.	289.93	192,803.45	1.2381	358.96	238,708.40
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	390.00	SQ.M.	289.93	113,072.70	1.2381	358.96	139,994.40
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	16,762.40	16,762.40	1.2381	20,753.53	20,753.53
รวมค่างานต้นทาง					24,229,194.80		ราคากลางทาง	29,998,365.76

แนวทางการลงพระราชดำริที่ 2

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางเชื่อมโยธาระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ตอน 2
กม.ดำเนินการ กม.49+710 - กม.51+000
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.290 กม.)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ส.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบแจ้งเงิน 99,998,365.76 บาท



(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ผ.ส.ทล.10

- 2 ส.ป.ย. 2567

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองฤทธิ์ กลิ่งค์)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุรักษ์ชัย)

ลงนาม

(นายพิทักษ์ มุคครบุรี)

กรรมการ (จ.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนนครปฐม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ตอน 2

ระหว่าง กม.49+710/- กม.51+000/

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.290 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	38,842.00	20.63	801,310.46
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน เจ็ดร้อยยี่สิบบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100.00	720.56	72,056.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน ห้าร้อยสามบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,997.00	103.05	1,957,640.85
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสี่บาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,782.00	34.64	719,888.48
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	57,102.00	14.36	819,984.72

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)
(นายประสงค์พงษ์ กสิวงศ์)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม  (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 2

ระหว่าง กม.49+710/- กม.51+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.290 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันสามร้อยสิบสามบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	TON	24.00	2,313.43	55,522.32
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,782.00	281.78	5,855,951.96
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,060.00	277.72	5,015,623.20
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสองบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	38,842.00	302.57	11,752,423.94
10	FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันหกร้อยสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,575.00	1,618.10	2,548,507.50

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)
(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายธีรรัตน์ สุภักชีณี)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ โฉมเทศา)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 2

ระหว่าง กม.49+710/- กม.51+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.290 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบแปดบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	665.00	358.96	238,708.40
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบแปดบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	390.00	358.96	139,994.40
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นเจ็ดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบลบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,753.53	20,753.53
					29,998,365.76

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบลบาทหกสตางค์)

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กลิ่งศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุรักขิม)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายทินกร มุคครบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)